ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.1~4

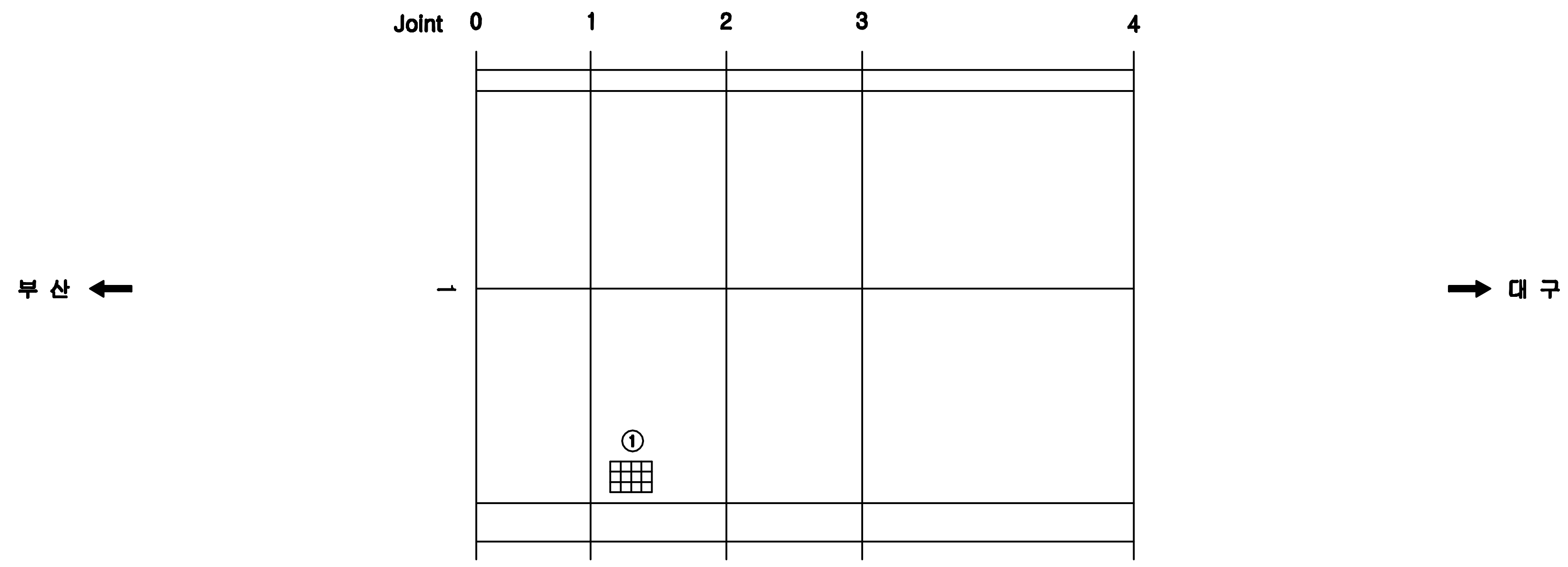
보 수 이 력

▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

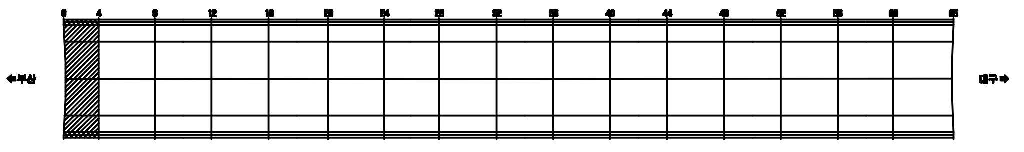
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

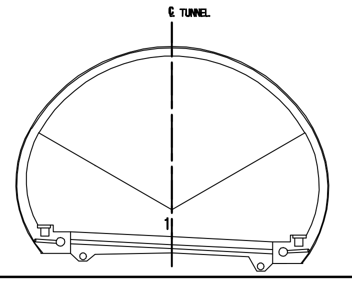
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

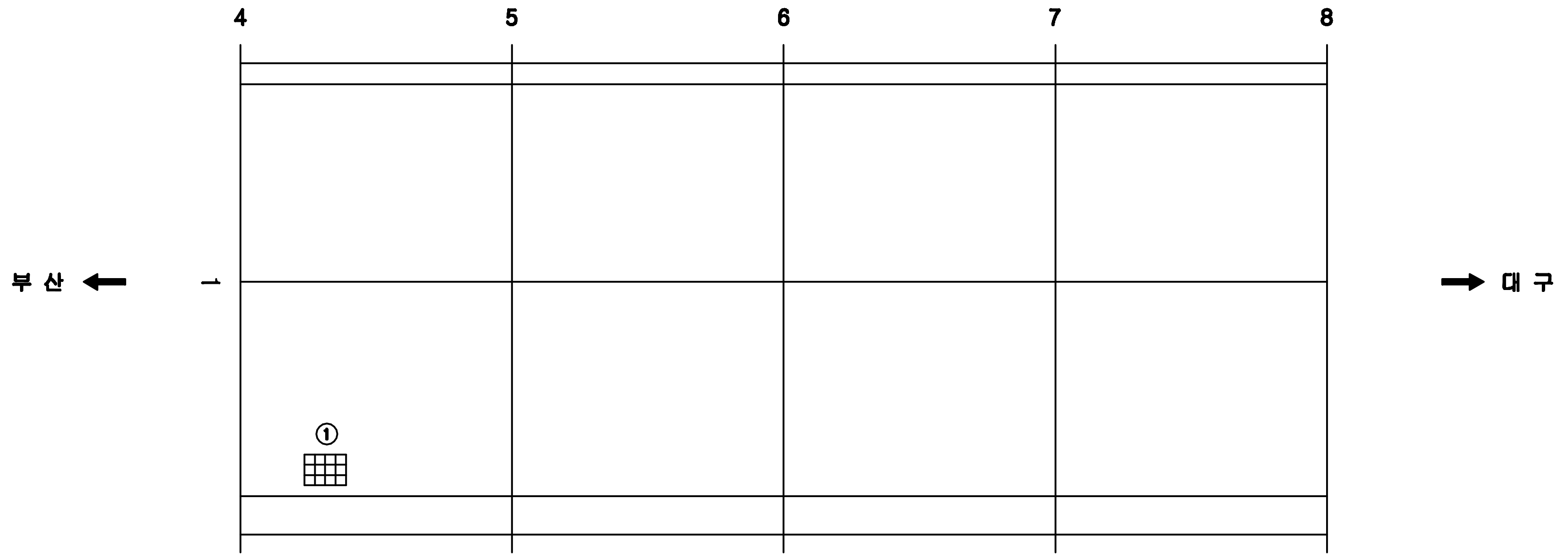


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.5~8



보 수 이 력

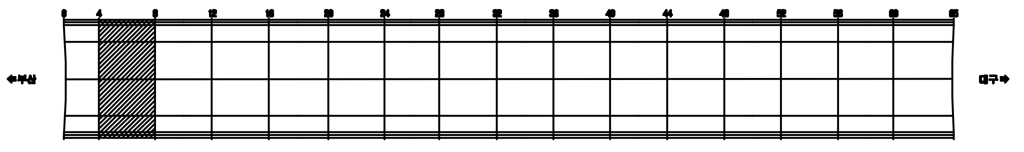
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

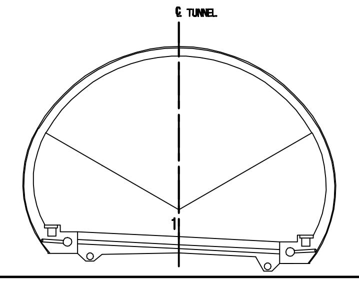
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

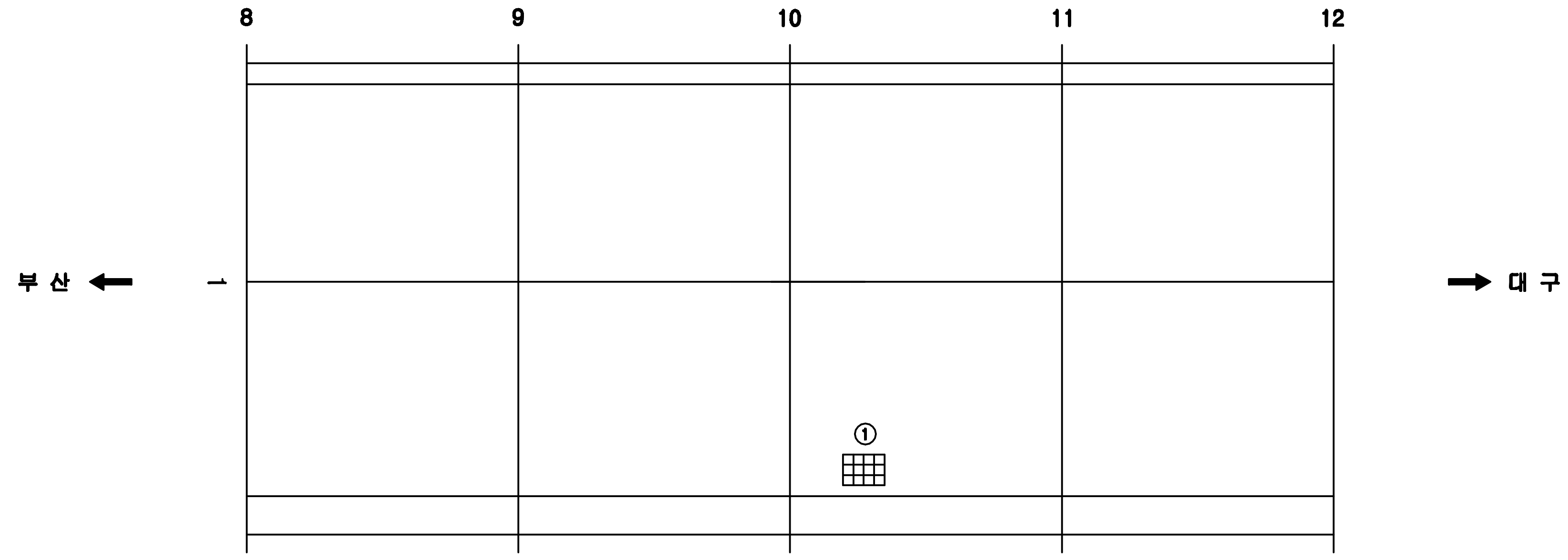


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.9~12



보 수 이 력

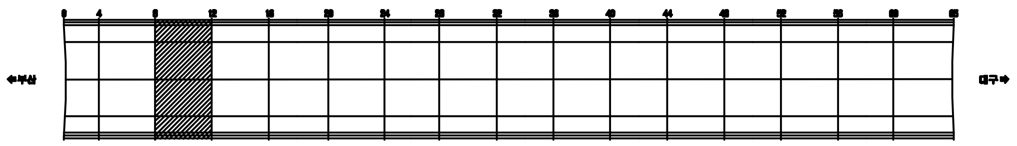
─	기 존 균 열
─	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

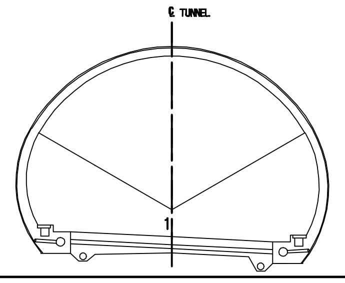
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

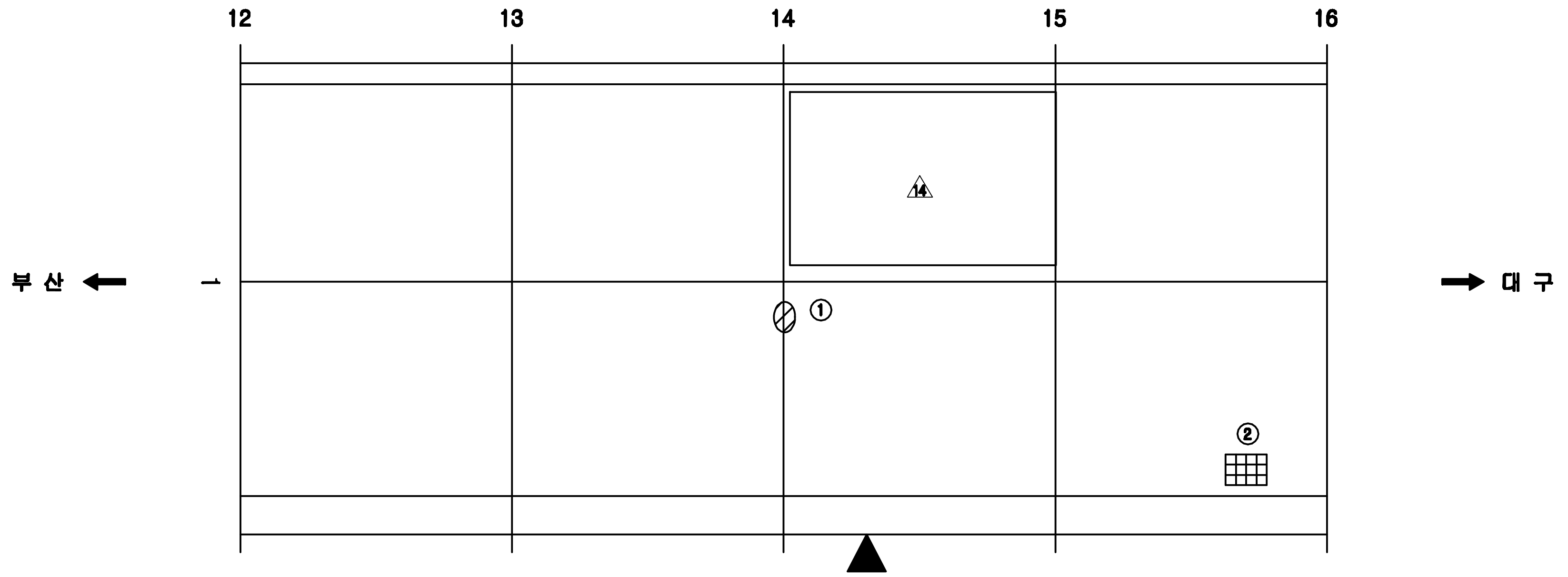


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.13~16



보 수 이 력

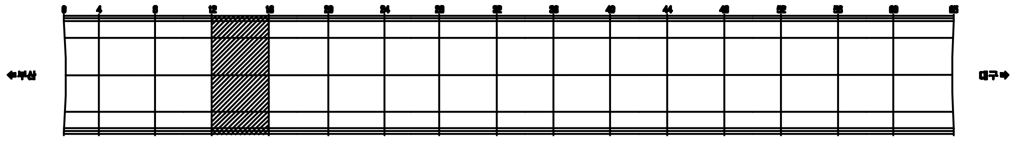
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 1 보 수(기보수)
- 2 보 수(08. 하반기)
- 3 보 수(09. 상반기)
- 4 보 수(09. 하반기)
- 5 보 수(10. 상반기)
- 6 보 수(10. 하반기)
- 7 보 수(11. 상반기)
- 8 보 수(11. 하반기)
- 9 보 수(12. 상반기)
- 10 보 수(12. 하반기)
- 11 보 수(13. 상반기)
- 12 보 수(13. 하반기)
- 13 보 수(14. 상반기)
- 14 보 수(14. 하반기)
- 15 보 수(15. 상반기)
- 16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

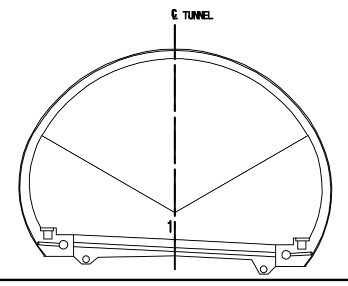
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

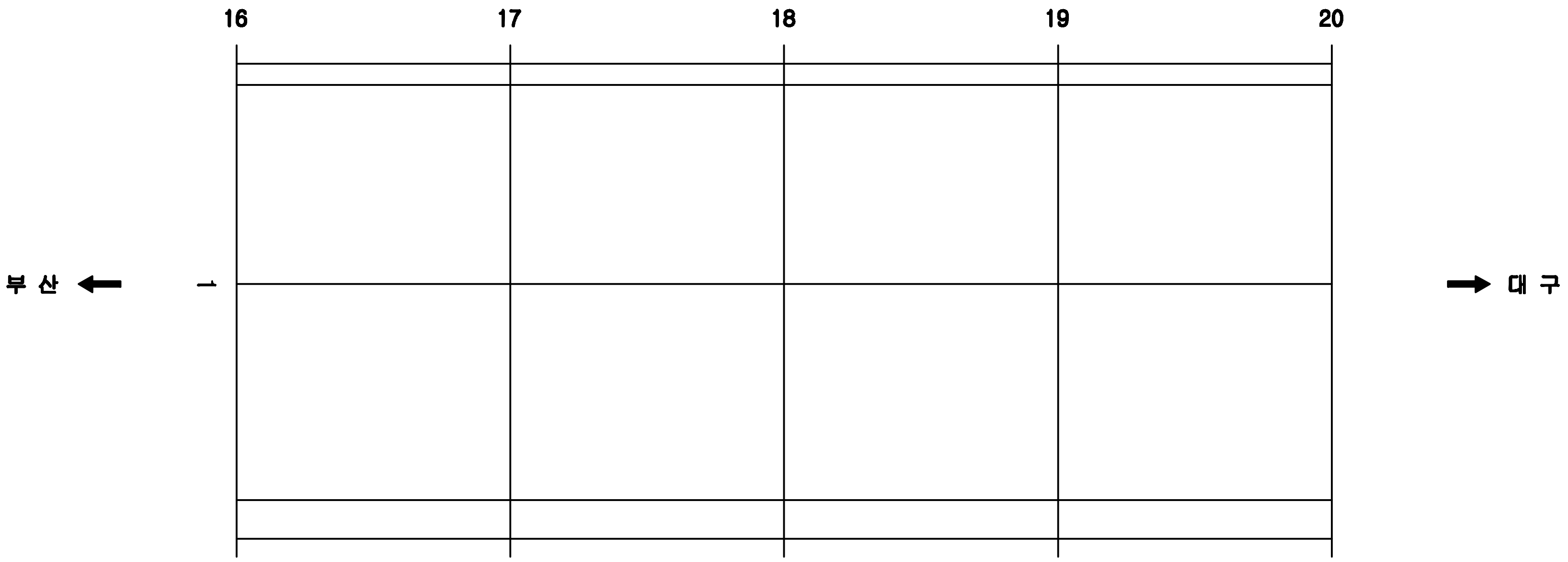


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.17~20



보 수 이 력

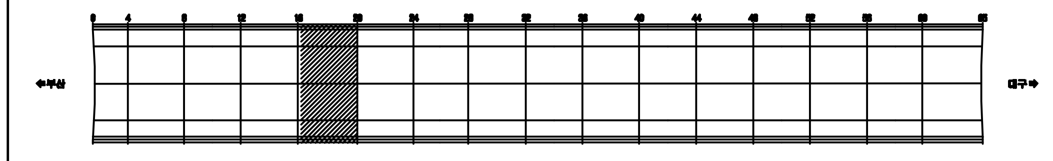
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

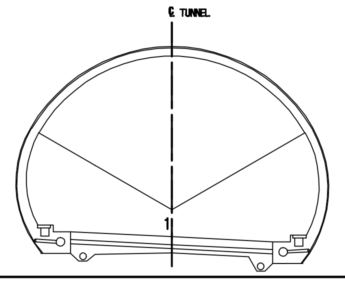
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

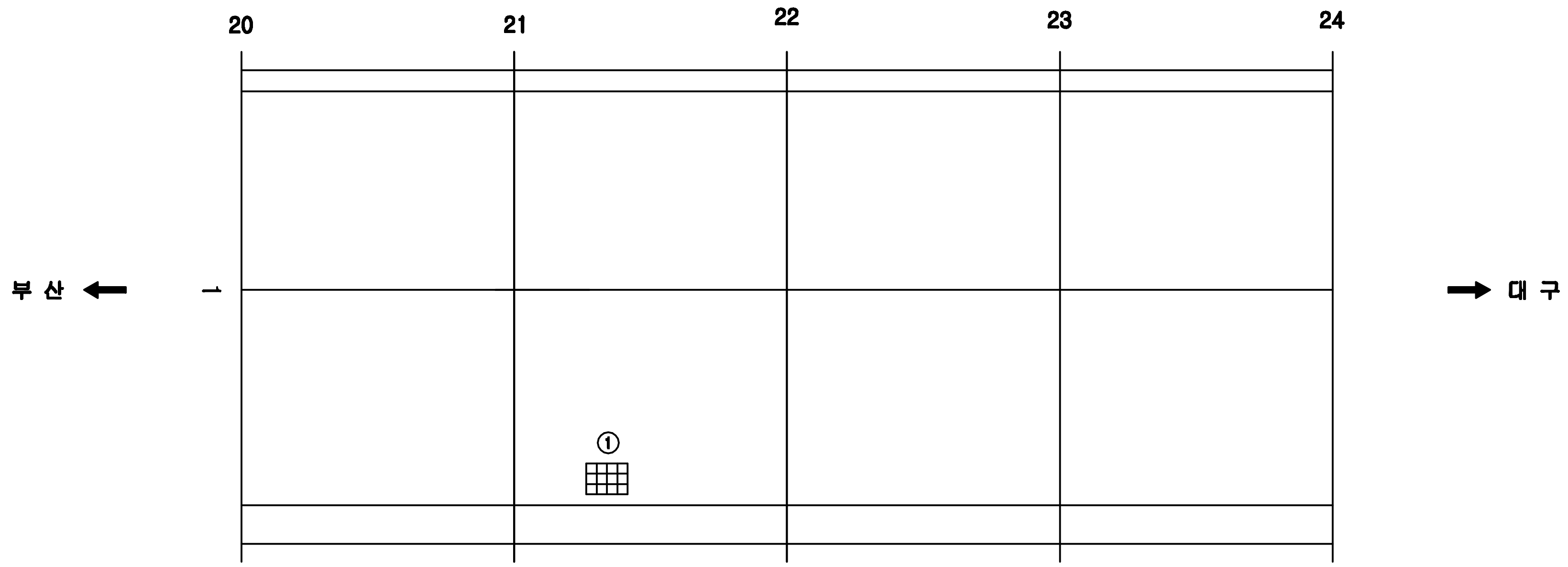
ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.21~24

보 수 이 력
기존균열
신규균열
보수부위재균열
1 보 수(기보수)
2 보 수(08. 하반기)
3 보 수(09. 상반기)
4 보 수(09. 하반기)
5 보 수(10. 상반기)
6 보 수(10. 하반기)
7 보 수(11. 상반기)
8 보 수(11. 하반기)
9 보 수(12. 상반기)
10 보 수(12. 하반기)
11 보 수(13. 상반기)
12 보 수(13. 하반기)
13 보 수(14. 상반기)
14 보 수(14. 하반기)
15 보 수(15. 상반기)
16 보 수(15. 하반기)

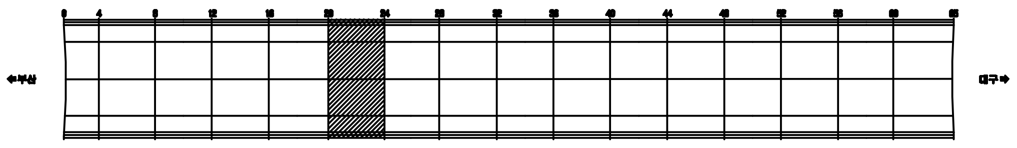
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

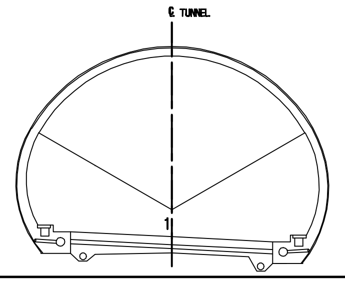
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.25~28

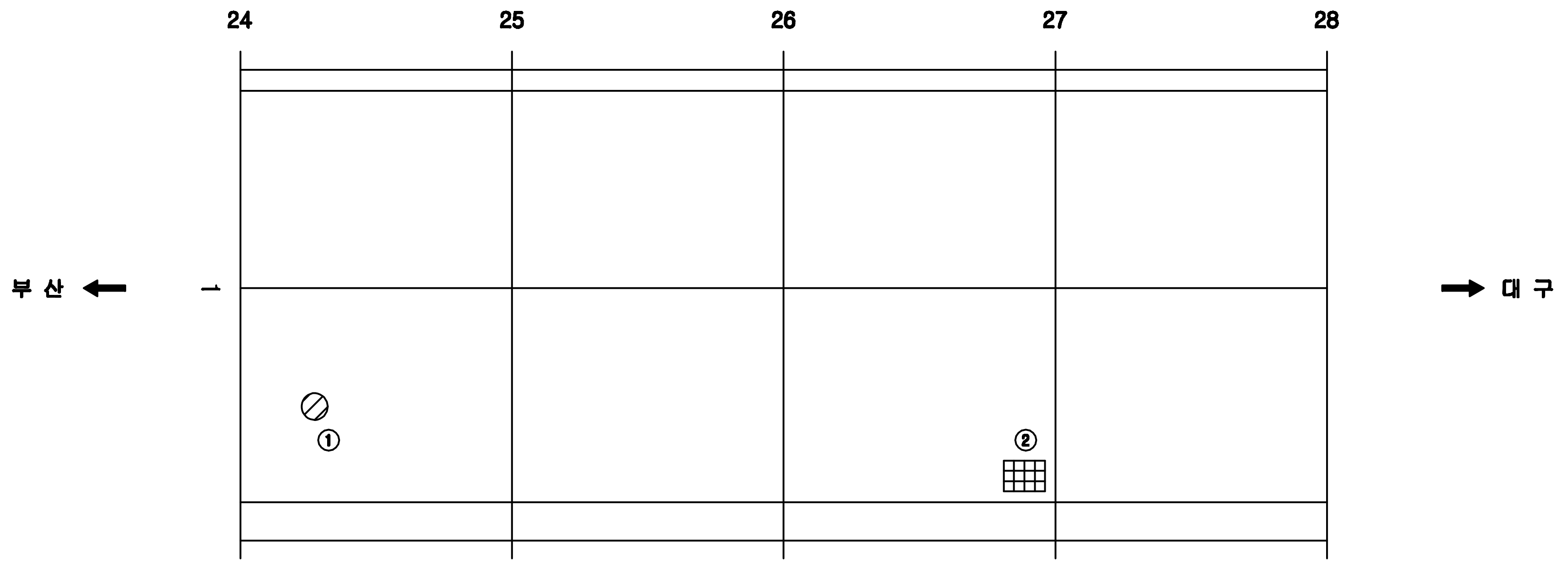
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

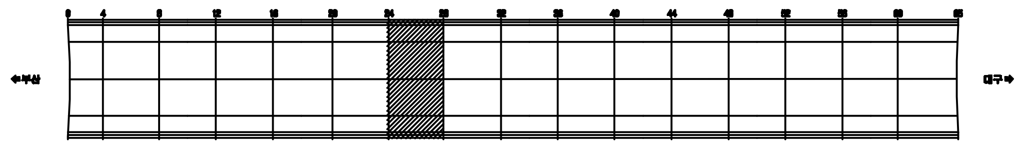
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

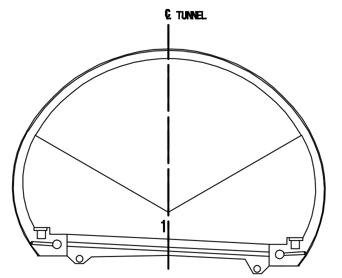
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

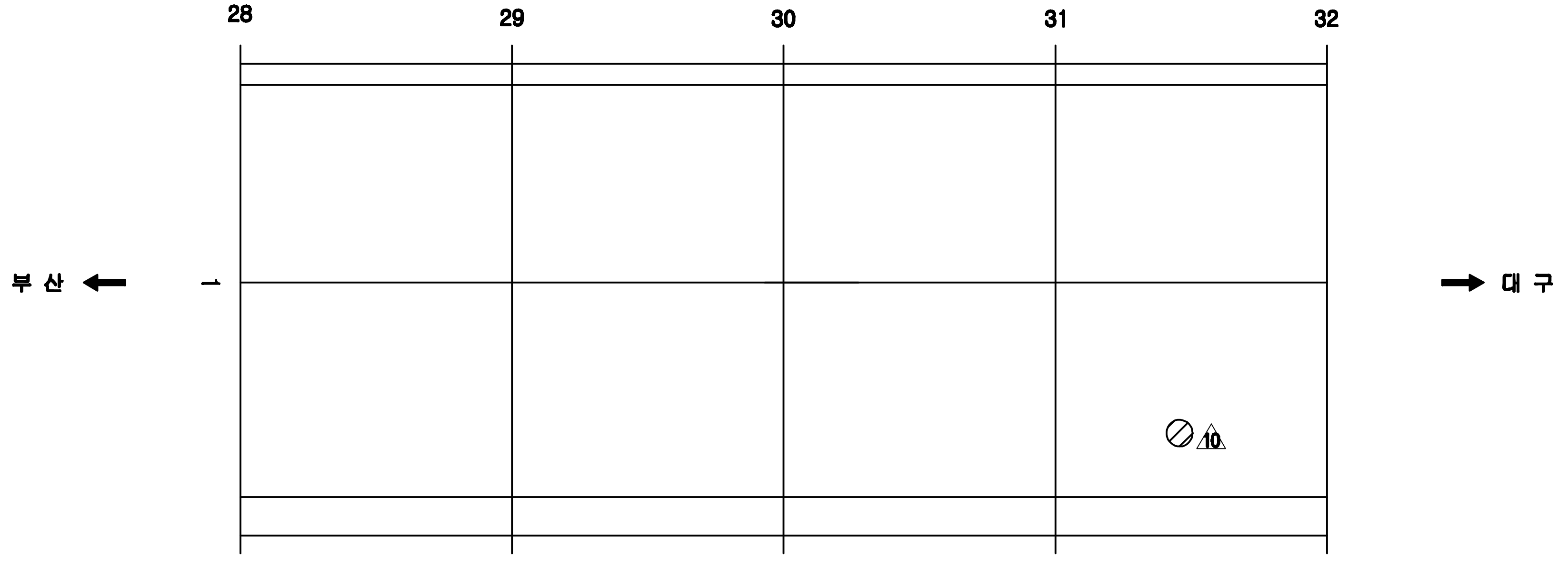


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.29~32



보 수 이 력

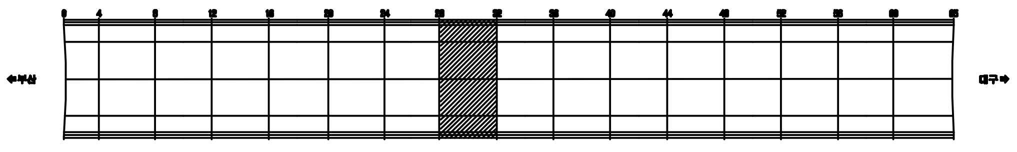
═	기존균열
═	신규균열
≡	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

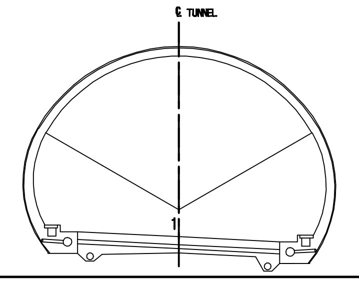
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.33~36

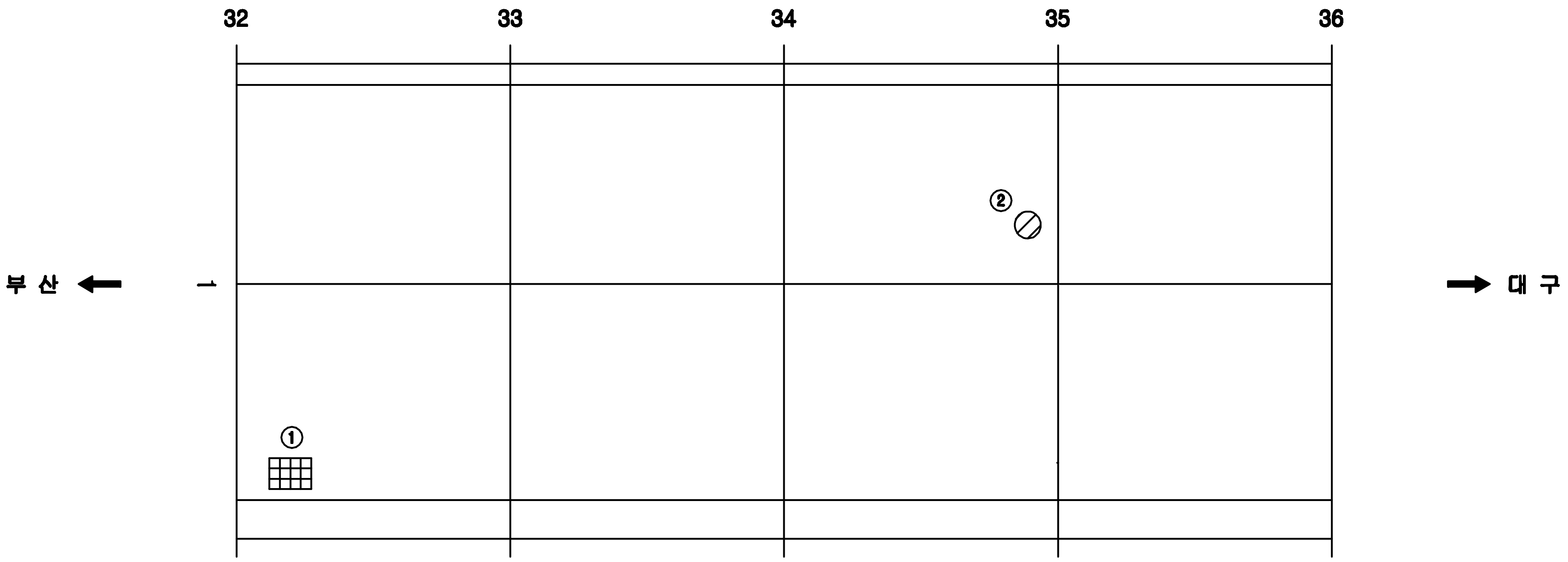
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠ 보 수(기보수)
- ⚠ 보 수(08. 하반기)
- ⚠ 보 수(09. 상반기)
- ⚠ 보 수(09. 하반기)
- ⚠ 보 수(10. 상반기)
- ⚠ 보 수(10. 하반기)
- ⚠ 보 수(11. 상반기)
- ⚠ 보 수(11. 하반기)
- ⚠ 보 수(12. 상반기)
- ⚠ 보 수(12. 하반기)
- ⚠ 보 수(13. 상반기)
- ⚠ 보 수(13. 하반기)
- ⚠ 보 수(14. 상반기)
- ⚠ 보 수(14. 하반기)
- ⚠ 보 수(15. 상반기)
- ⚠ 보 수(15. 하반기)

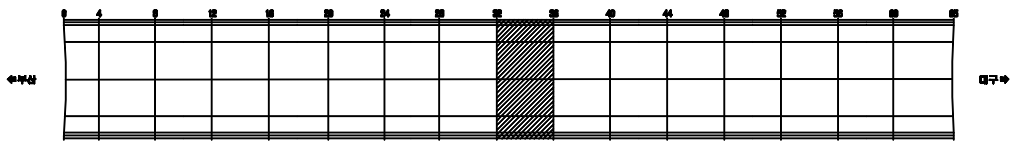
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

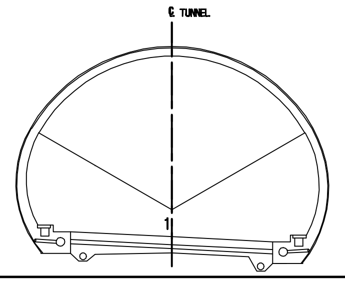
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.37~40

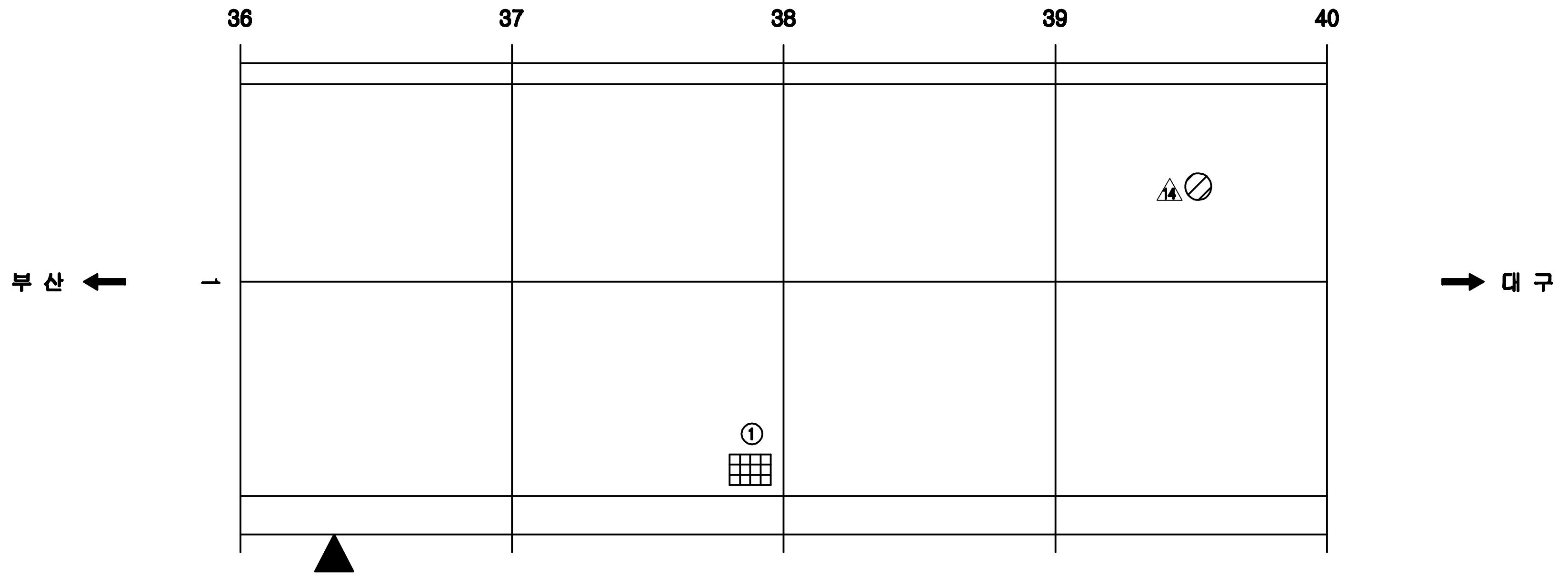
보 수 이 력

—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1 —	보 수(기보수)
△2 —	보 수(08. 하반기)
△3 —	보 수(09. 상반기)
△4 —	보 수(09. 하반기)
△5 —	보 수(10. 상반기)
△6 —	보 수(10. 하반기)
△7 —	보 수(11. 상반기)
△8 —	보 수(11. 하반기)
△9 —	보 수(12. 상반기)
△10 —	보 수(12. 하반기)
△11 —	보 수(13. 상반기)
△12 —	보 수(13. 하반기)
△13 —	보 수(14. 상반기)
△14 —	보 수(14. 하반기)
△15 —	보 수(15. 상반기)
△16 —	보 수(15. 하반기)

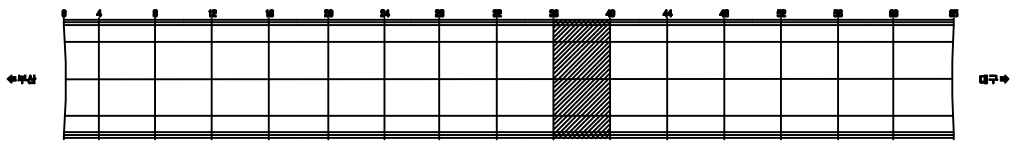
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

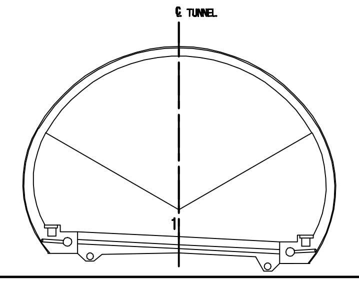
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

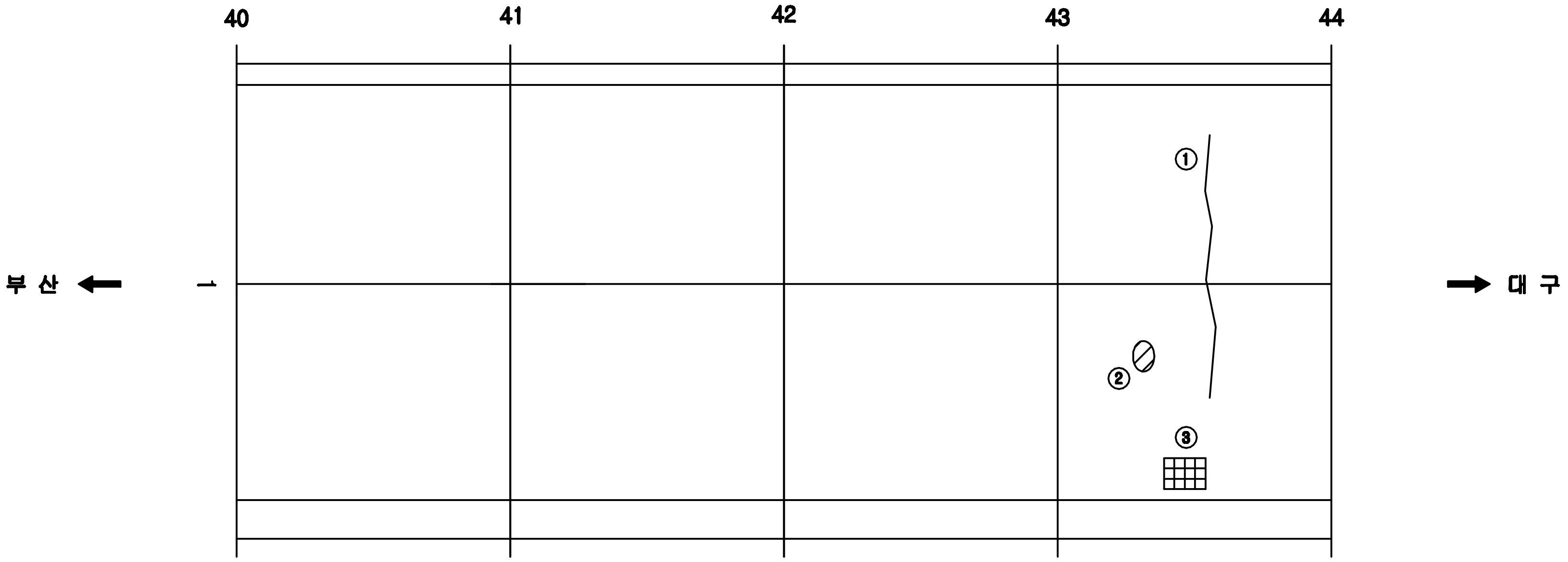


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.41~44



보 수 이 력

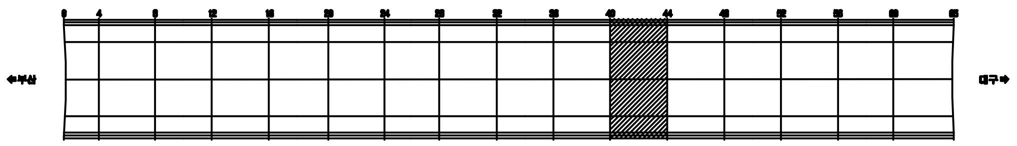
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

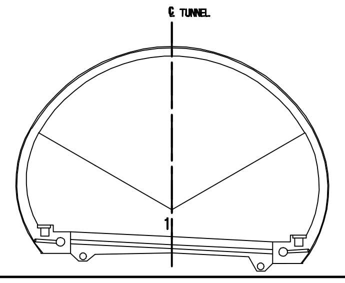
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열		8.0		8.00	m	1		8.00	
2	구	스폴링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
3	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

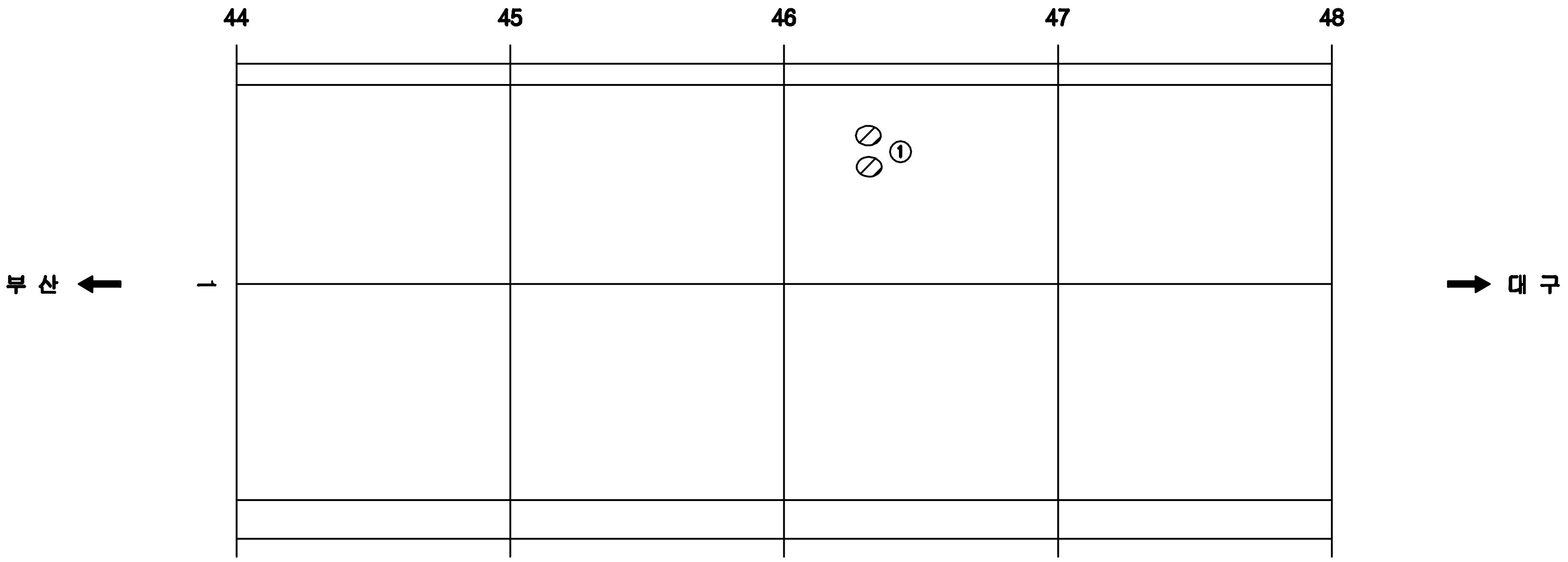


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.45~48



보 수 이 력

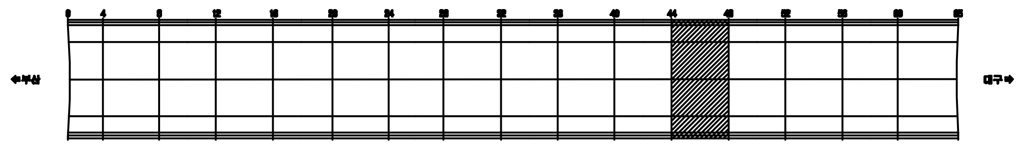
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠ 보 수(기보수)
- ⚠ 보 수(08. 하반기)
- ⚠ 보 수(09. 상반기)
- ⚠ 보 수(09. 하반기)
- ⚠ 보 수(10. 상반기)
- ⚠ 보 수(10. 하반기)
- ⚠ 보 수(11. 상반기)
- ⚠ 보 수(11. 하반기)
- ⚠ 보 수(12. 상반기)
- ⚠ 보 수(12. 하반기)
- ⚠ 보 수(13. 상반기)
- ⚠ 보 수(13. 하반기)
- ⚠ 보 수(14. 상반기)
- ⚠ 보 수(14. 하반기)
- ⚠ 보 수(15. 상반기)
- ⚠ 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

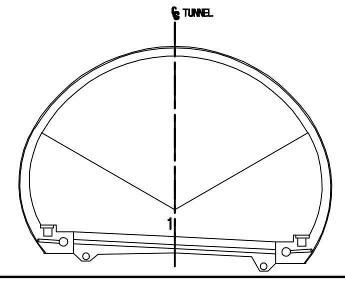
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN

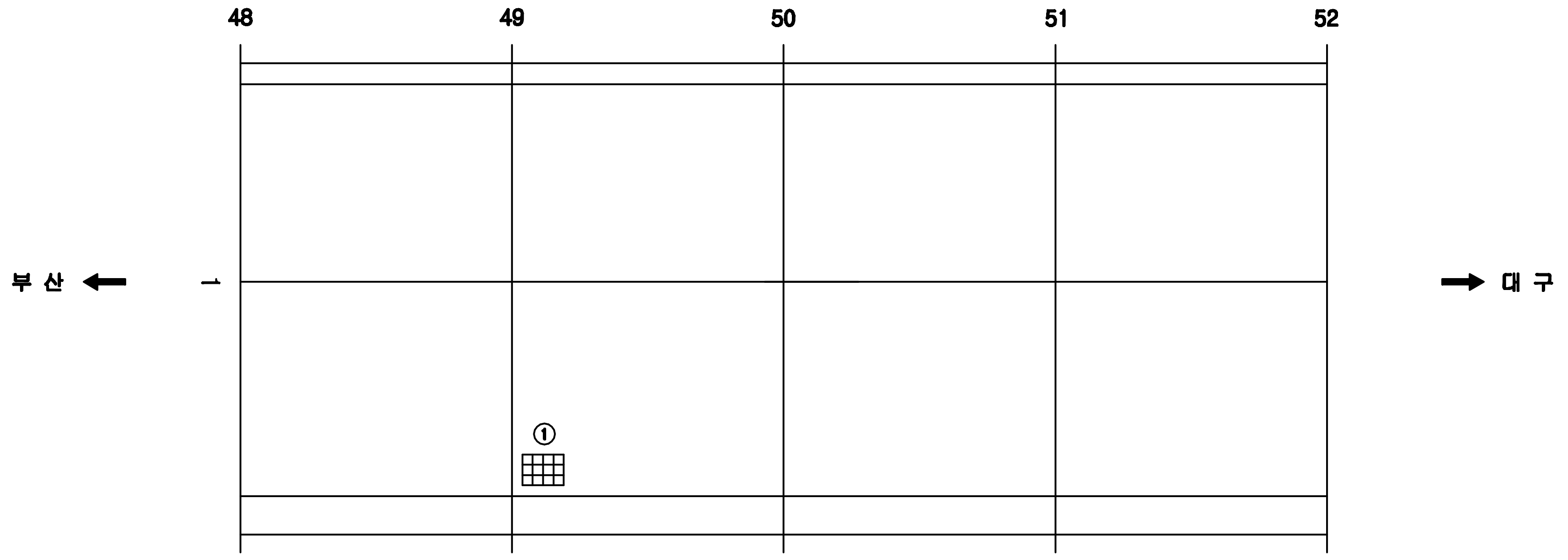


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.49~52



보 수 이 력

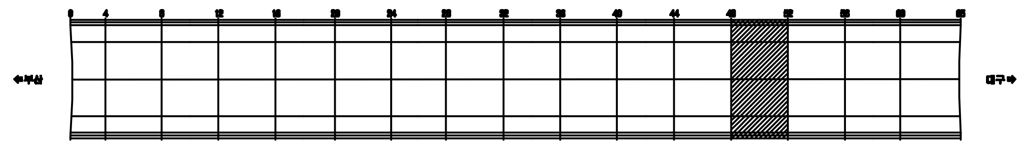
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

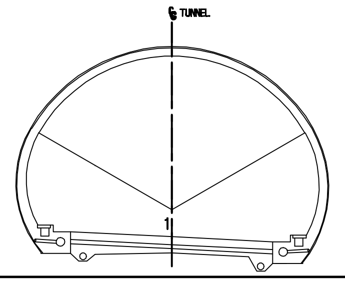
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.53~56

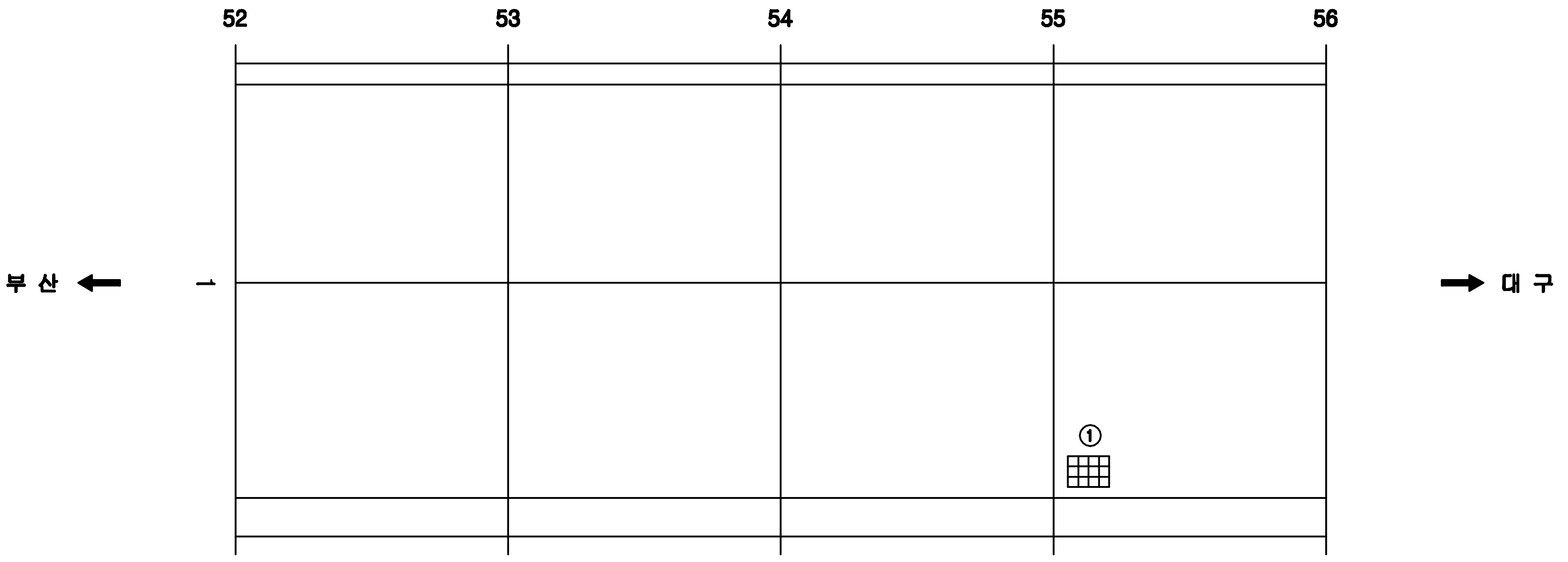
보 수 이 력

—	기존균열
—	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

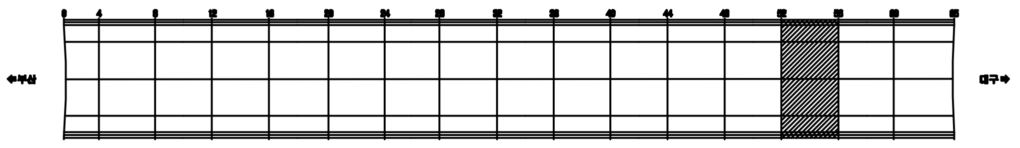
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

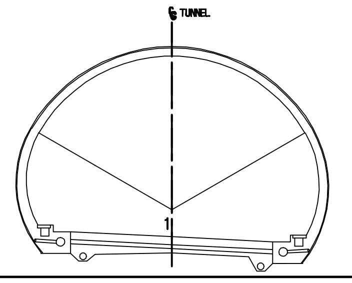
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

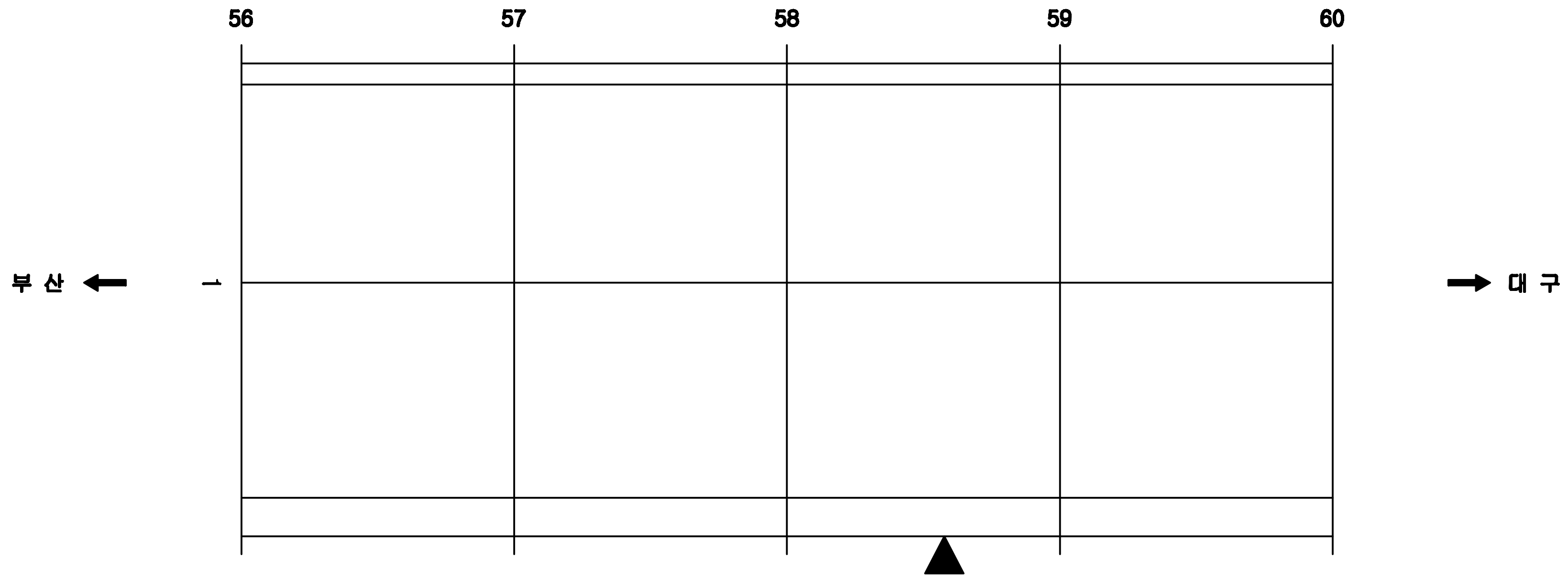


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.57~60



보 수 이 력

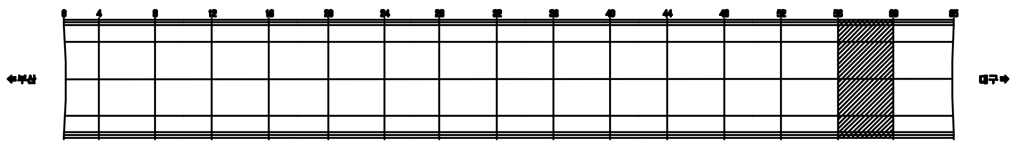
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

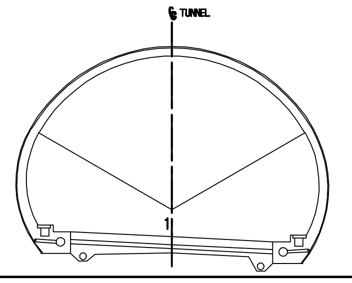
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

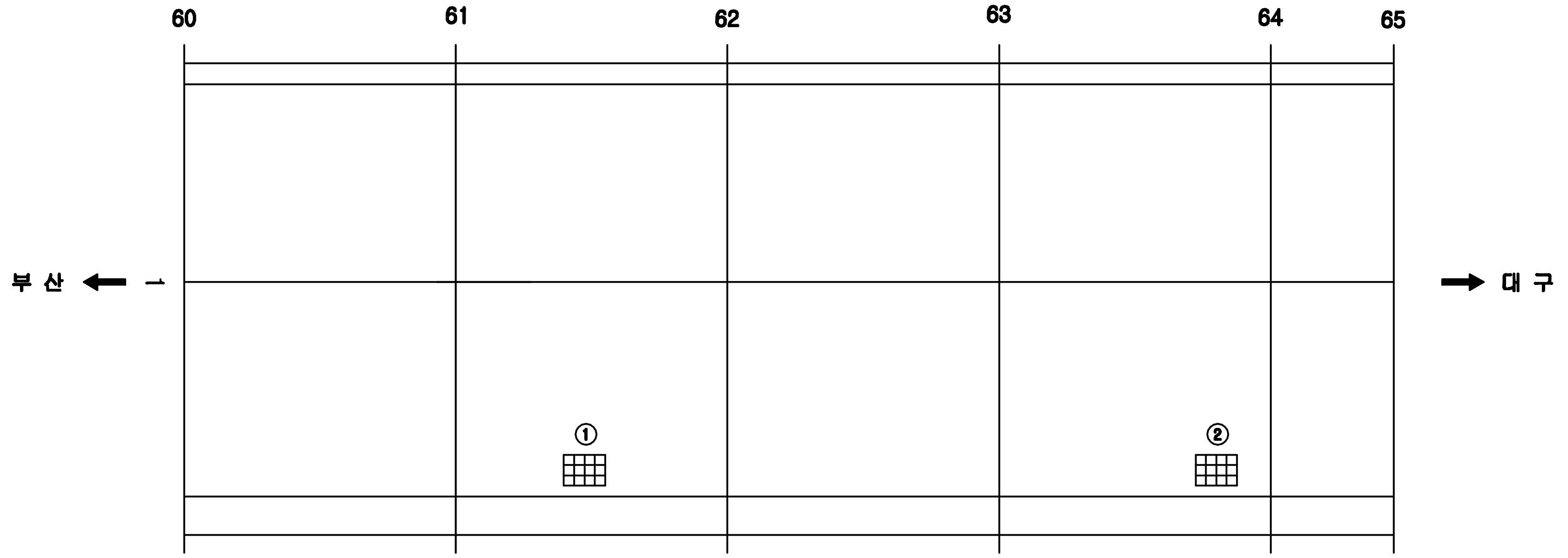


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:상동1터널(대구)-교면포장 Span No.61~65



보 수 이 력

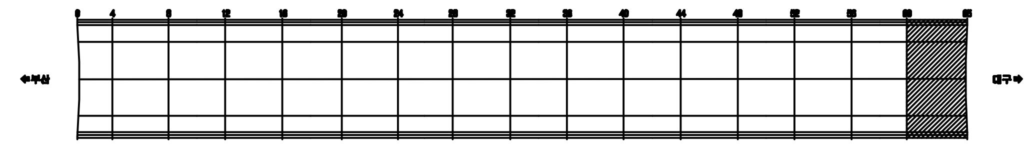
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

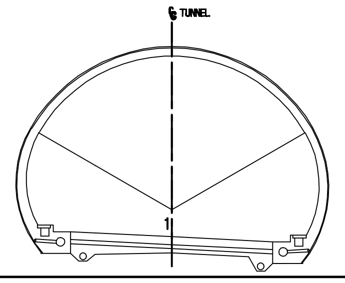
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

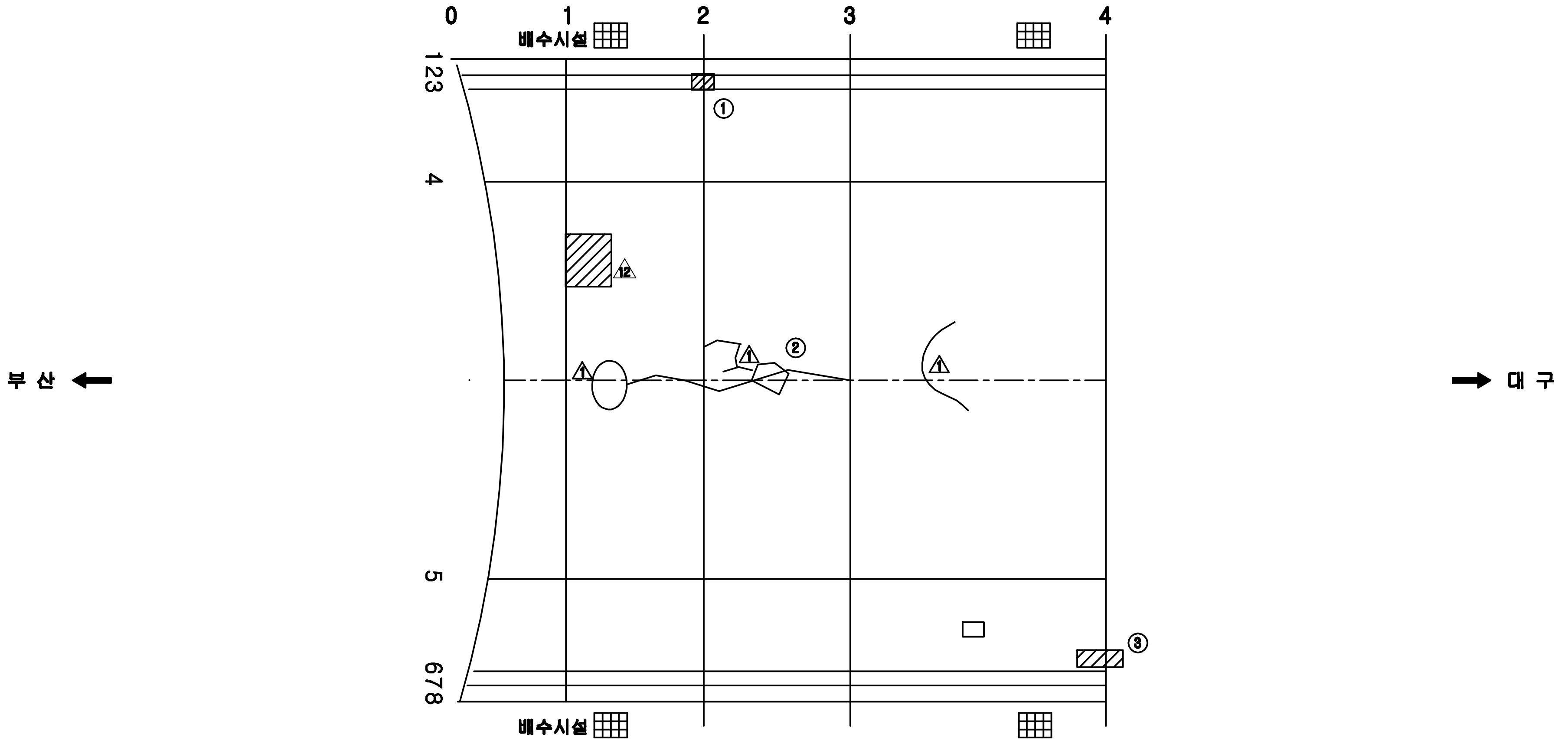


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.1~4



보 수 이 력

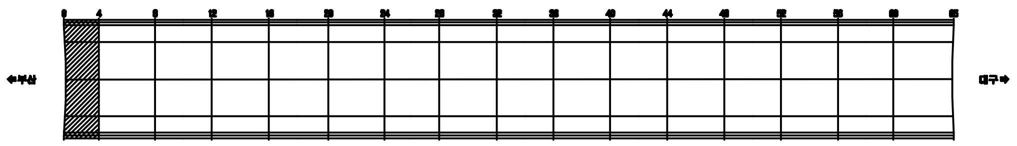
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

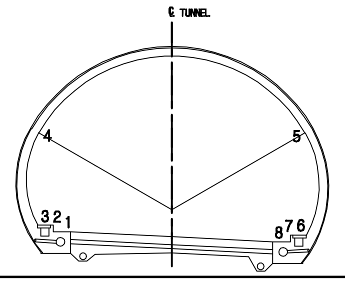
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
2	신	균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	
3	구	타일파손				13.00	EA	13		13.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

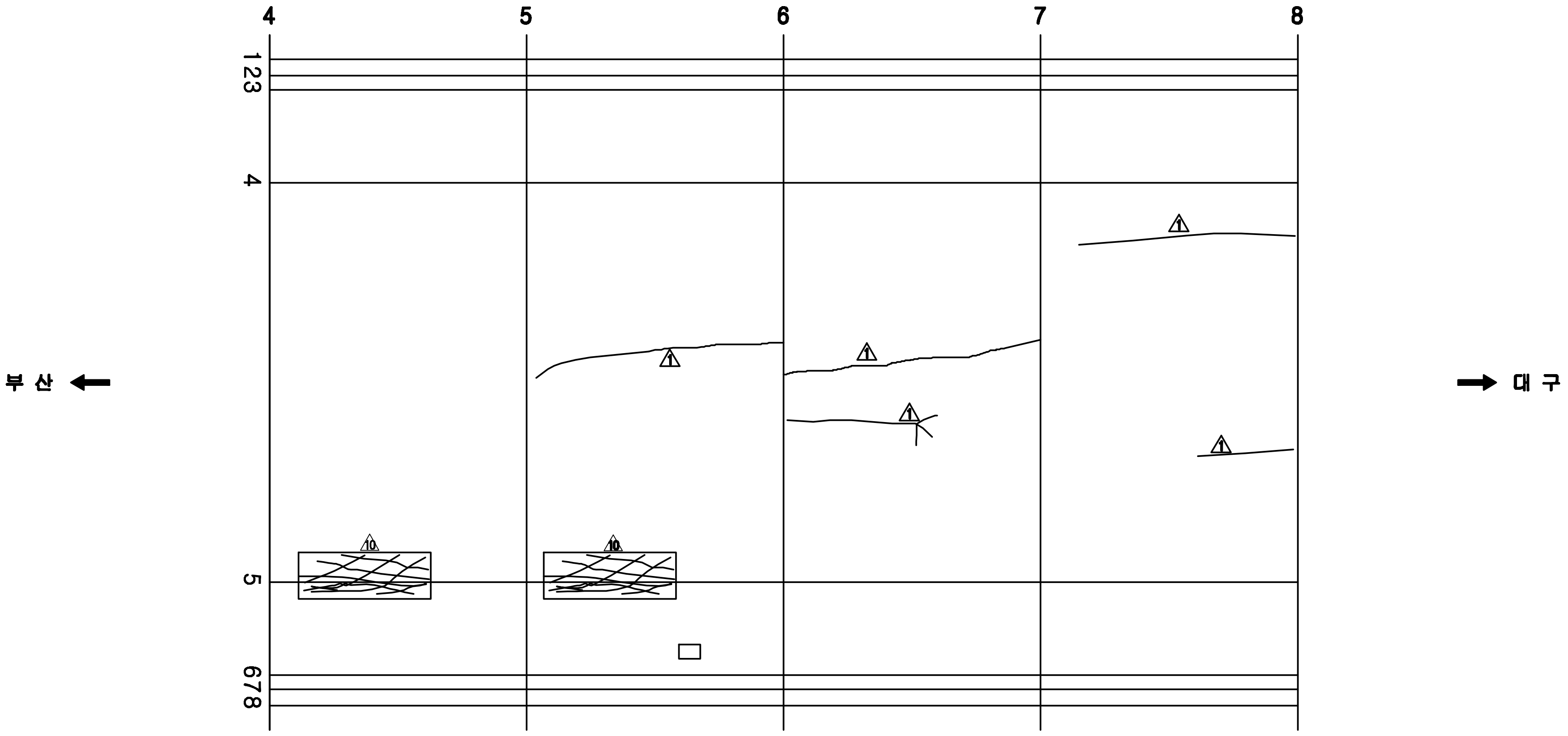


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.5~8



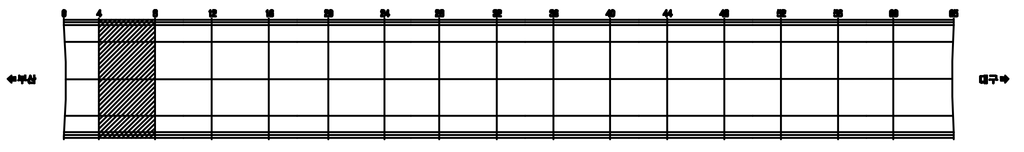
보수이력	
▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

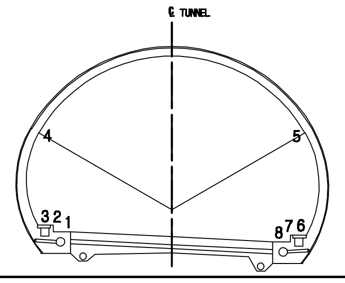
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

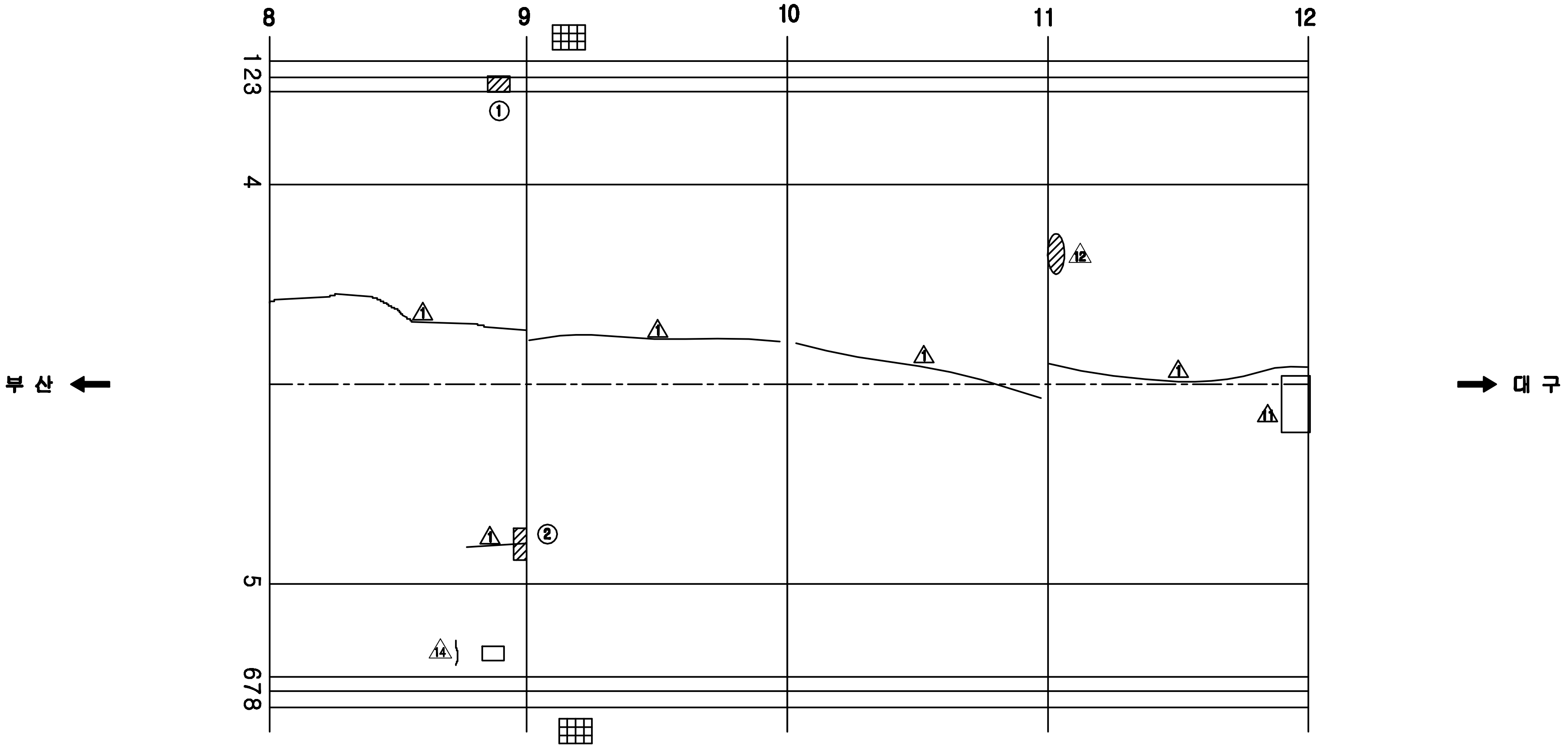


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.9~12



보 수 이 력

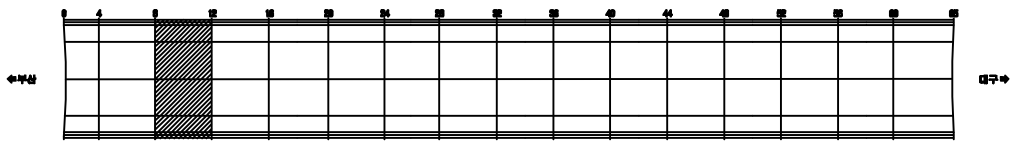
☐	기 존 균 열
☐	신 규 균 열
☐	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

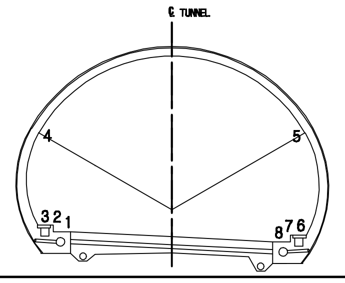
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
2	신	들뜸		0.1	0.4	0.04	㎡	1		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

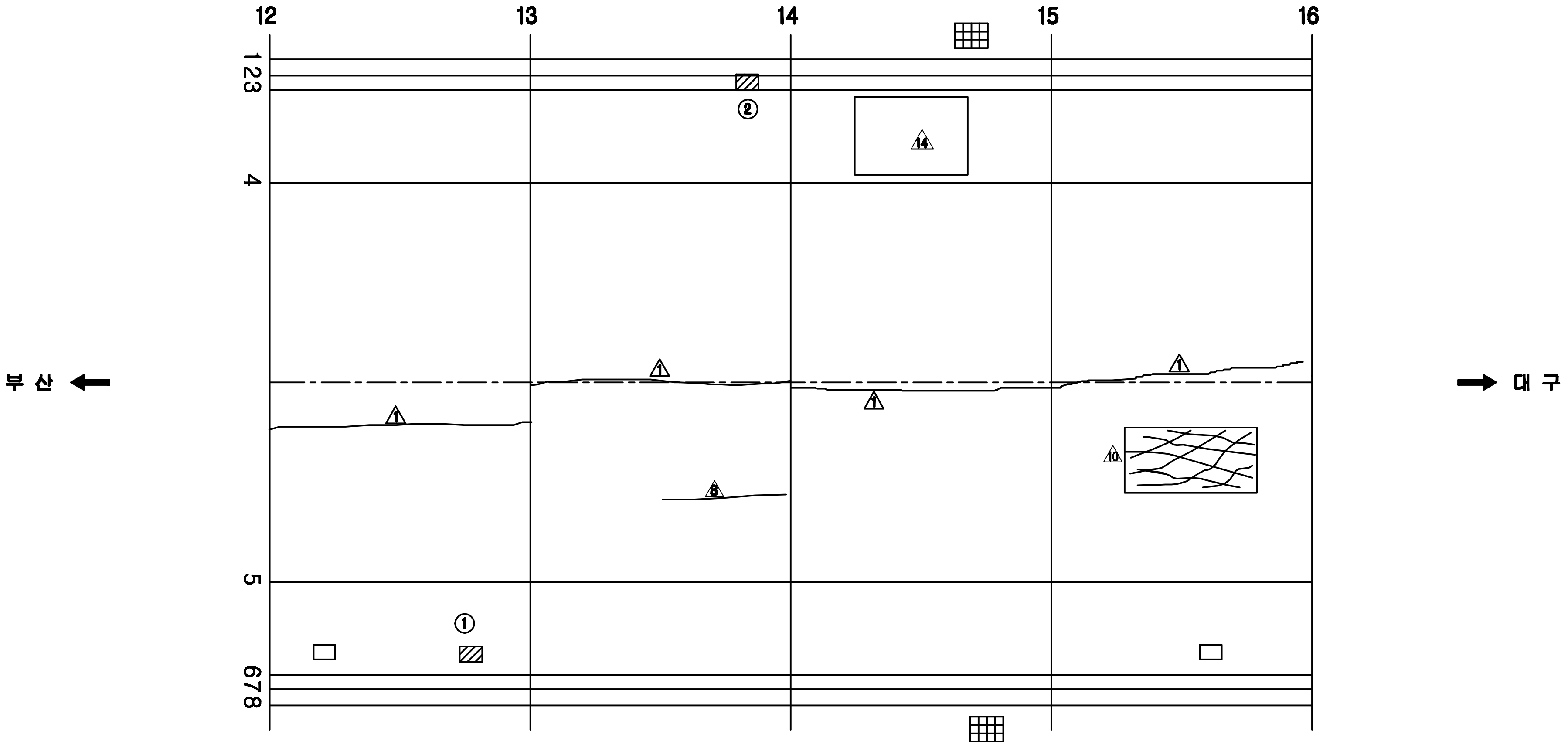


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.13~16



보 수 이 력

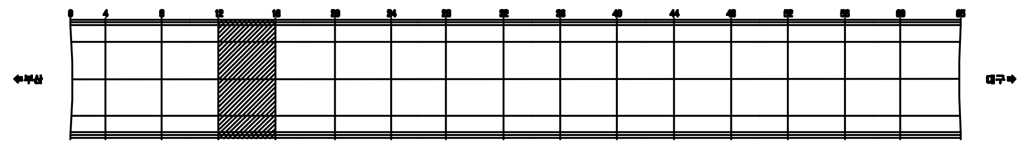
═	기존균열
═	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

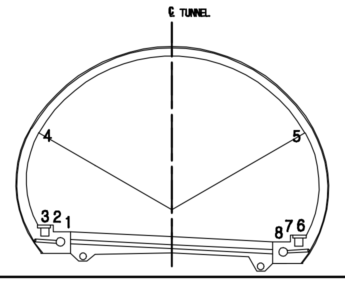
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	타일 파손				1.00	EA	1		1.00	
2	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

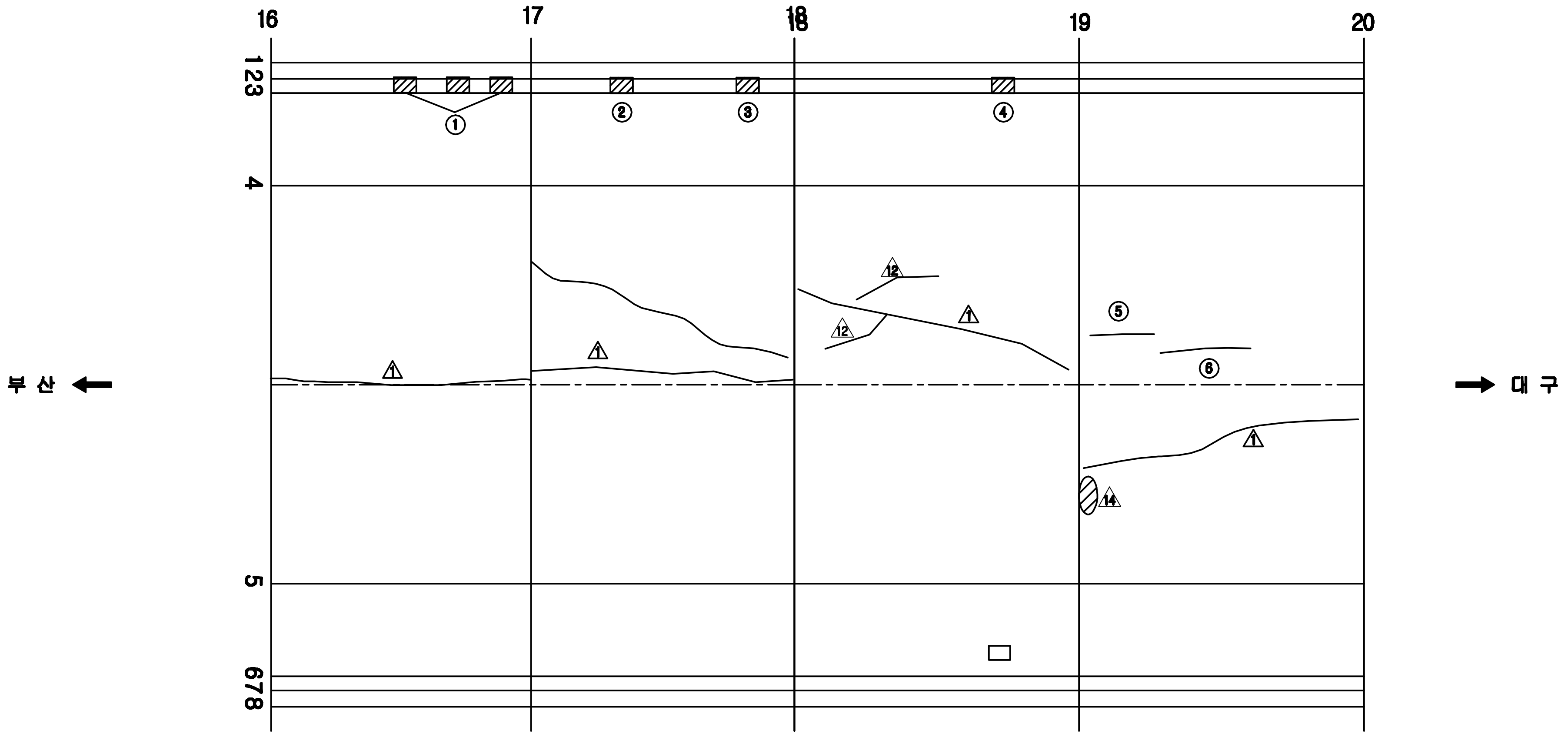


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.17~20



보 수 이 력

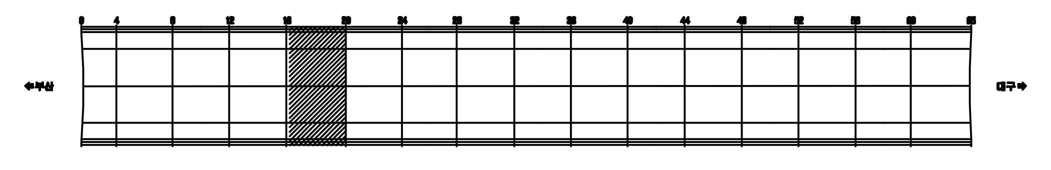
—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

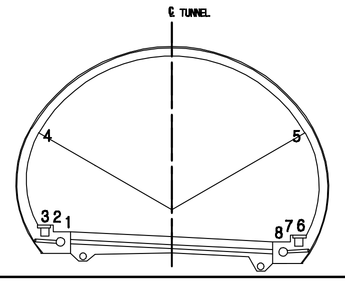
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
2	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
3	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
4	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
5	구	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	
6	구	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

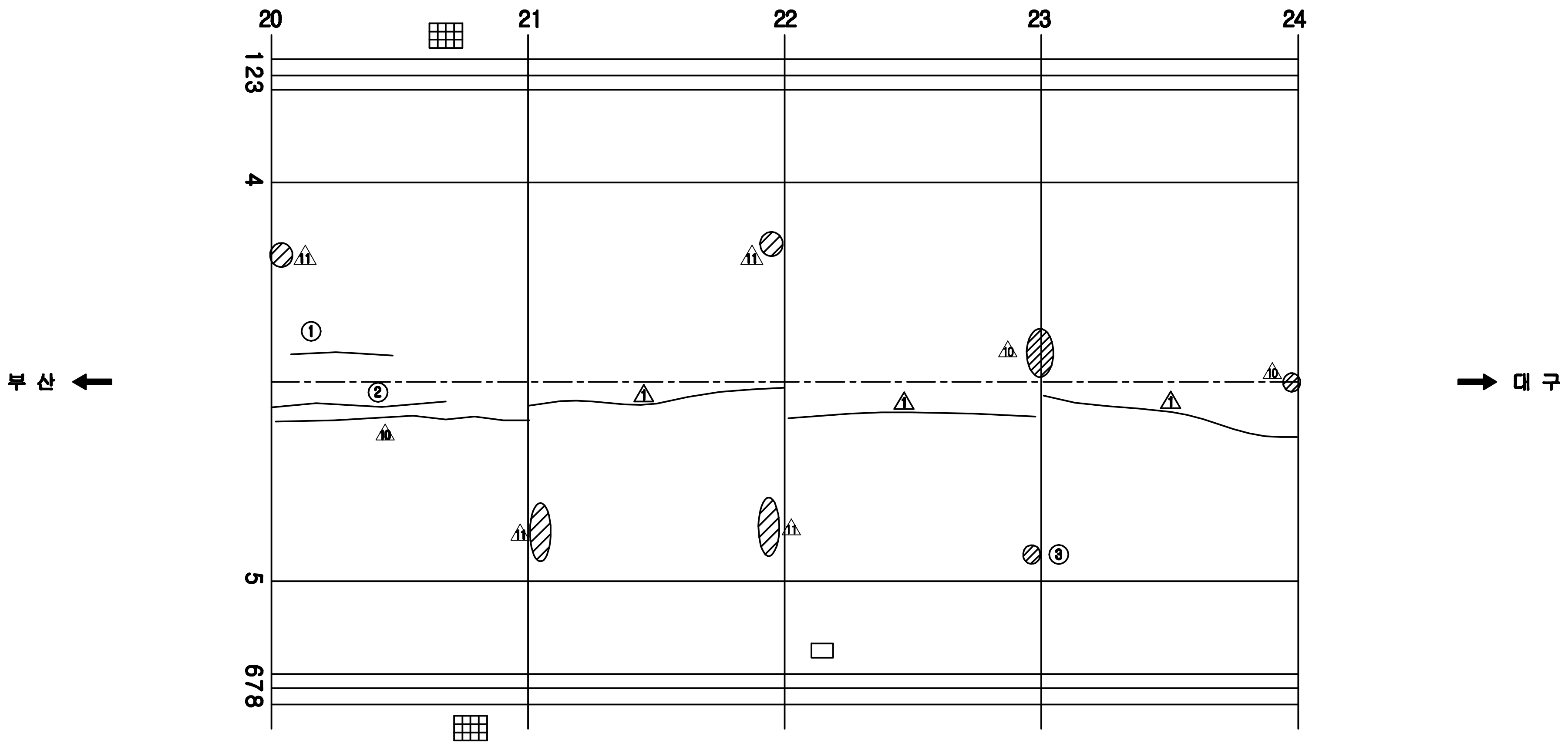


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.21~24

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △ 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

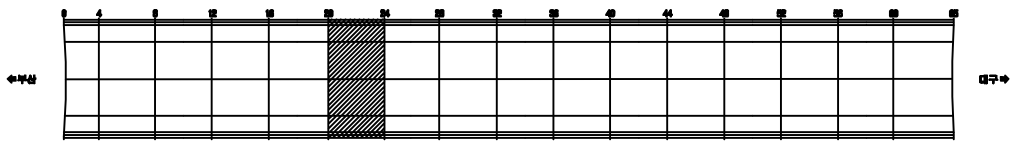


손 상 현 황 표

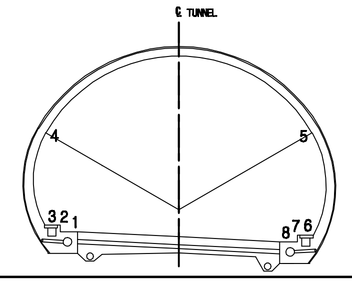
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	
2	신	균열	0.3	6.0		6.00	m	1		6.00	
3	구	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

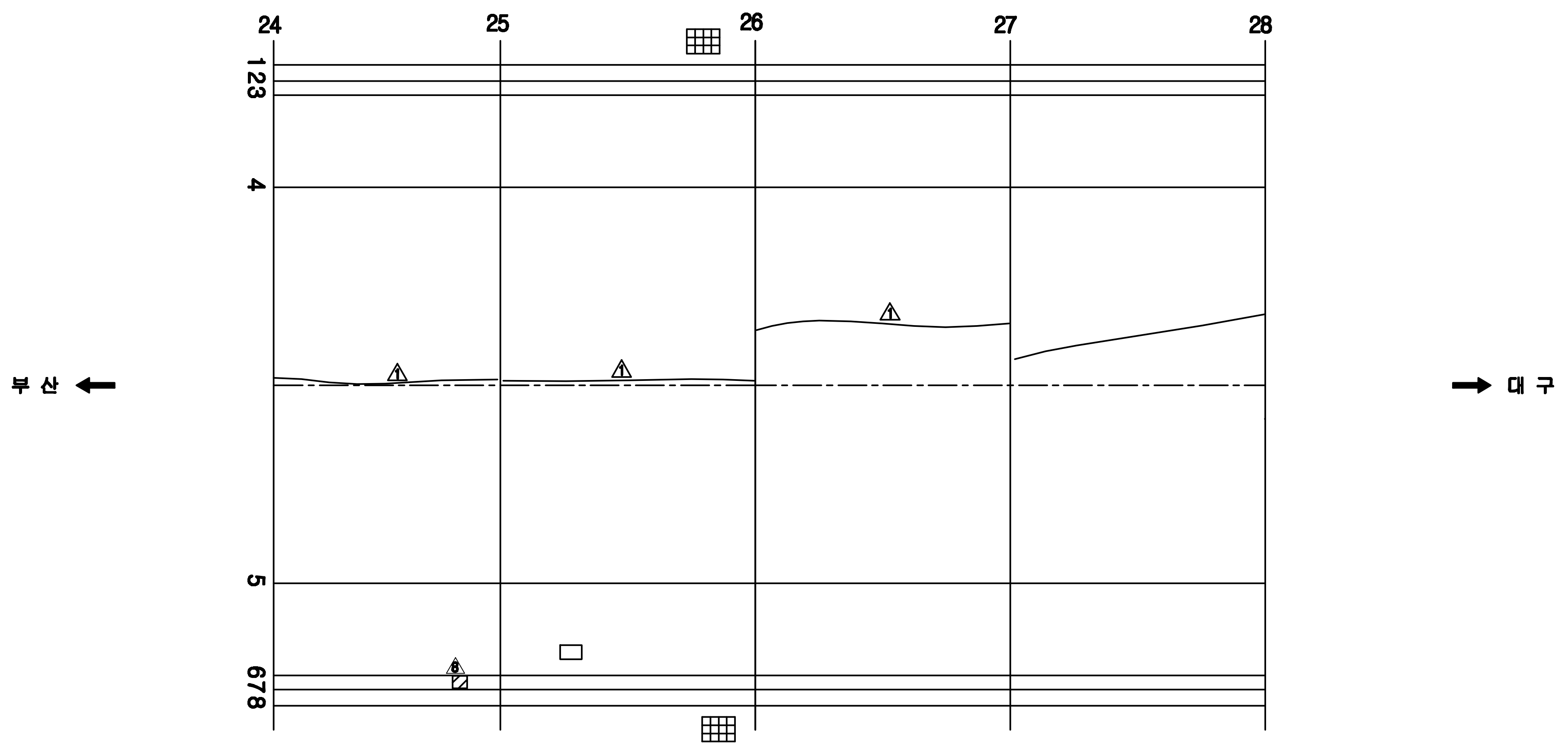
ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력	
─	기 존 균 열
─	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

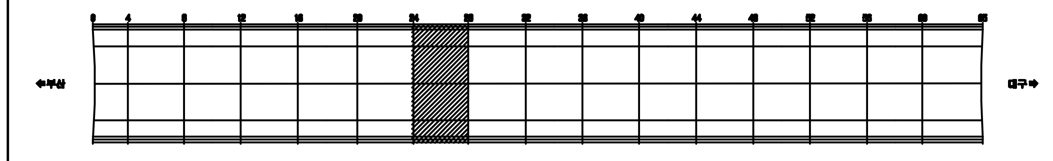
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			

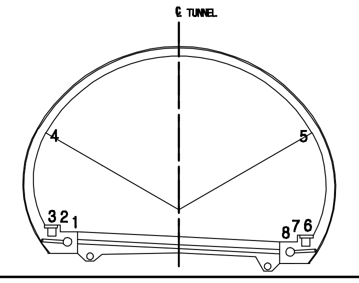
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION

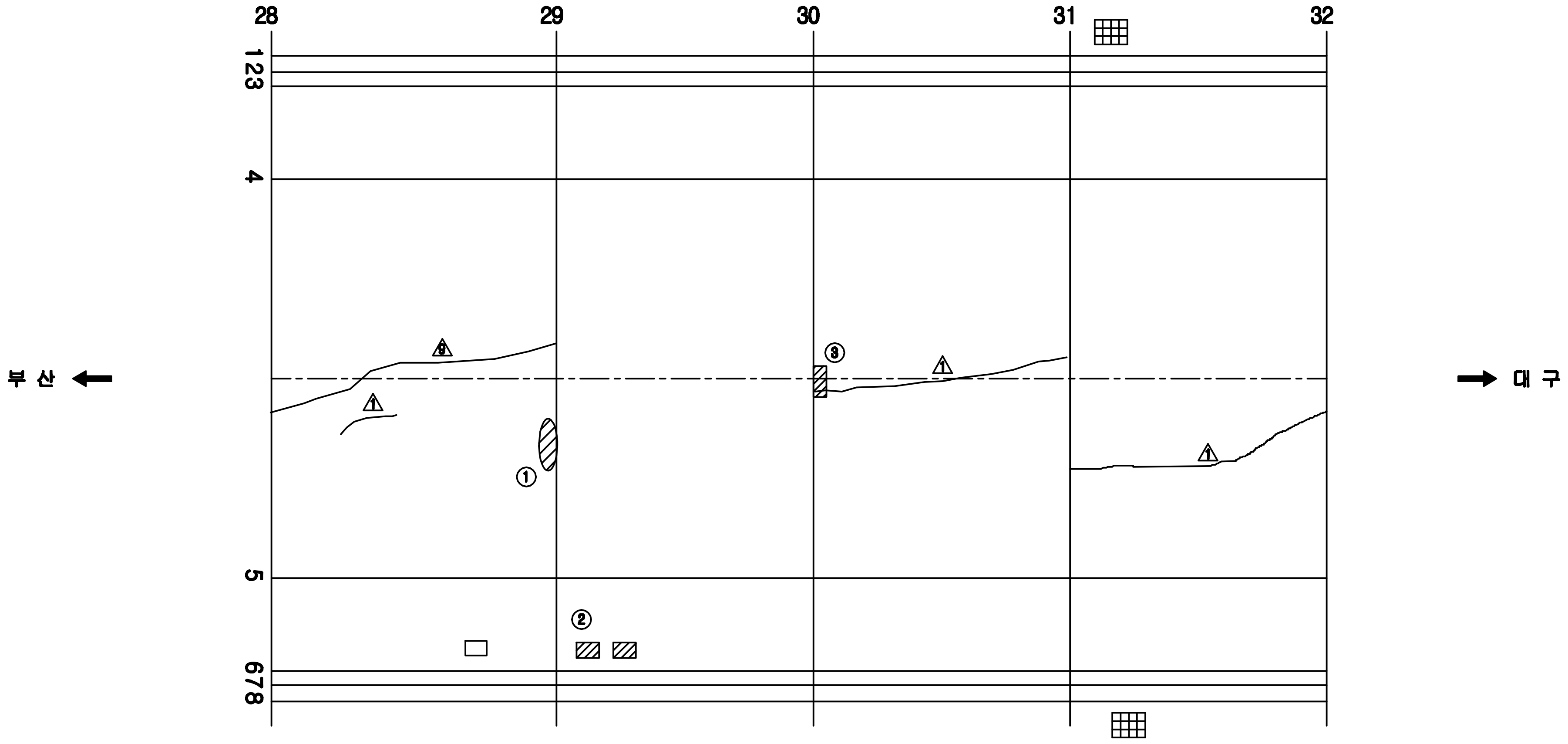


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.29~32

보 수 이 력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

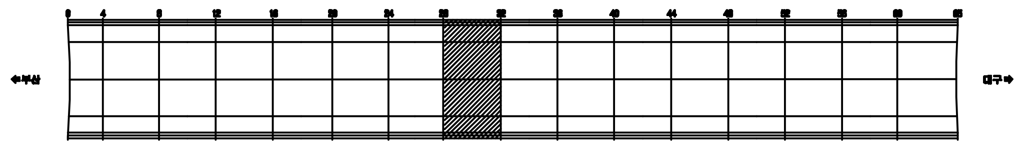


손 상 현 황 표

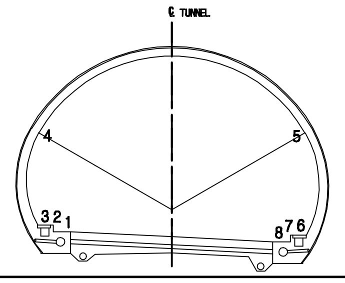
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	재들뜸		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
2	신	타일 파손				4.00	EA	4		4.00	
3	신	실란트 파손		0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

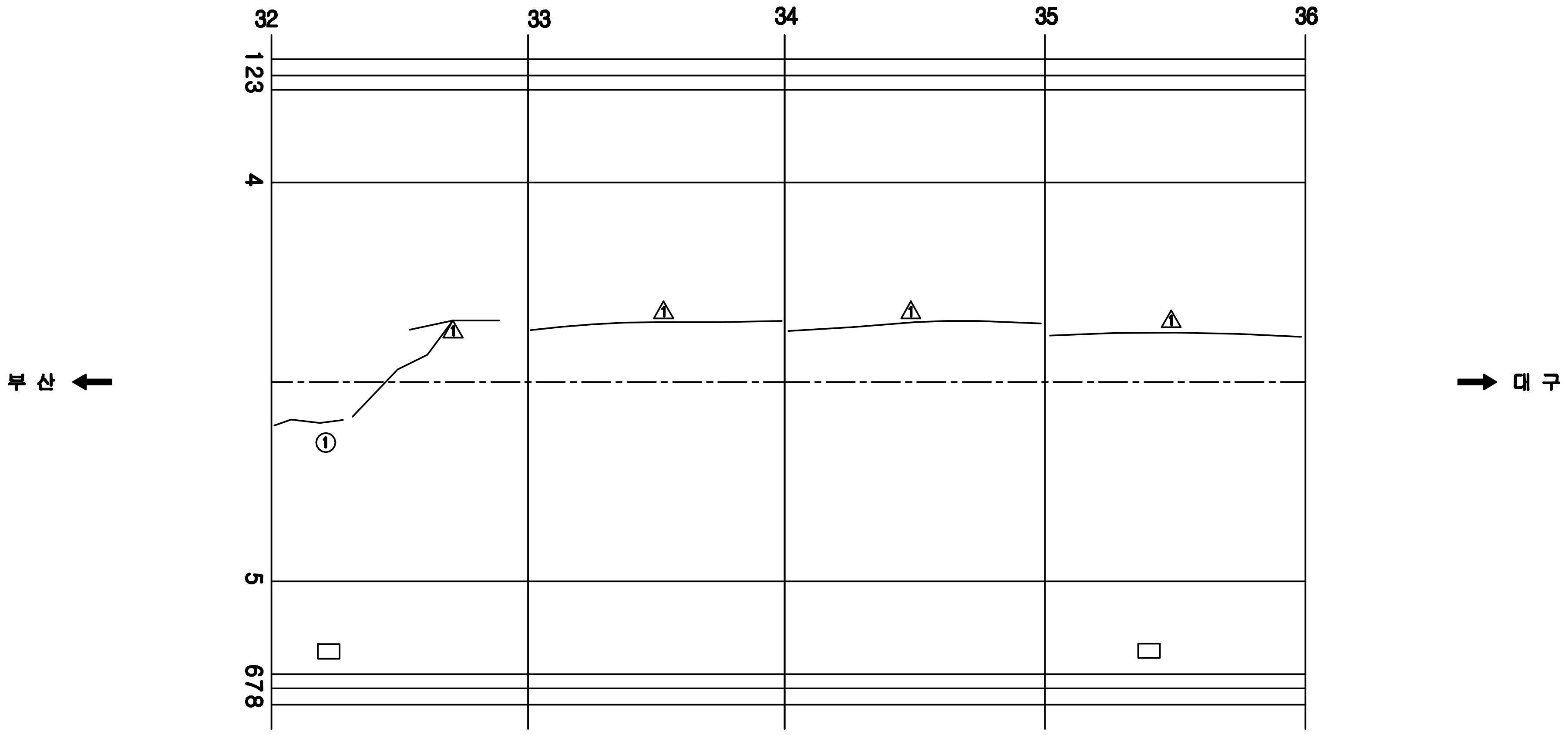


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.33~36



보 수 이 력

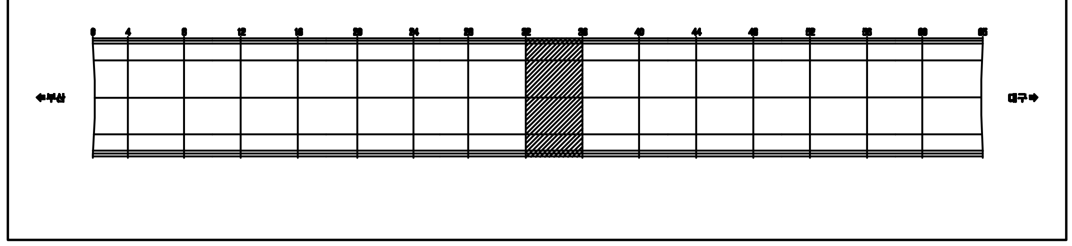
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

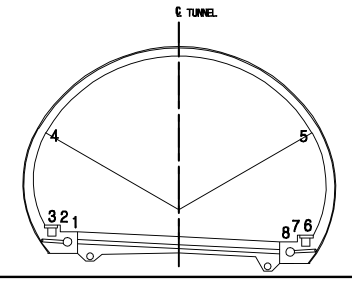
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.2	1.5		1.50	m	1		1.50	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

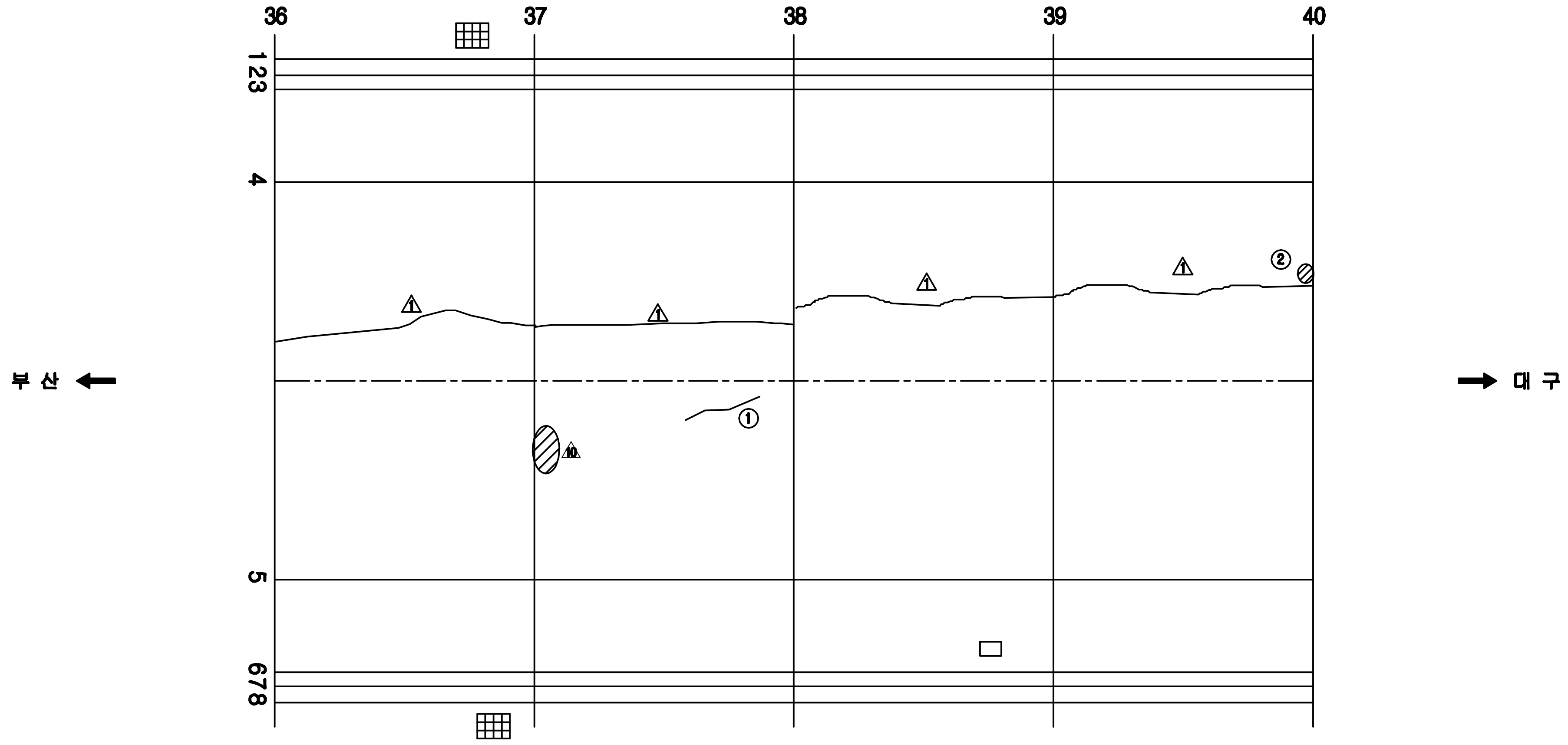


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.37~40



보 수 이 력

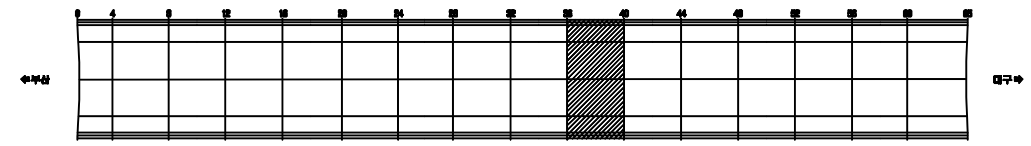
═	기존균열
═	신규균열
═	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

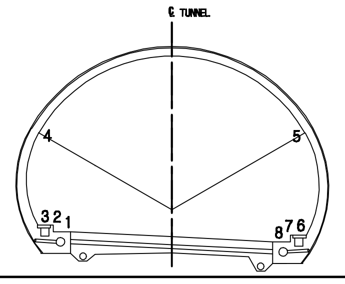
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	
2	구	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

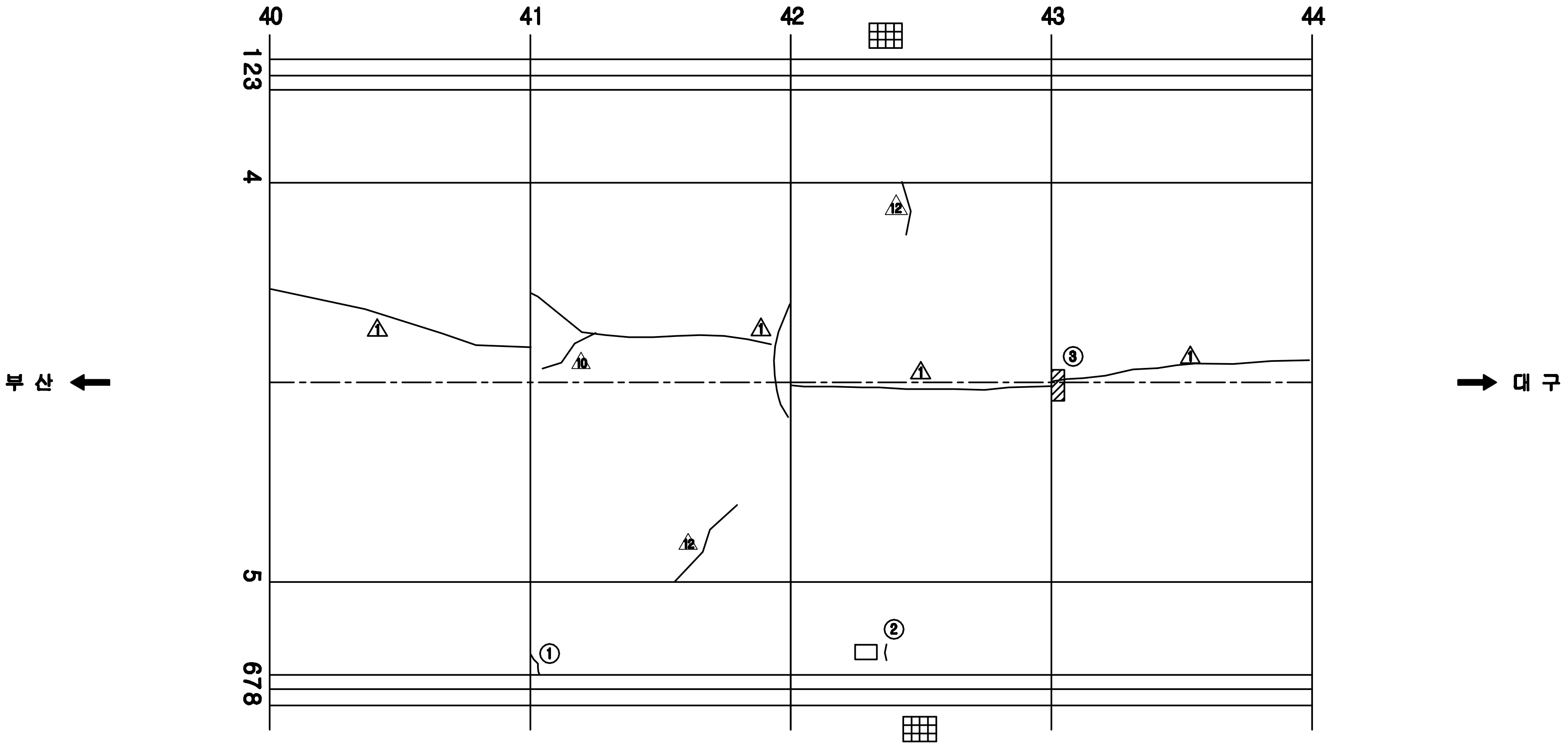


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.41~44



보 수 이 력

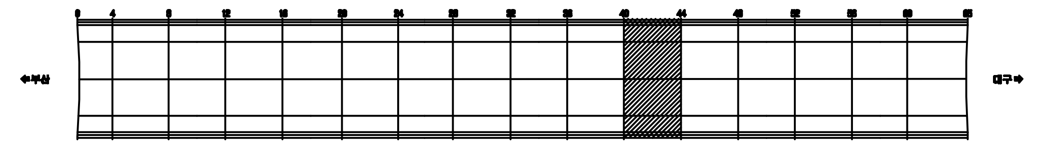
- — 기존균열
- — 신규균열
- ═ 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

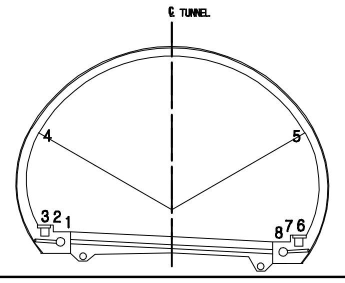
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.3	0.3		0.30	m	1		0.30	
2	신	타일 균열				1.00	EA	1		1.00	
3	신	실란트 파손		0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

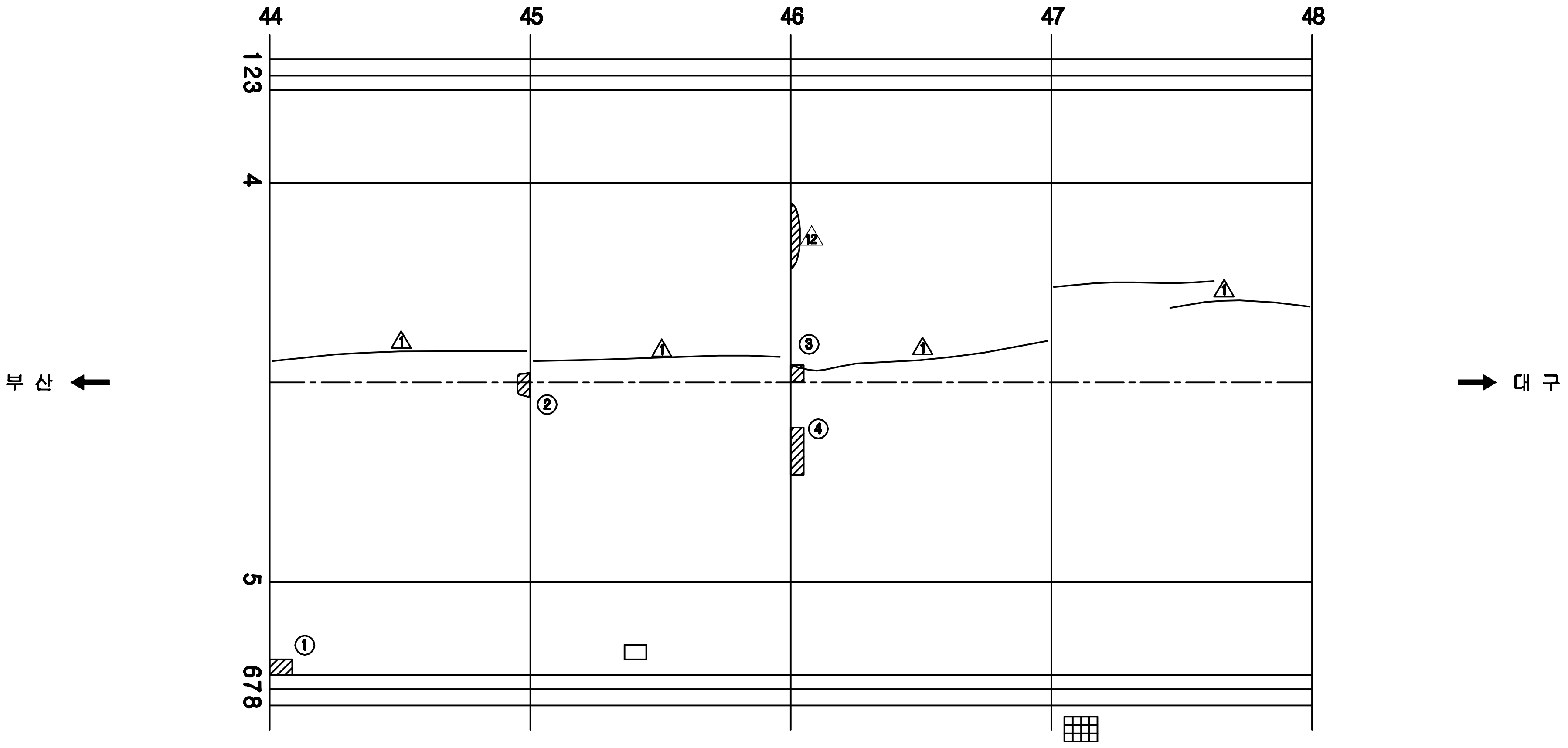


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.45~48



보 수 이 력

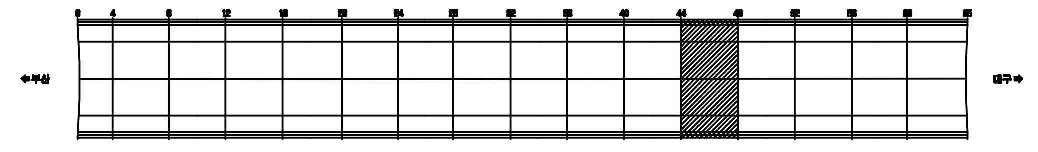
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
═	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

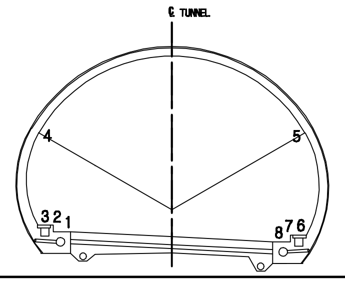
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	타일 탈락				1.00	EA	1		1.00	
2	구	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
3	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
4	신	들뜸		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	028

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.49~52

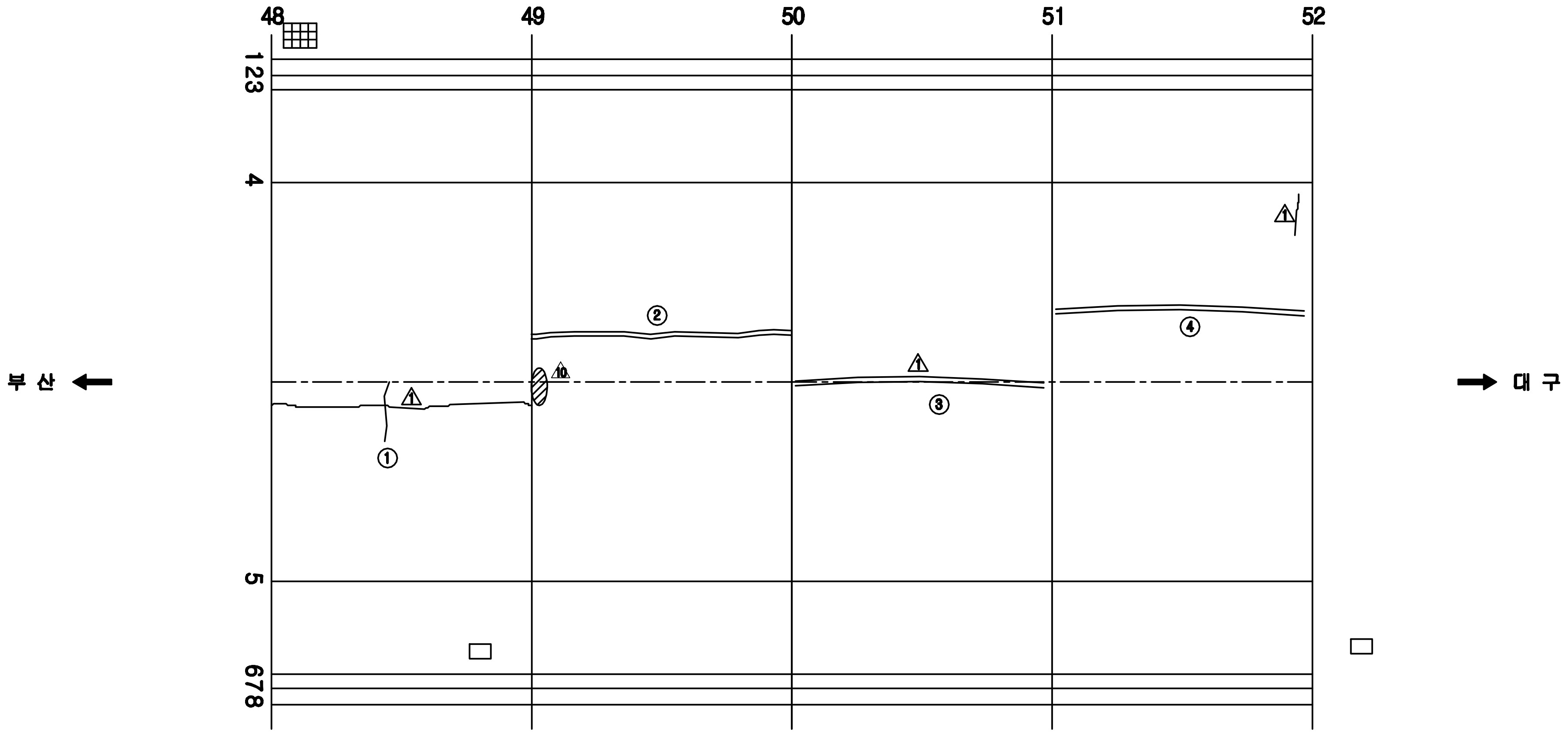
보 수 이 력

- ▭ 기존균열
- ▭ 신규균열
- ▭ 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

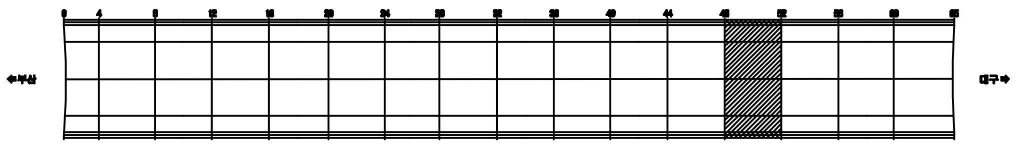
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.2	1.0		1.00	m	1		1.00	
2	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
4	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	

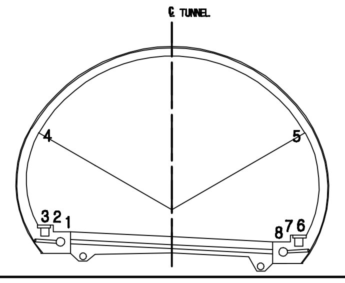
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.53~56

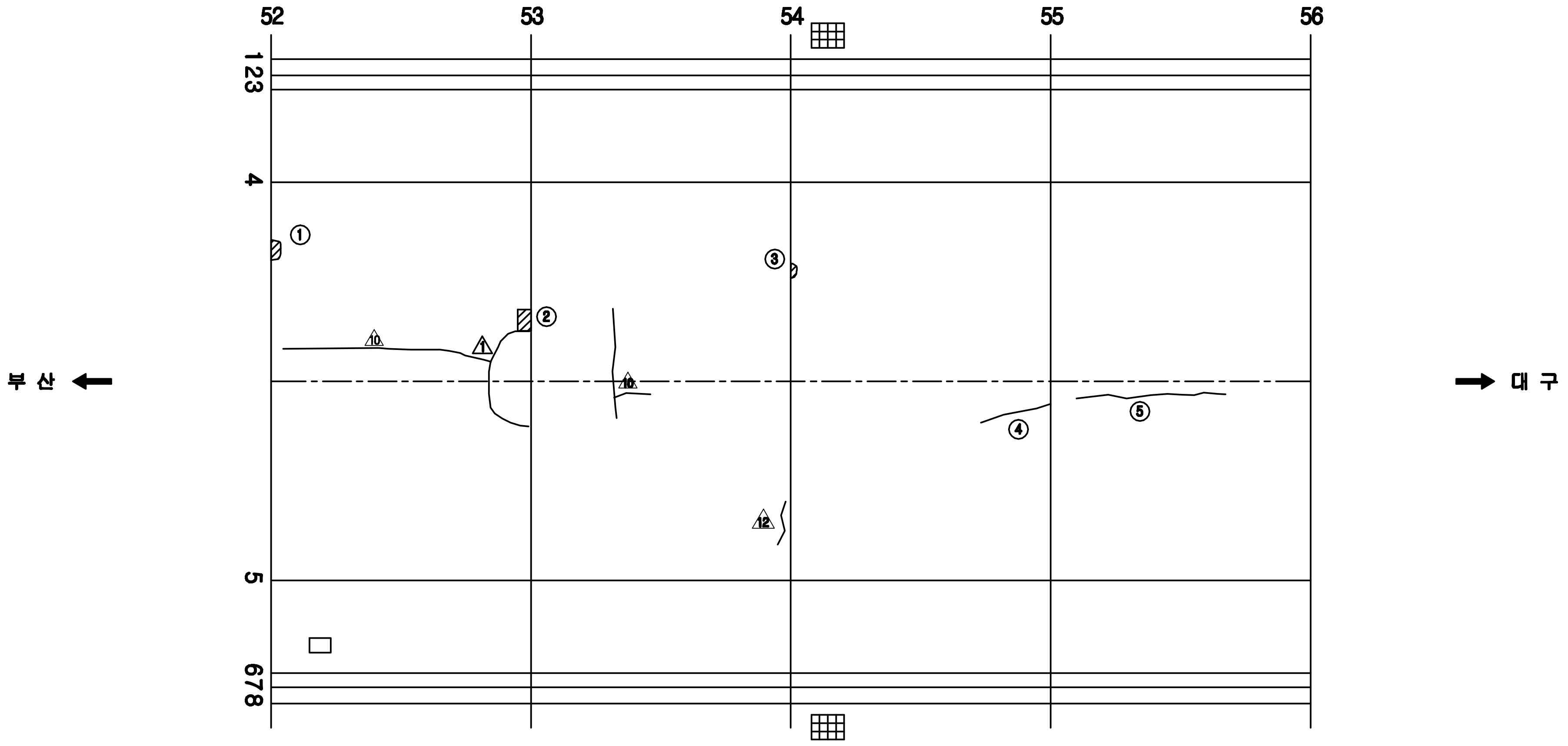
보 수 이 력

—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

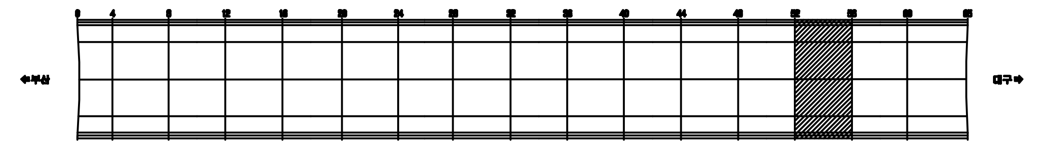
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
2	신	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
3	구	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
4	신	균열	0.1	1.0		1.00	m	1		1.00	
5	신	균열	0.2	6.0		6.00	m	1		6.00	

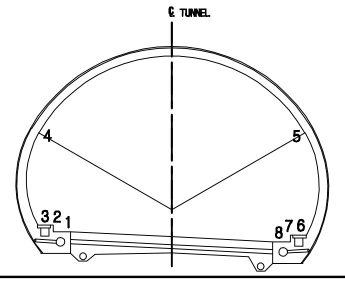
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

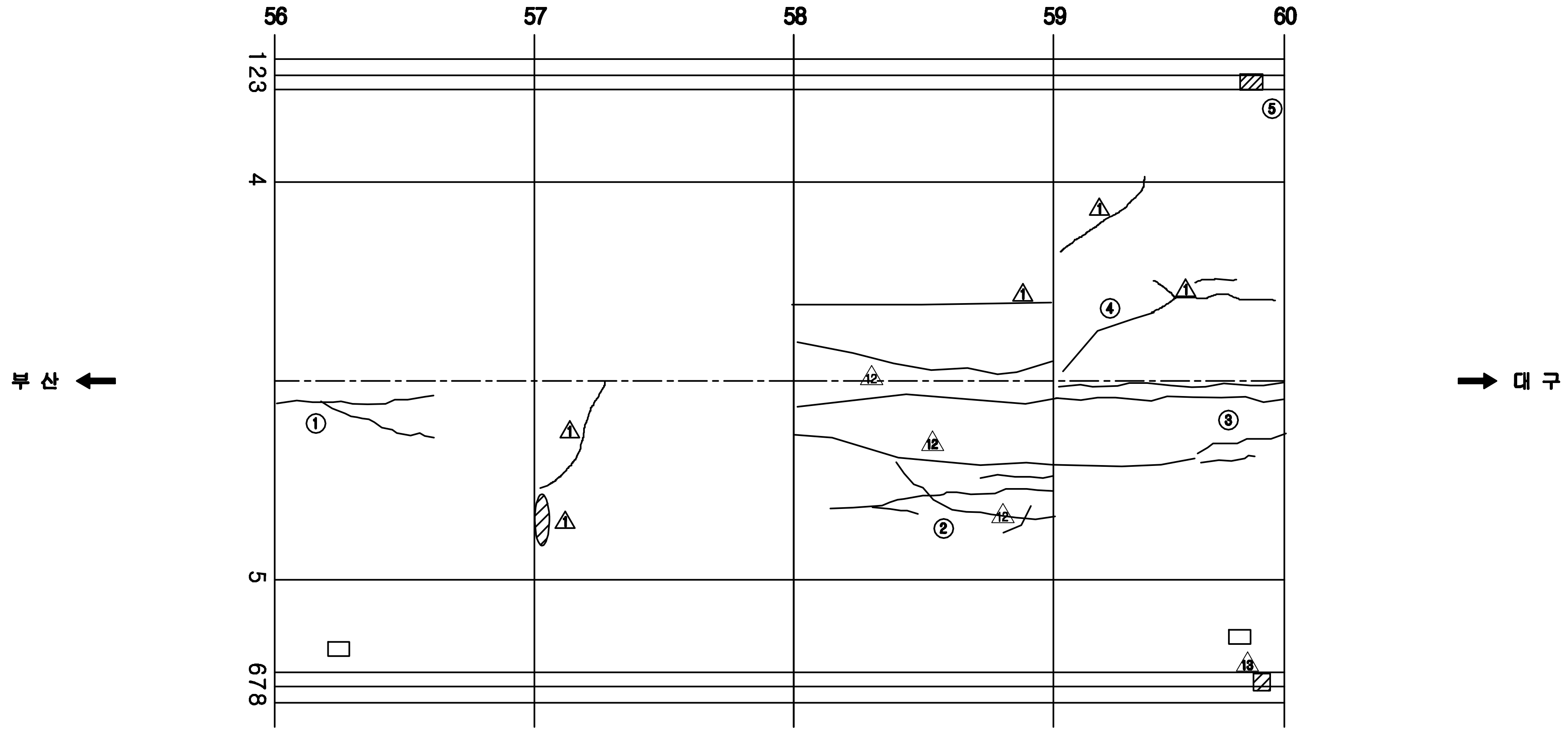


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.57~60



보 수 이 력

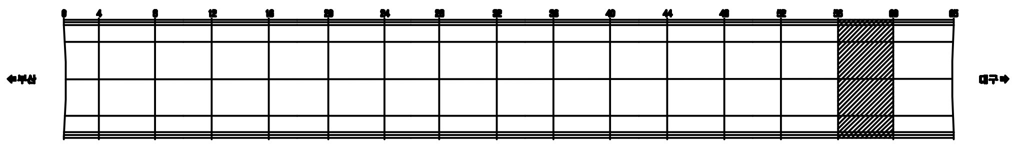
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

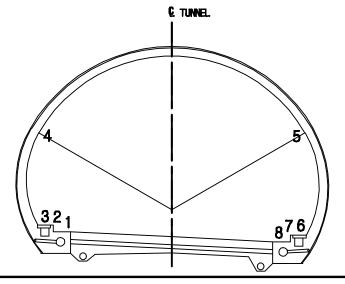
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.1	8.0		8.00	m	1		8.00	
2	신	균열	0.3	15.0		15.00	m	1		15.00	
3	신	균열	0.3	21.0		21.00	m	1		21.00	
4	구	균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
5	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

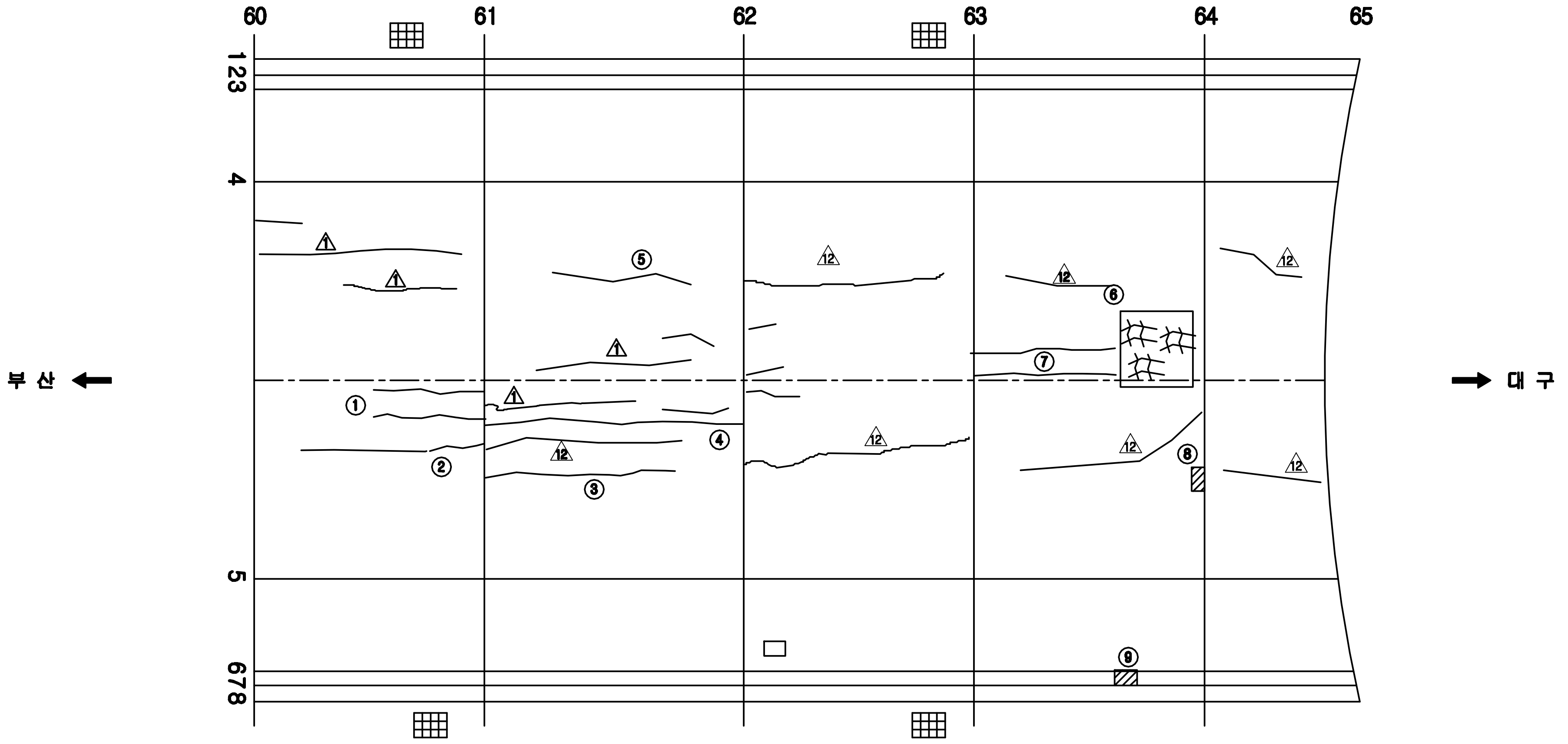


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	031

ID:상동1터널(대구)-본선 Span No.61~65



보 수 이 력

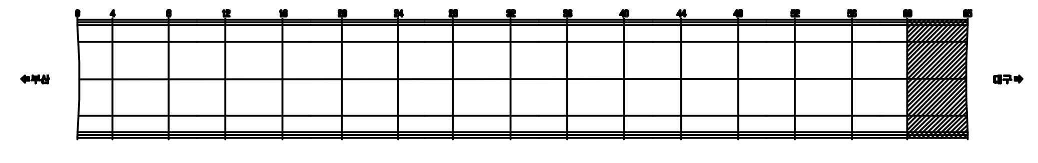
───	기존균열
───	신규균열
═══	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

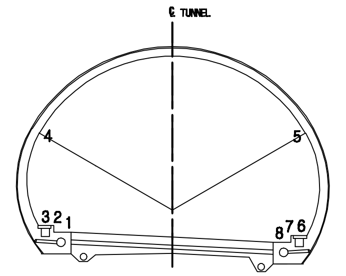
번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.1	4.5		4.50	m	2		9.00	
2	신	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	
3	신	균열	0.2	7.0		7.00	m	1		7.00	
4	신	균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	
5	구	균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
6	구	망상균열		3.0	3.0	9.00	㎡	1		9.00	
7	신	균열	0.2	6.0		6.00	m	2		12.00	
8	신	들뜸		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
9	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	032

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.1~4

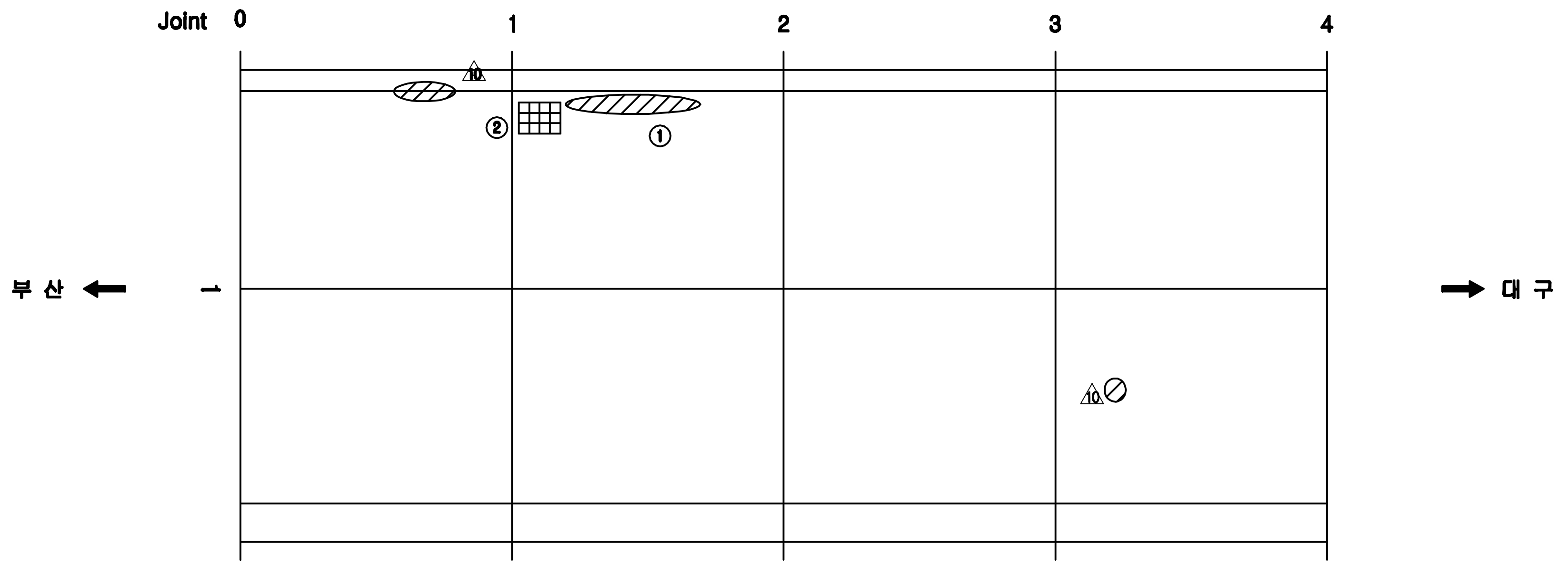
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

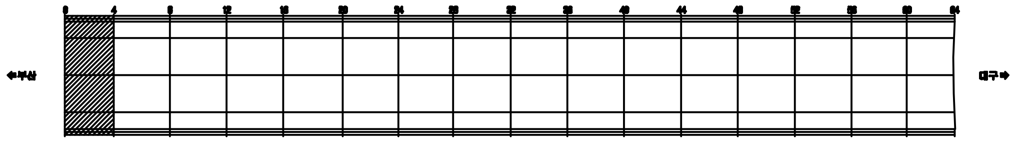
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	파손		0.1	3.0	0.30	㎡	1		0.30	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

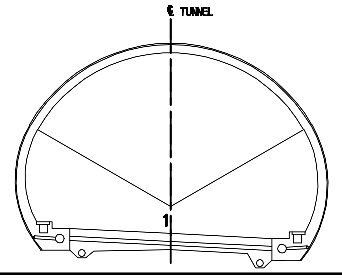
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

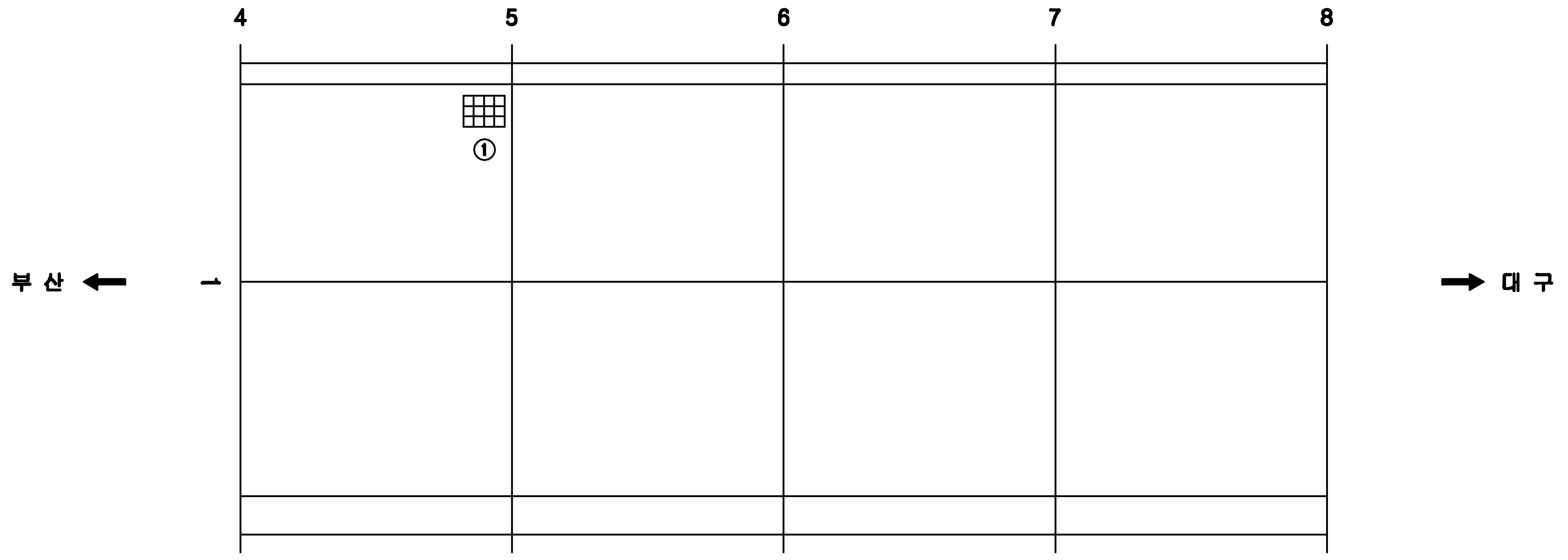


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.5~8



보 수 이 력

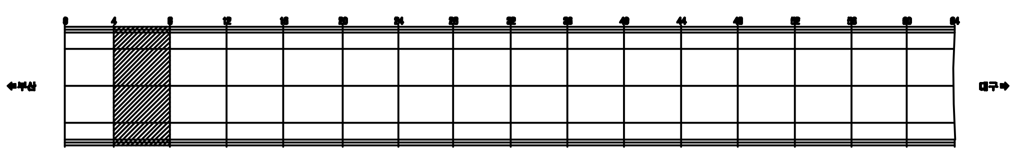
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

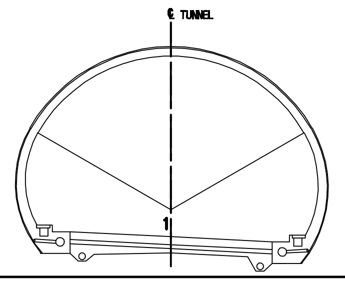
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

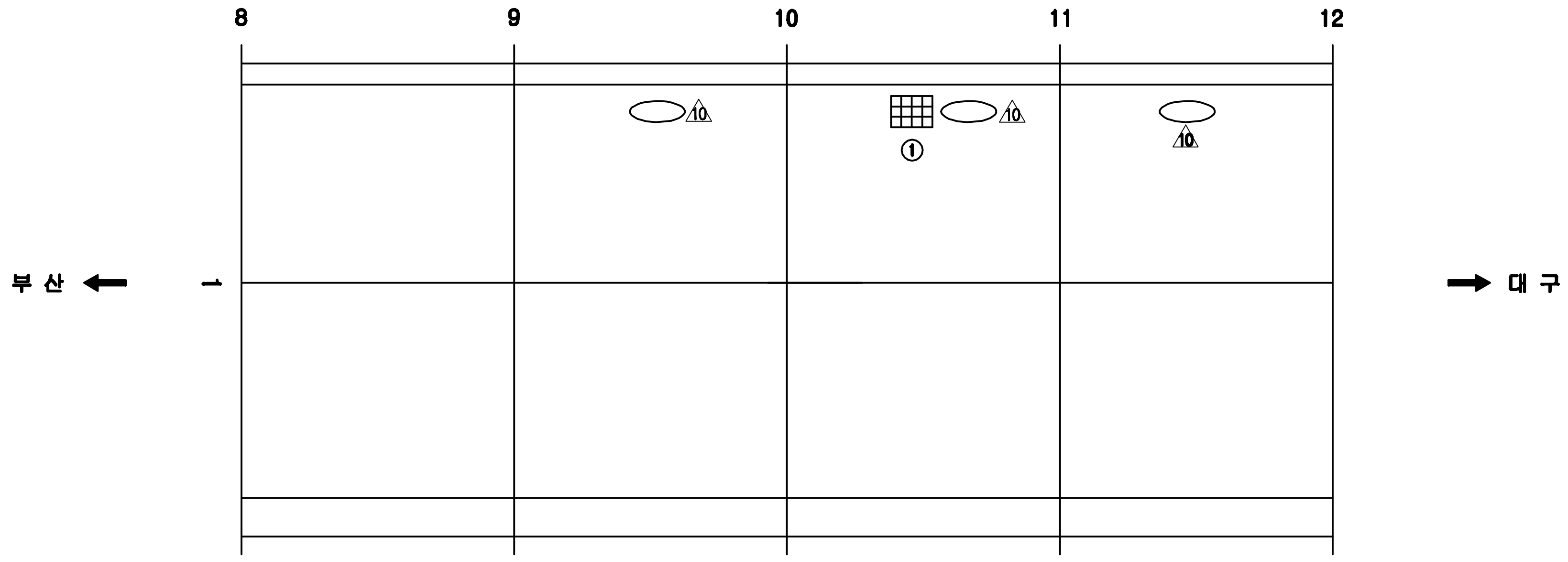


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	002

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.9~12



보 수 이 력

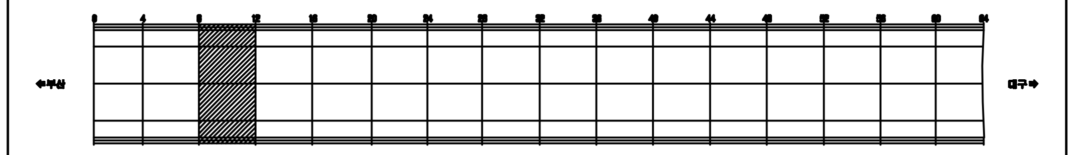
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

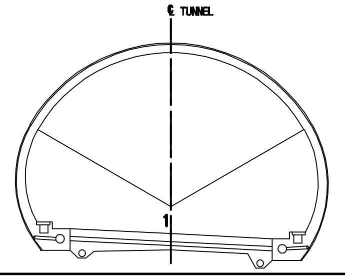
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	003

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.13~16

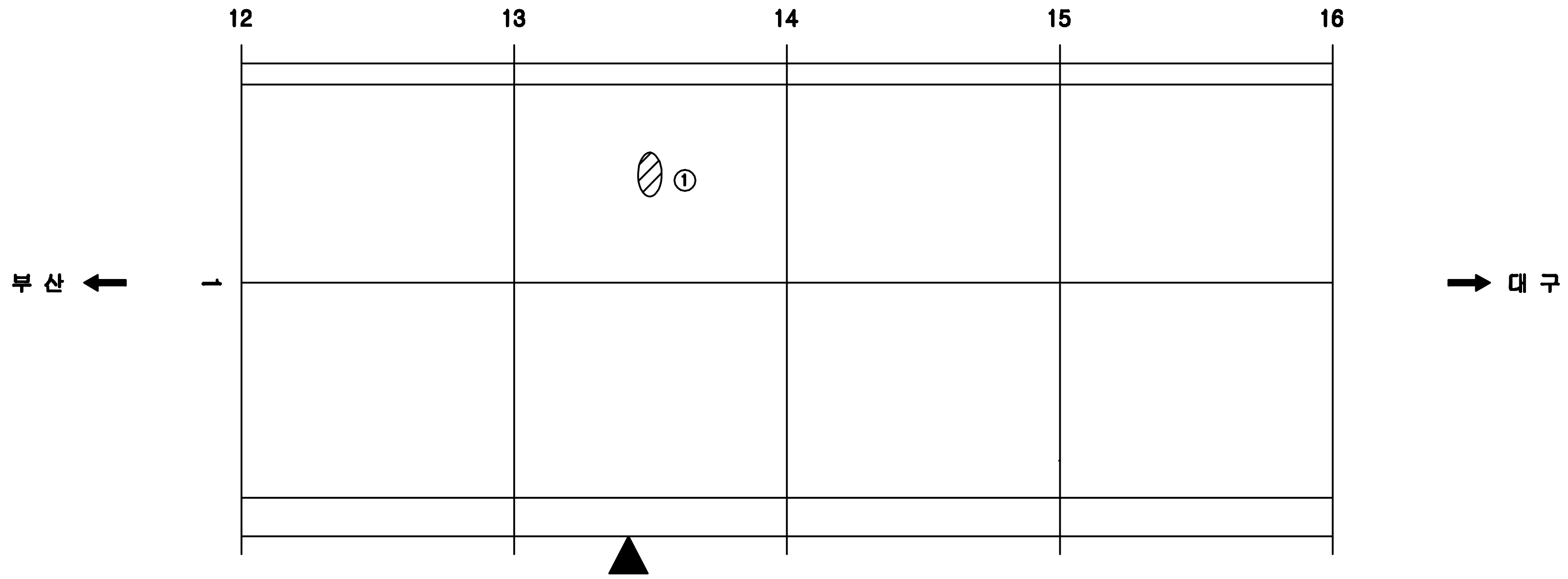
보 수 이 력

기존균열
신규균열
보수부위재균열
보 수(기보수)
보 수(08. 하반기)
보 수(09. 상반기)
보 수(09. 하반기)
보 수(10. 상반기)
보 수(10. 하반기)
보 수(11. 상반기)
보 수(11. 하반기)
보 수(12. 상반기)
보 수(12. 하반기)
보 수(13. 상반기)
보 수(13. 하반기)
보 수(14. 상반기)
보 수(14. 하반기)
보 수(15. 상반기)
보 수(15. 하반기)

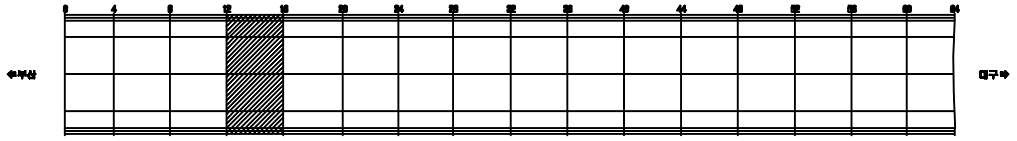
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

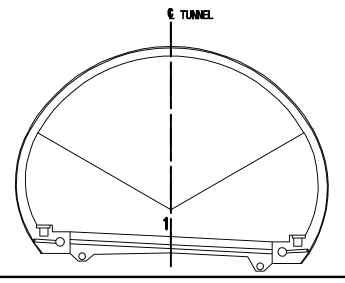
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

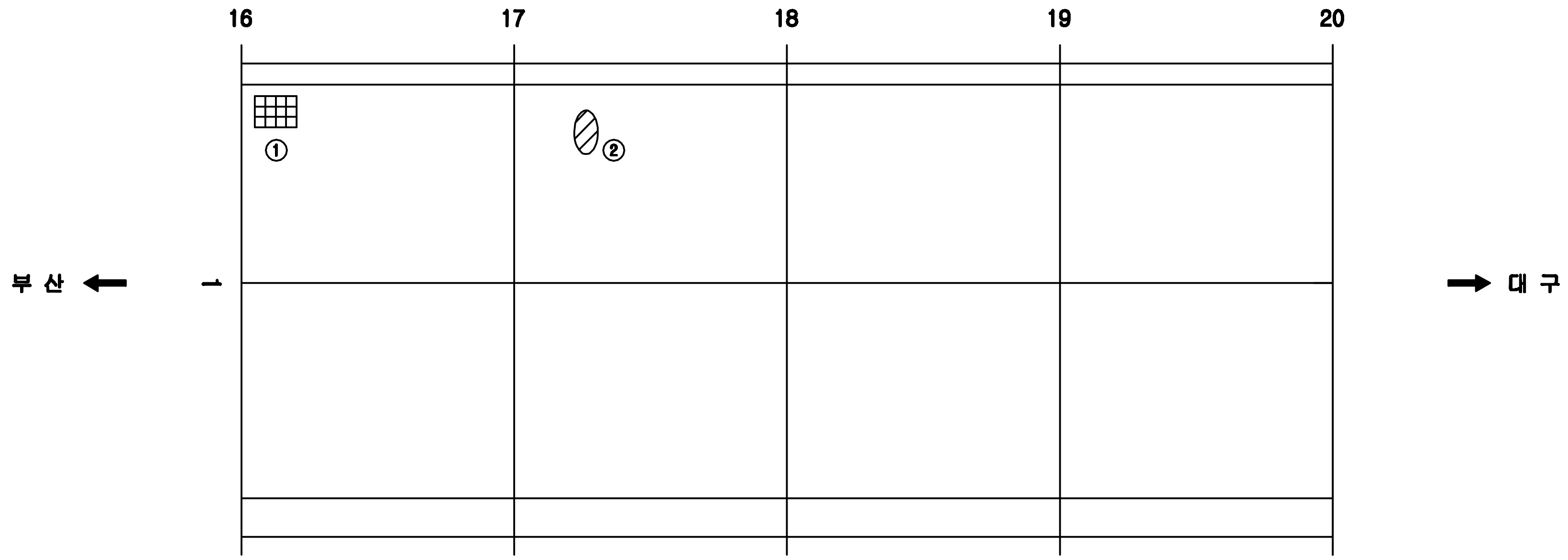


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	004

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.17~20



보 수 이 력

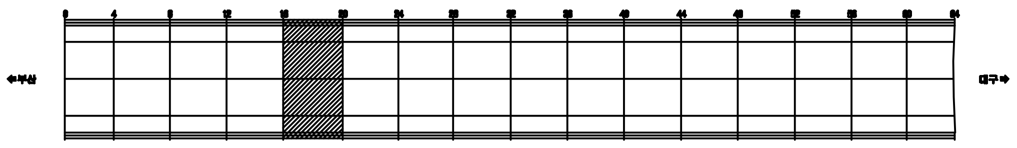
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

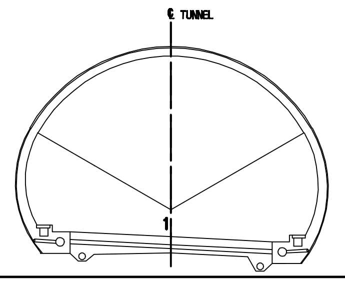
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스폴링		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

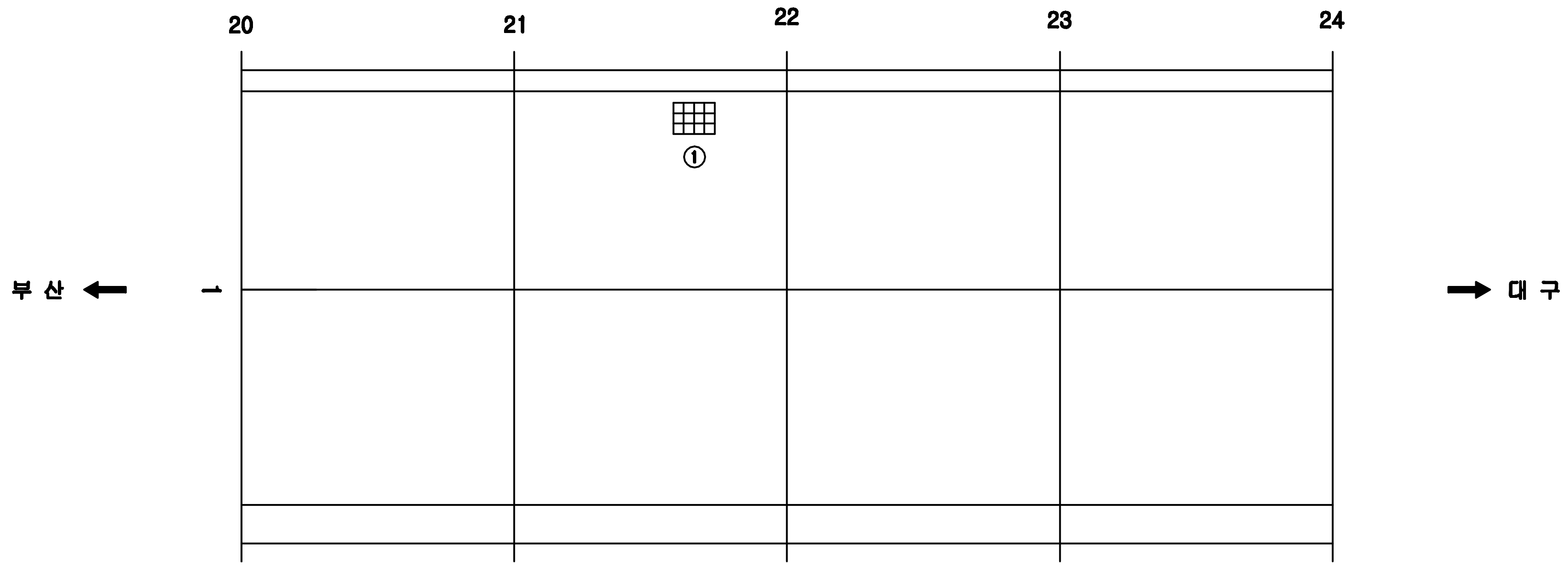


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	005

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.21~24



보 수 이 력

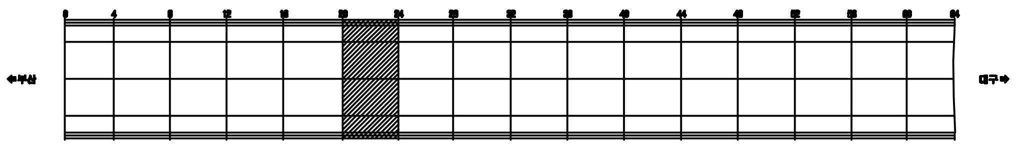
—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1 —	보 수(기보수)
△2 —	보 수(08. 하반기)
△3 —	보 수(09. 상반기)
△4 —	보 수(09. 하반기)
△5 —	보 수(10. 상반기)
△6 —	보 수(10. 하반기)
△7 —	보 수(11. 상반기)
△8 —	보 수(11. 하반기)
△9 —	보 수(12. 상반기)
△10 —	보 수(12. 하반기)
△11 —	보 수(13. 상반기)
△12 —	보 수(13. 하반기)
△13 —	보 수(14. 상반기)
△14 —	보 수(14. 하반기)
△15 —	보 수(15. 상반기)
△16 —	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

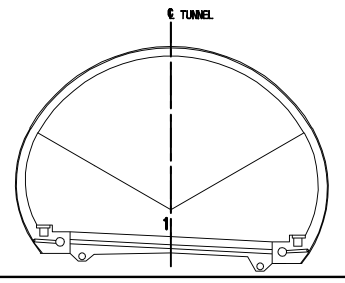
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

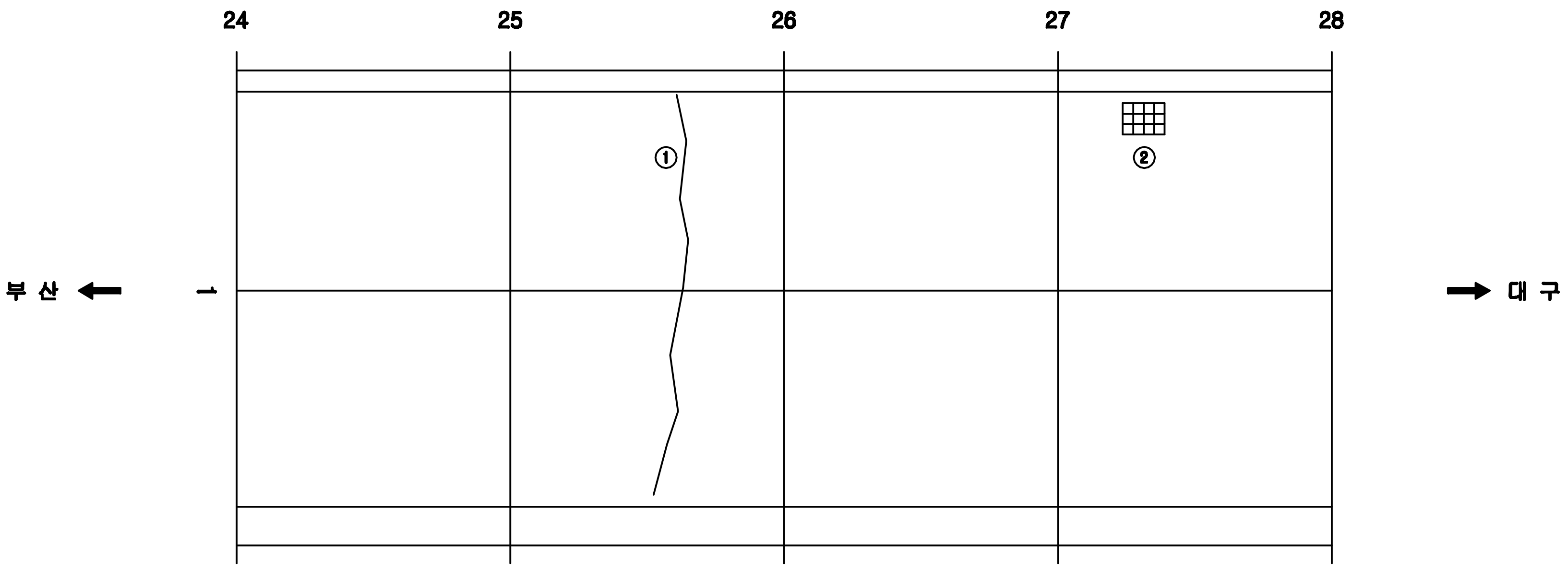


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	006

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.25~28



보 수 이 력

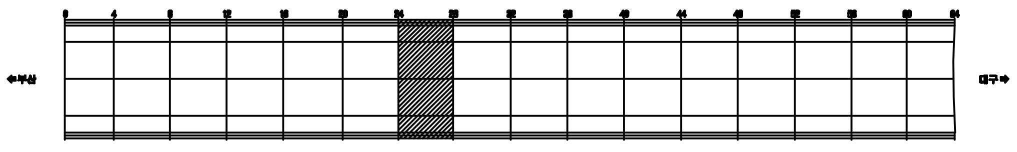
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

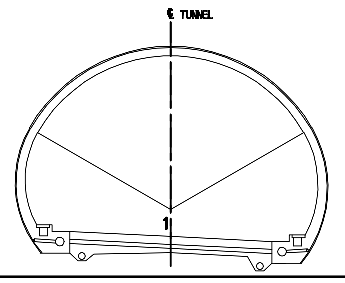
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열		9.0		9.00	m	1		9.00	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

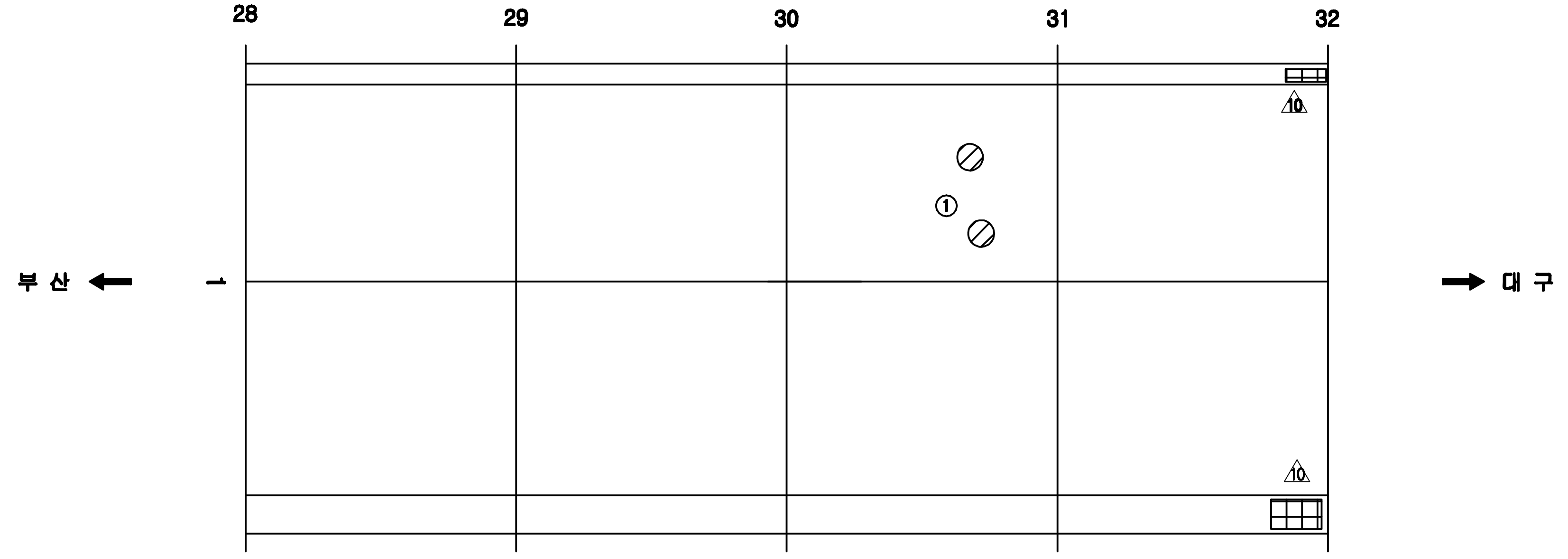


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	007

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.29~32



보 수 이 력

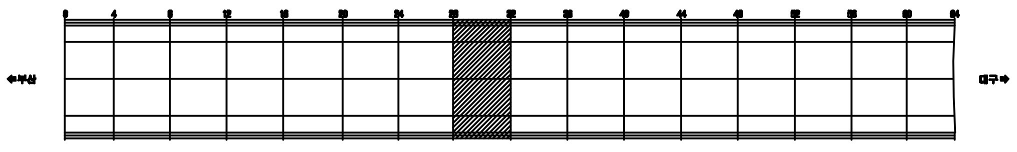
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

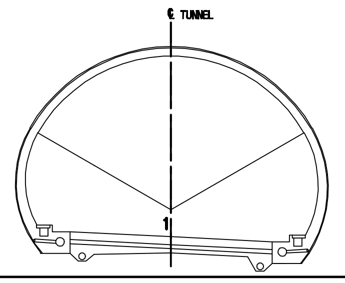
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	2		0.04	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	008

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.33~36

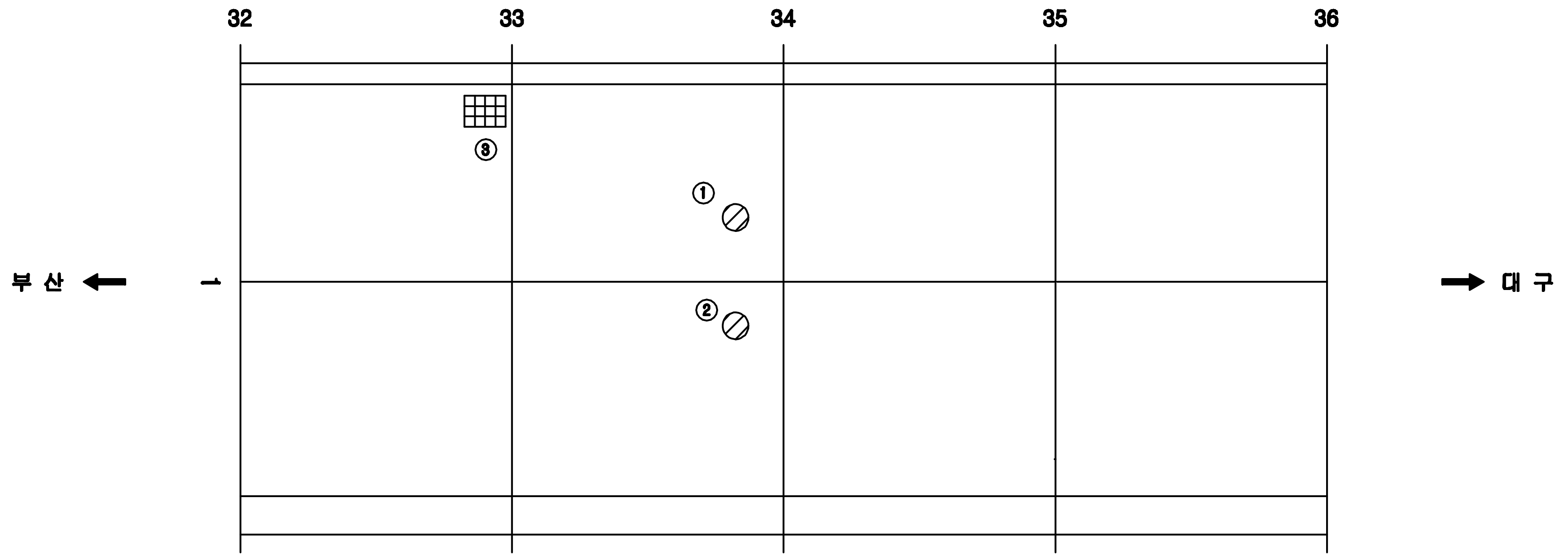
보 수 이 력

기 존 균 열
신 규 균 열
보수부위재균열
△1 보 수(기보수)
△2 보 수(08. 하반기)
△3 보 수(09. 상반기)
△4 보 수(09. 하반기)
△5 보 수(10. 상반기)
△6 보 수(10. 하반기)
△7 보 수(11. 상반기)
△8 보 수(11. 하반기)
△9 보 수(12. 상반기)
△10 보 수(12. 하반기)
△11 보 수(13. 상반기)
△12 보 수(13. 하반기)
△13 보 수(14. 상반기)
△14 보 수(14. 하반기)
△15 보 수(15. 상반기)
△16 보 수(15. 하반기)

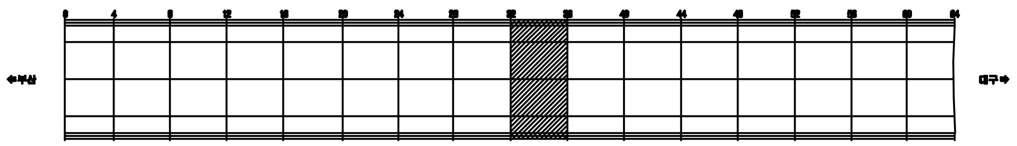
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
3	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

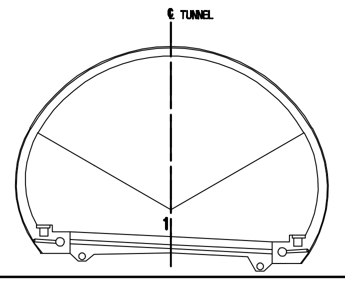
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	009

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.37~40

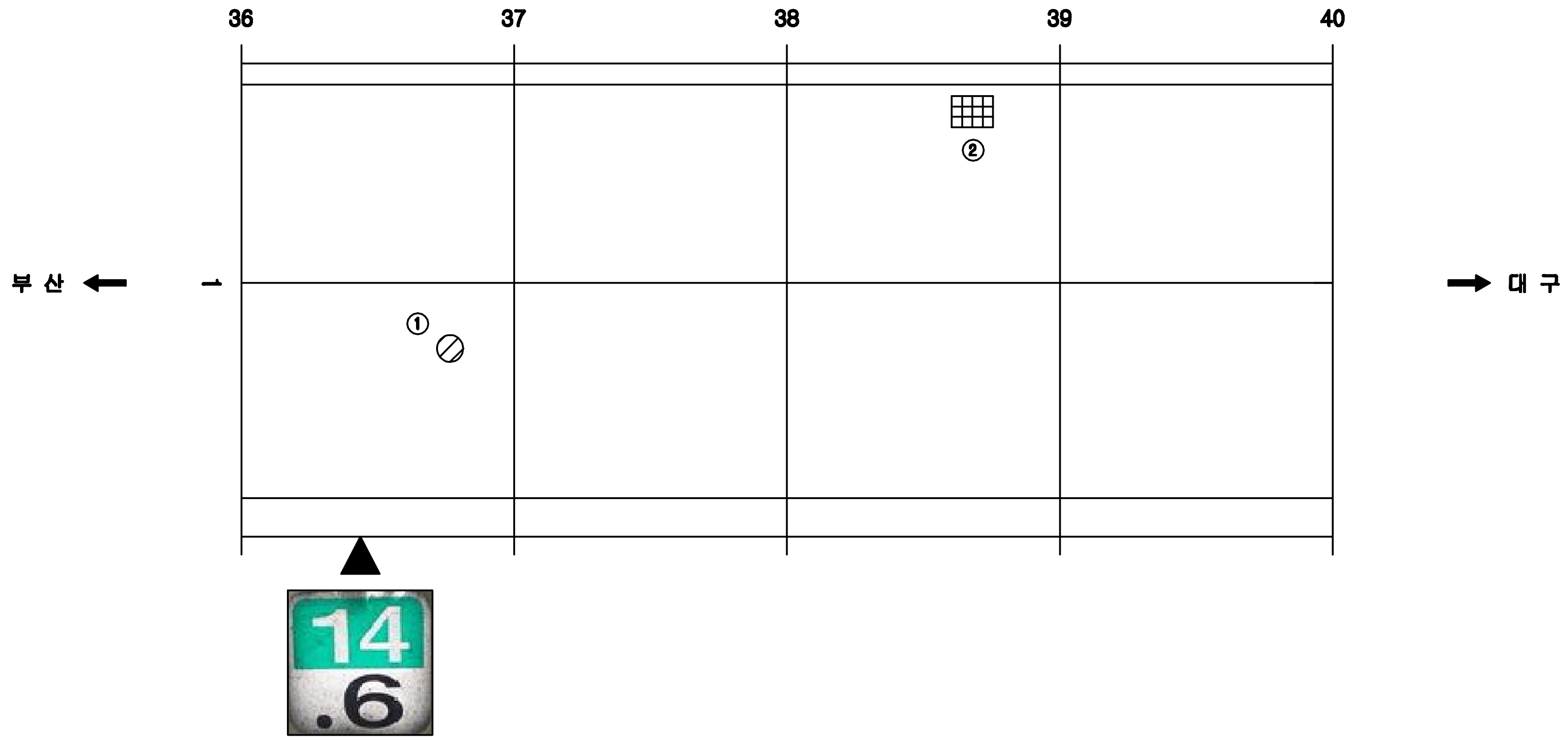
보 수 이 력

- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

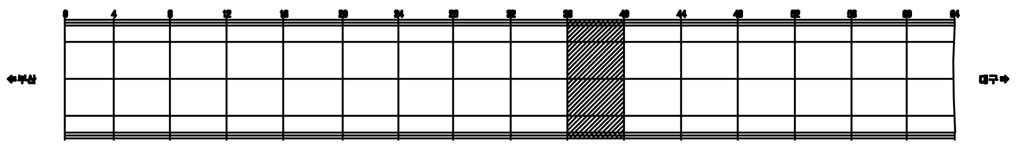
손 상 현 황 표

번호	신(N)구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

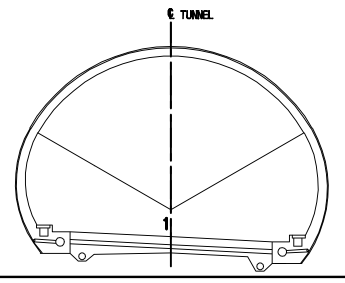
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

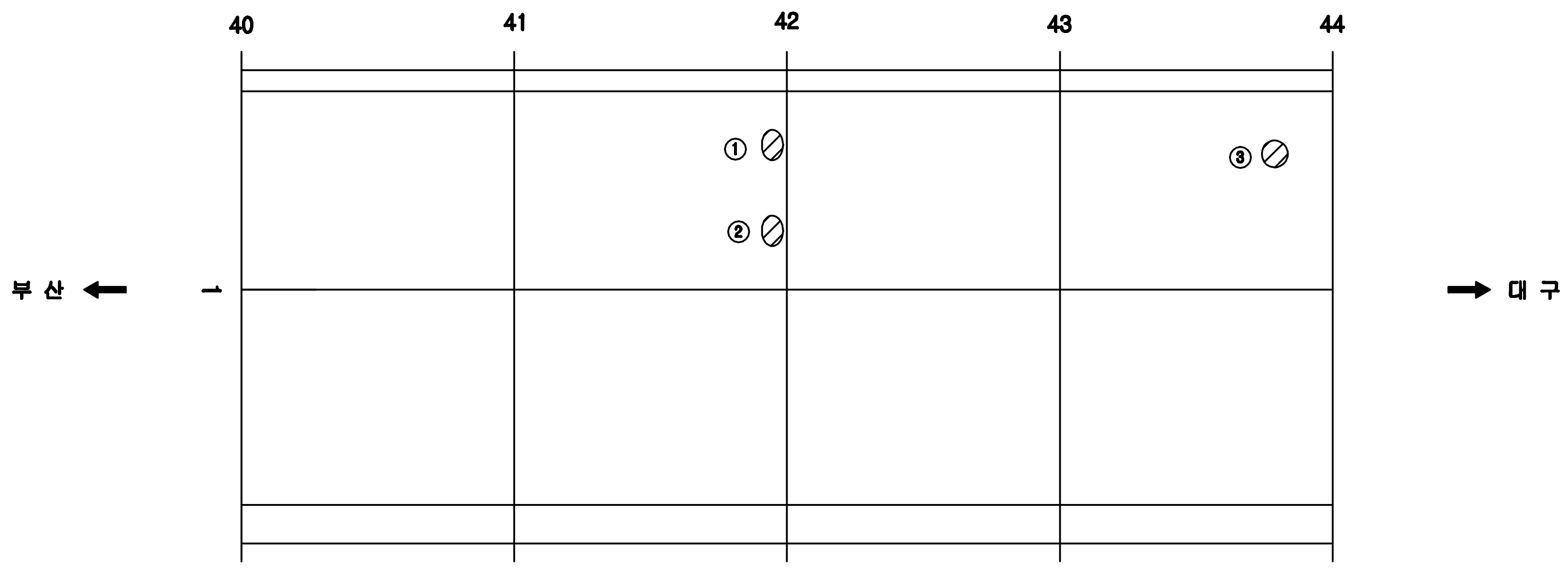


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	010

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.41~44



보 수 이 력

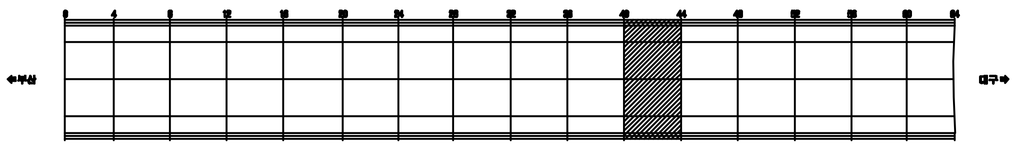
▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

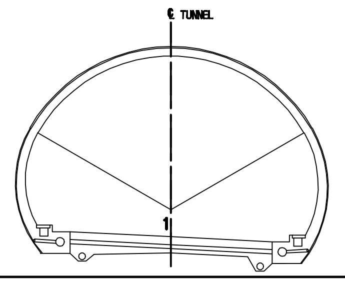
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
2	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	
3	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

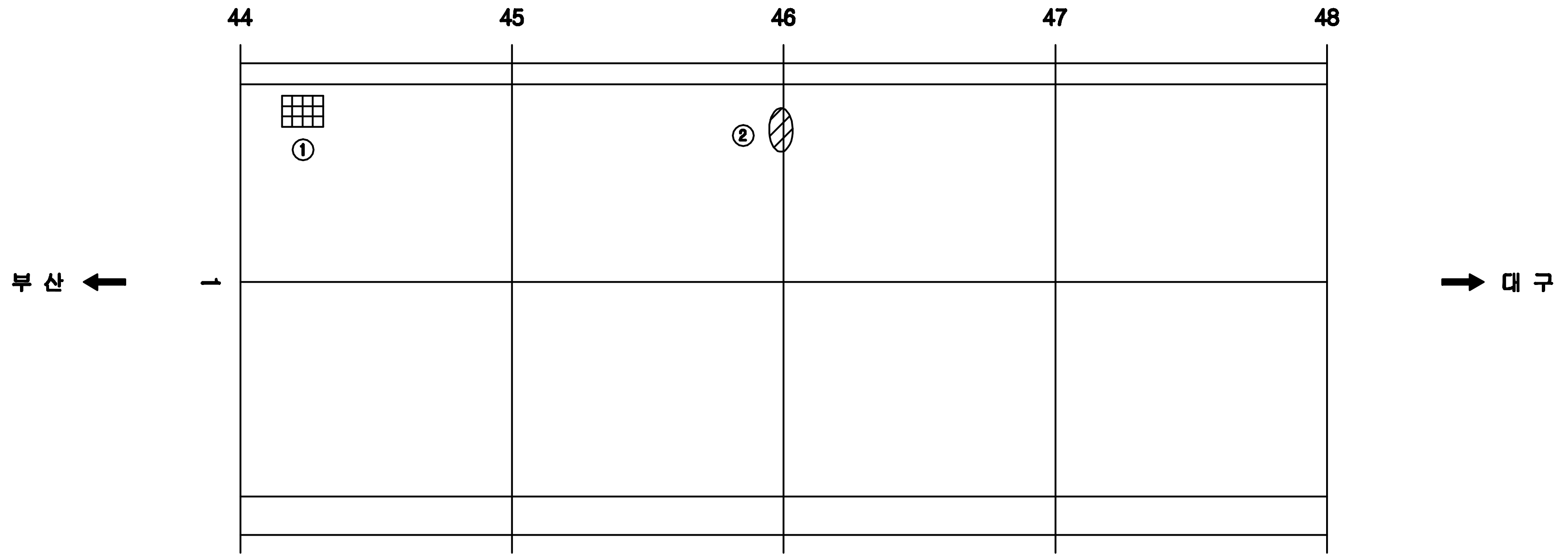


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	011

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.45~48



보 수 이 력

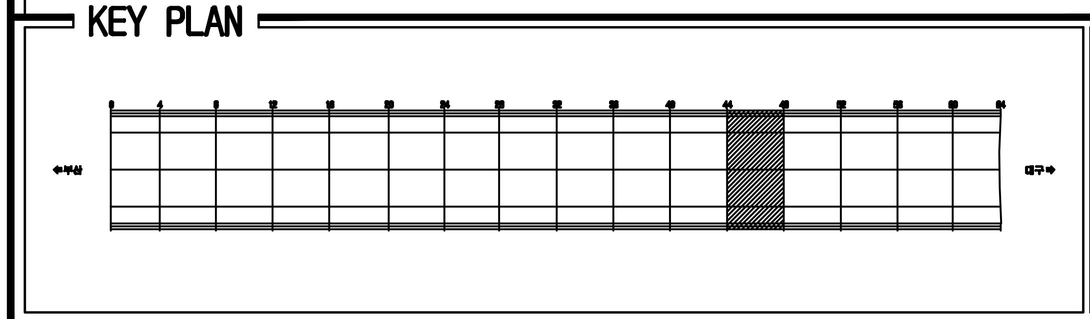
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

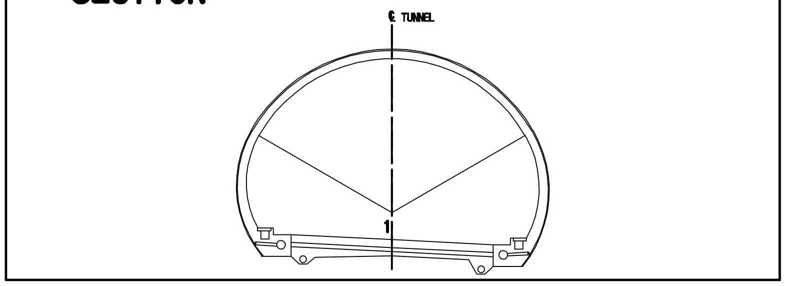
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	스폴링		0.1	0.2	0.02	㎡	1		0.02	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION

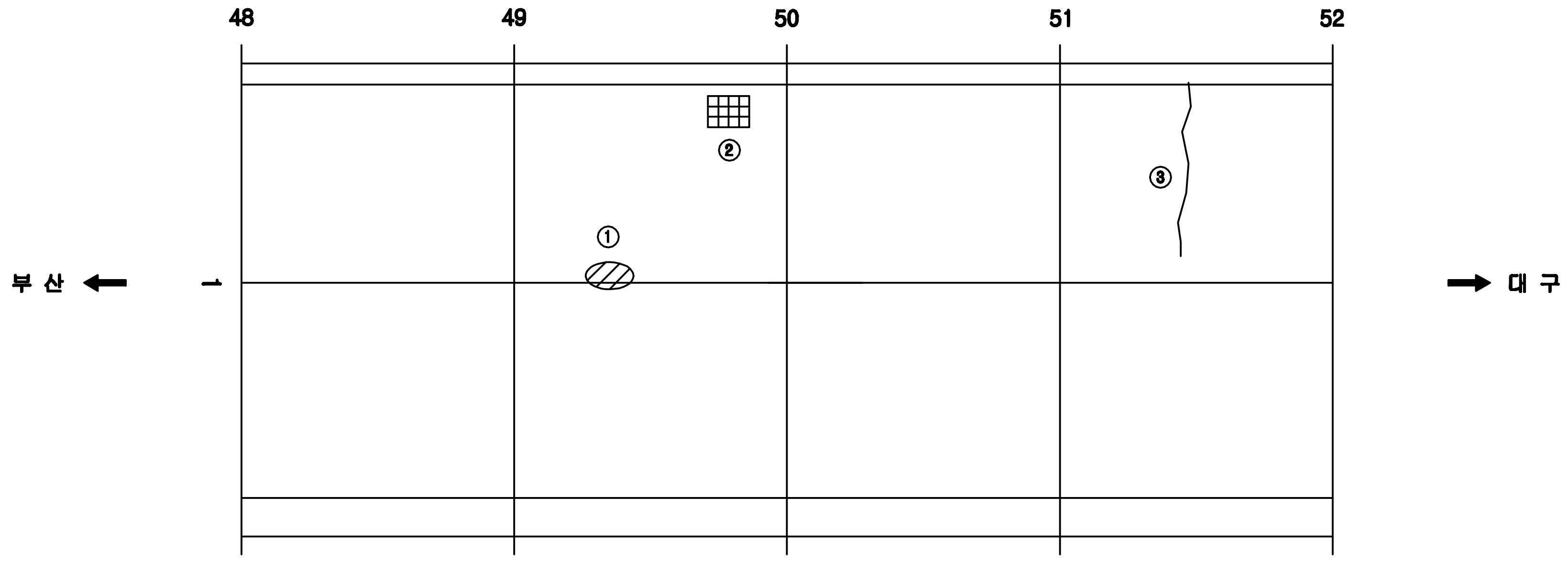


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	012

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.49~52

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠ 보 수(기보수)
- ⚠ 보 수(08. 하반기)
- ⚠ 보 수(09. 상반기)
- ⚠ 보 수(09. 하반기)
- ⚠ 보 수(10. 상반기)
- ⚠ 보 수(10. 하반기)
- ⚠ 보 수(11. 상반기)
- ⚠ 보 수(11. 하반기)
- ⚠ 보 수(12. 상반기)
- ⚠ 보 수(12. 하반기)
- ⚠ 보 수(13. 상반기)
- ⚠ 보 수(13. 하반기)
- ⚠ 보 수(14. 상반기)
- ⚠ 보 수(14. 하반기)
- ⚠ 보 수(15. 상반기)
- ⚠ 보 수(15. 하반기)

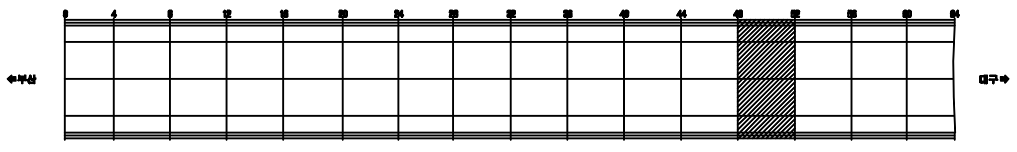


손 상 현 황 표

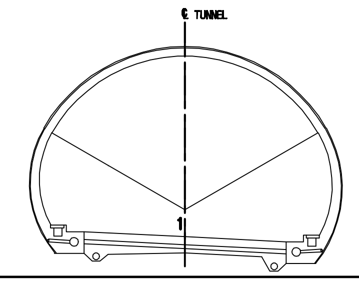
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	스폴링		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
3	구	균열		3.0		3.00	m	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

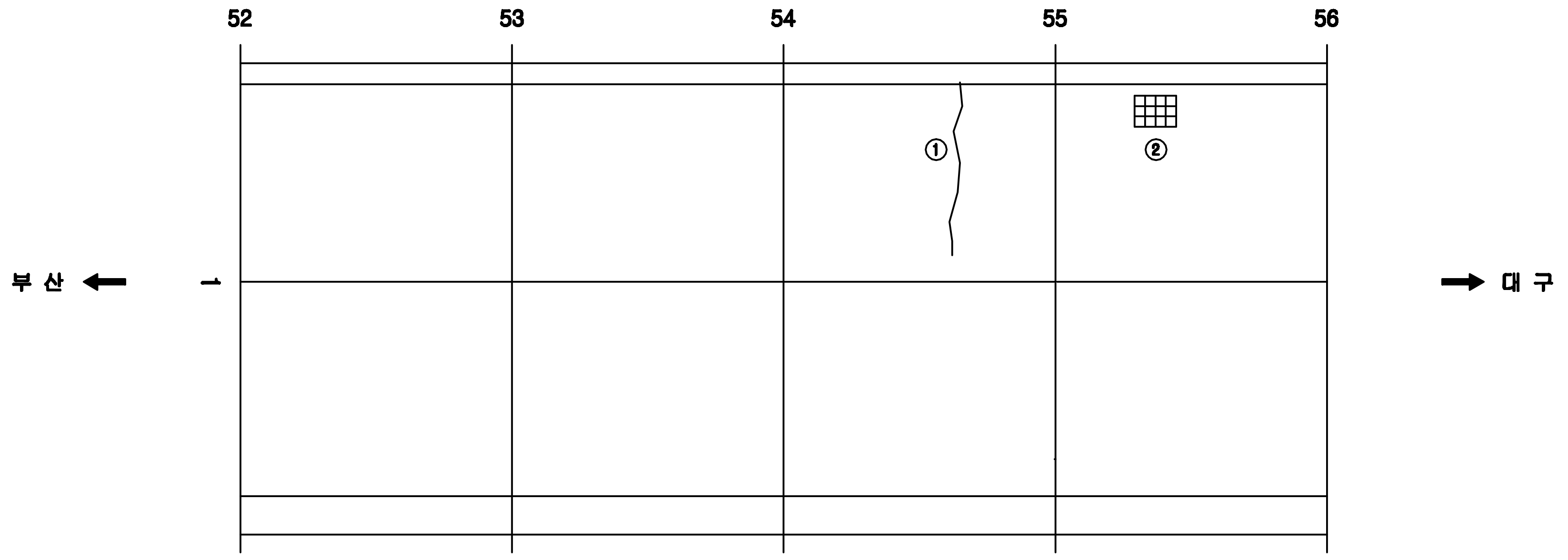


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	013

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.53~56



보 수 이 력

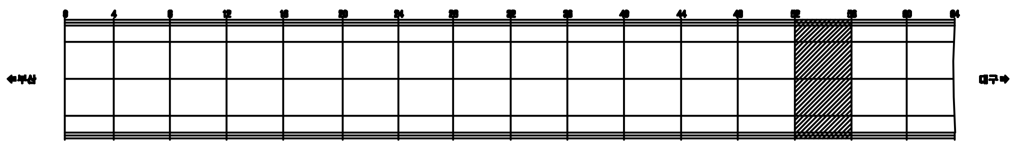
─	기존균열
─	신규균열
═	보수부위재균열
△1 ─	보 수(기보수)
△2 ─	보 수(08. 하반기)
△3 ─	보 수(09. 상반기)
△4 ─	보 수(09. 하반기)
△5 ─	보 수(10. 상반기)
△6 ─	보 수(10. 하반기)
△7 ─	보 수(11. 상반기)
△8 ─	보 수(11. 하반기)
△9 ─	보 수(12. 상반기)
△10 ─	보 수(12. 하반기)
△11 ─	보 수(13. 상반기)
△12 ─	보 수(13. 하반기)
△13 ─	보 수(14. 상반기)
△14 ─	보 수(14. 하반기)
△15 ─	보 수(15. 상반기)
△16 ─	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

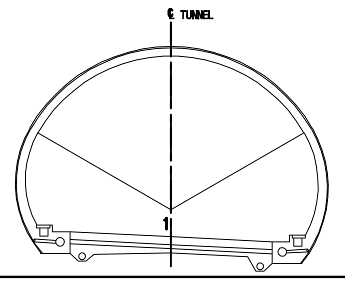
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열		3.0		3.00	m	1		3.00	
2	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

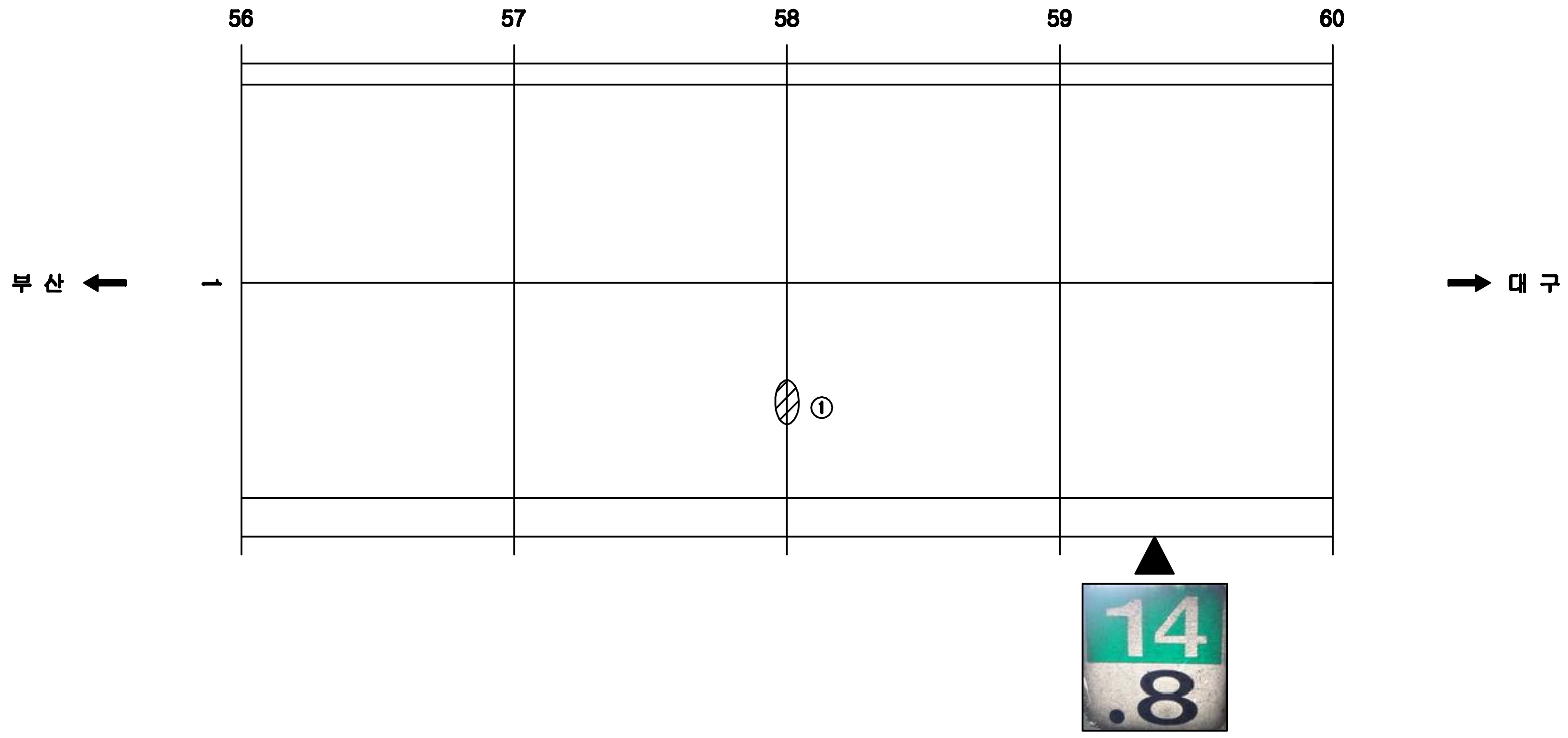


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	014

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.57~60



보 수 이 력

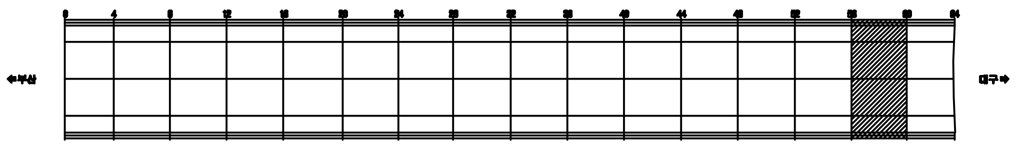
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

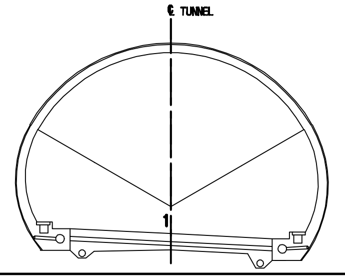
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	스폴링		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

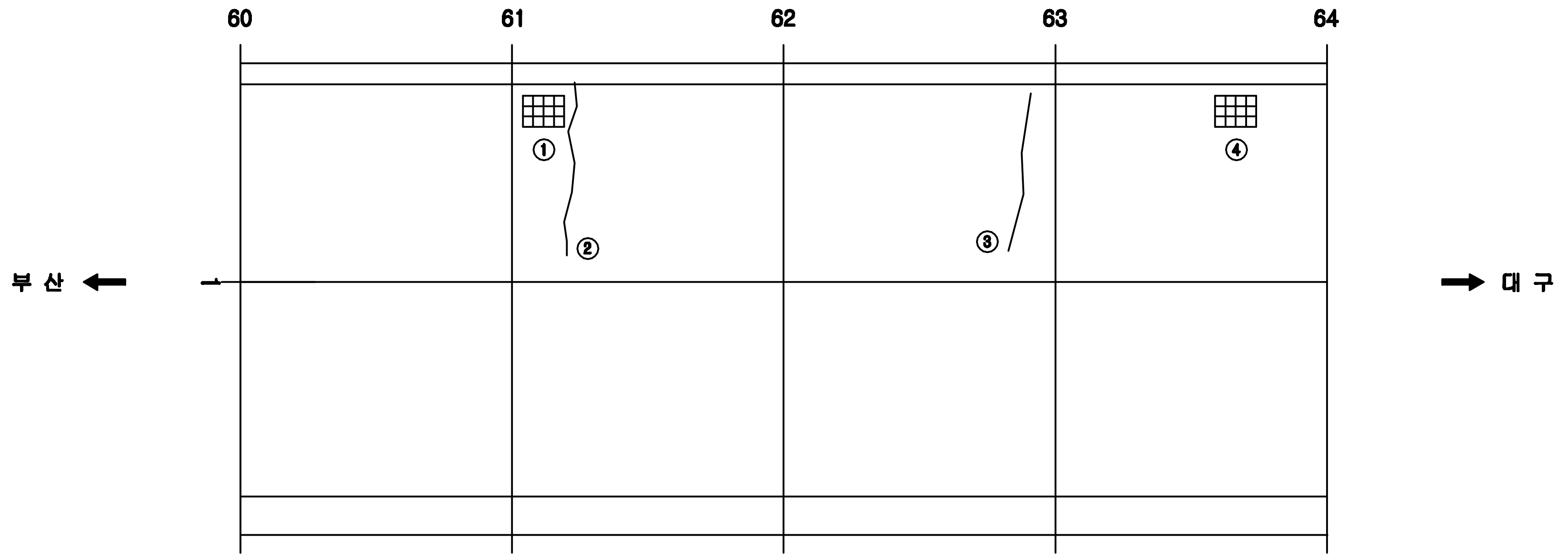


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	015

ID:상동1터널(부산)-교면포장 Span No.61~64



보 수 이 력

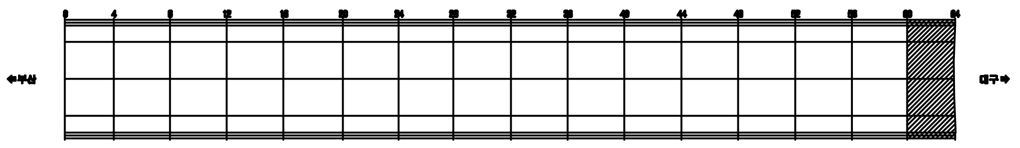
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

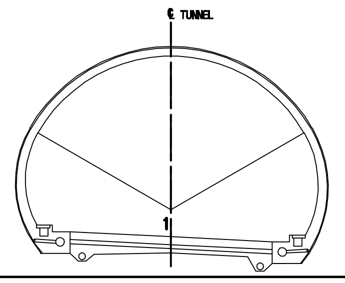
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	
2	구	균열		3.0		3.00	m	1		3.00	
3	구	균열		3.0		3.00	m	1		3.00	
4	신	배수구 이물질퇴적				1.00	EA	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

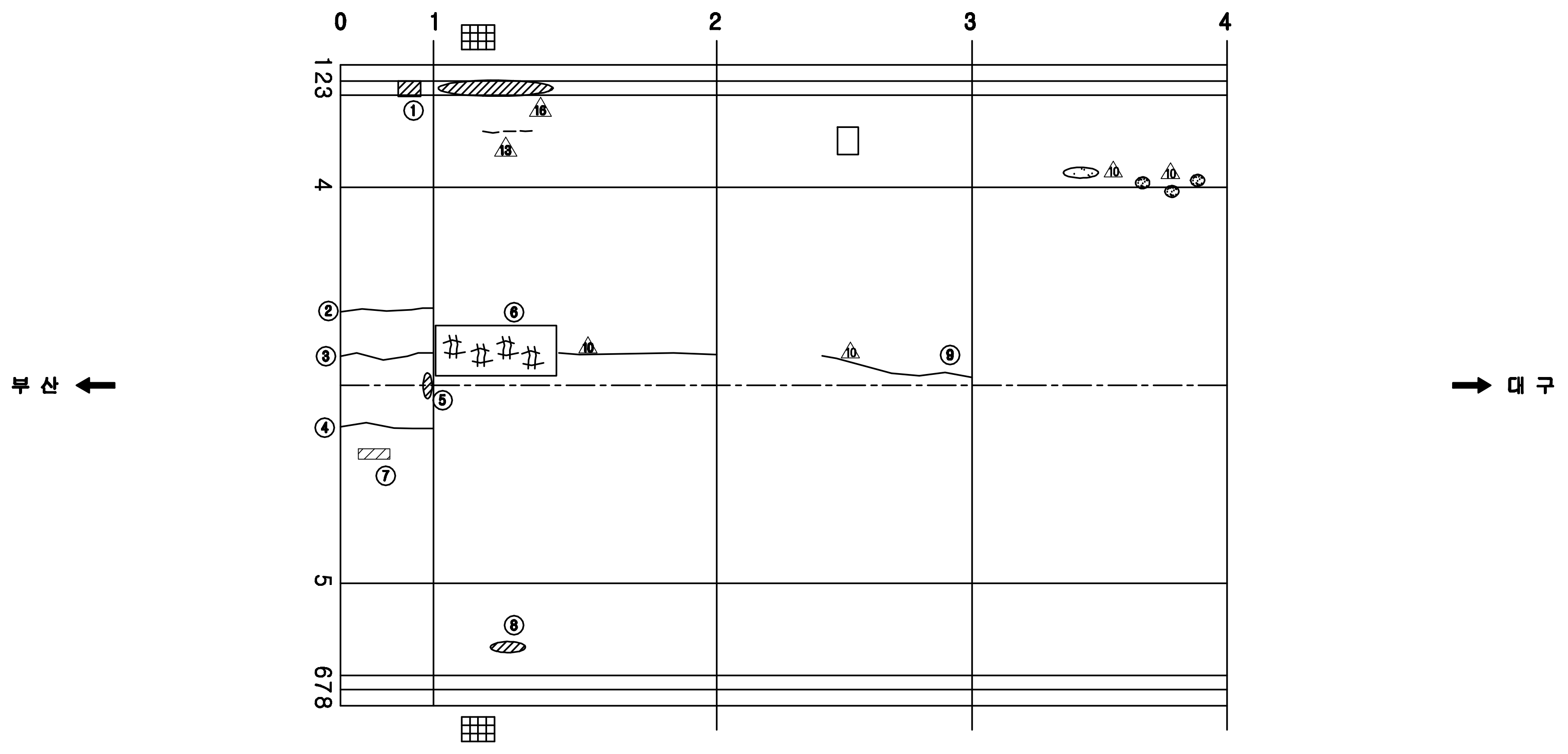


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	016

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.1~4



보 수 이 력

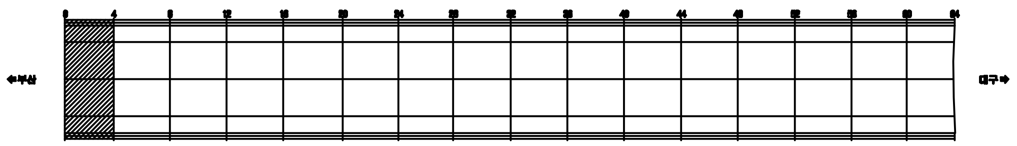
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- ⚠ 보 수(기보수)
- ⚠ 보 수(08. 하반기)
- ⚠ 보 수(09. 상반기)
- ⚠ 보 수(09. 하반기)
- ⚠ 보 수(10. 상반기)
- ⚠ 보 수(10. 하반기)
- ⚠ 보 수(11. 상반기)
- ⚠ 보 수(11. 하반기)
- ⚠ 보 수(12. 상반기)
- ⚠ 보 수(12. 하반기)
- ⚠ 보 수(13. 상반기)
- ⚠ 보 수(13. 하반기)
- ⚠ 보 수(14. 상반기)
- ⚠ 보 수(14. 하반기)
- ⚠ 보 수(15. 상반기)
- ⚠ 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

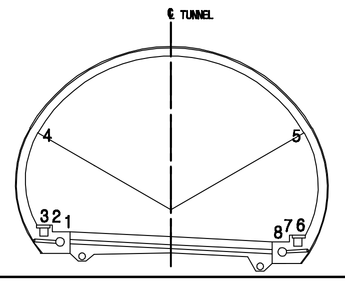
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
2	신	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	
3	신	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	
4	신	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	
5	구	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
6	구	망상균열		2.0	5.0	10.00	㎡	1		10.00	
7	구	균열부백태		0.3	1.0	0.30	㎡	1		0.30	
8	구	백태		0.5	2.0	1.00	㎡	1		1.00	
9	신	균열	0.2	1.5		1.50	m	1		1.50	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 ㎜ 임

KEY PLAN

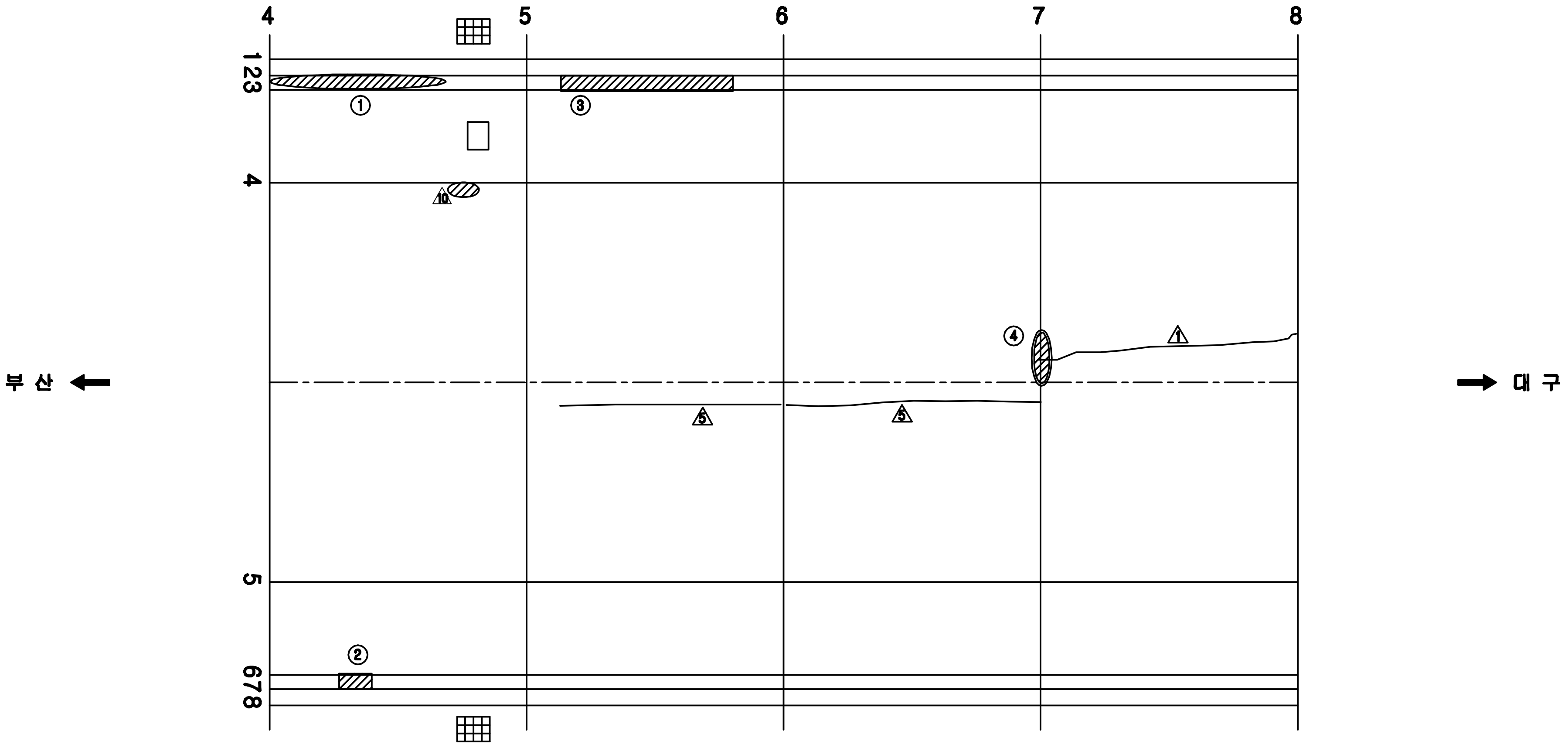


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	017

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.5~8



보 수 이 력

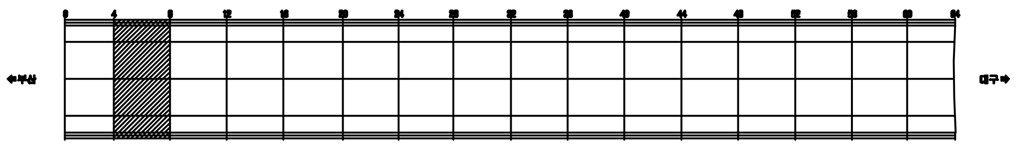
—	기 존 균 열
—	신 규 균 열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

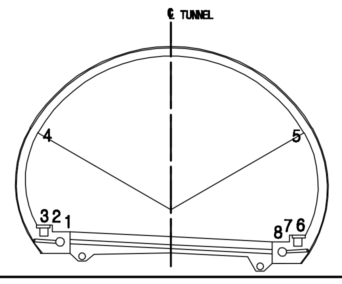
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				12.00	EA	12		12.00	
2	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
3	신	공동구 덮개 파손				11.00	EA	11		11.00	
4	신	들뜸(보수미흡)		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

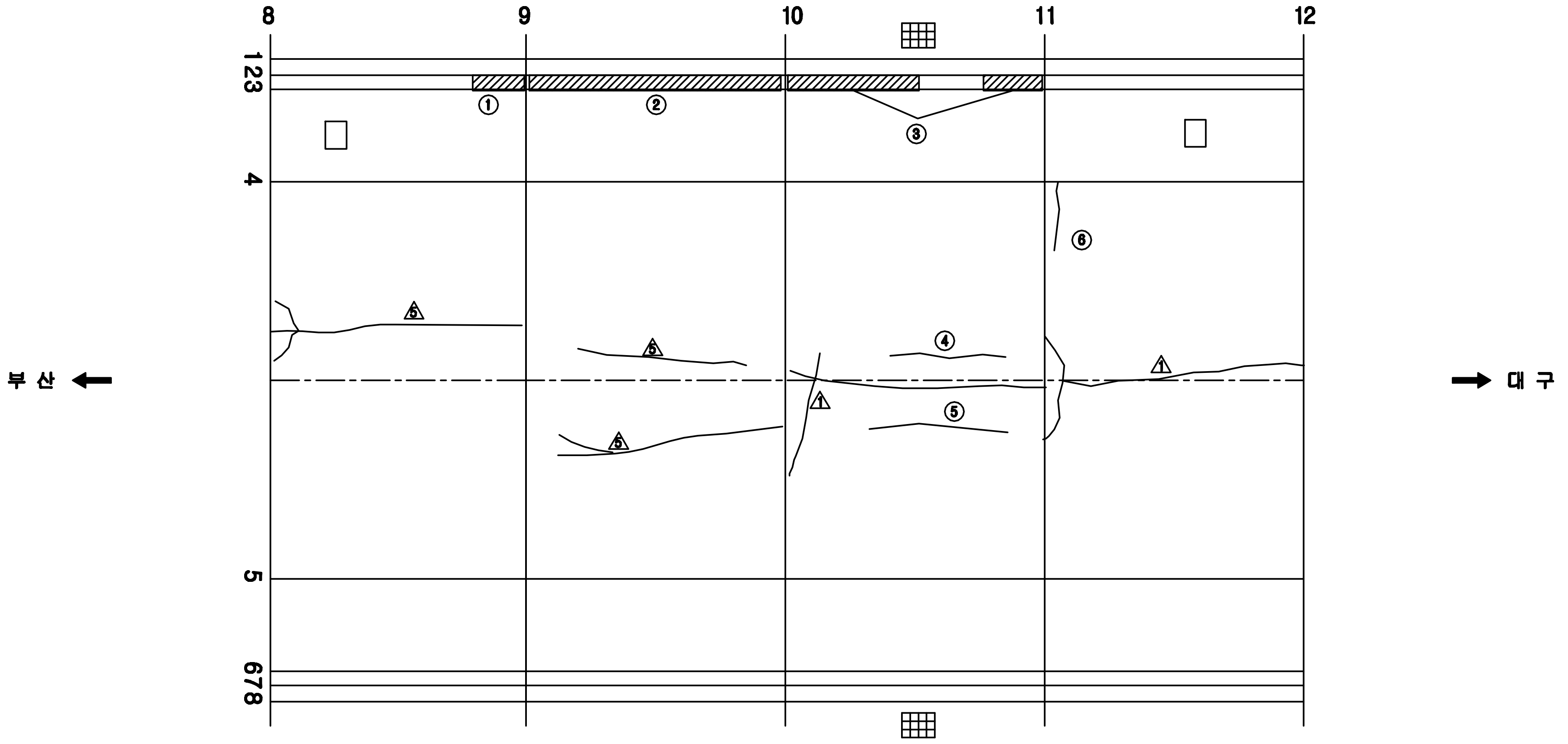


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	018

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.9~12



보 수 이 력

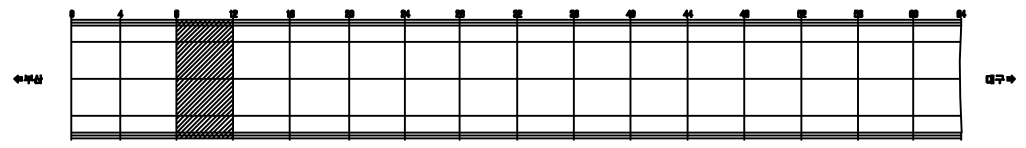
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

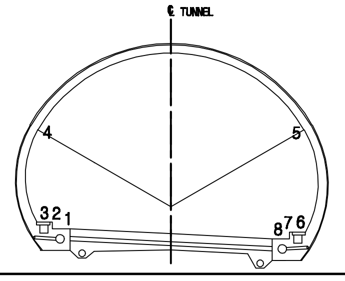
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
2	신	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	
3	신	공동구 덮개 파손				15.00	EA	15		15.00	
4	신	균열	0.2	4.0		4.00	m	1		4.00	
5	구	균열	0.2	5.0		5.00	m	1		5.00	
6	구	균열	0.3	1.0		1.00	m	1		1.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	019

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.13~16

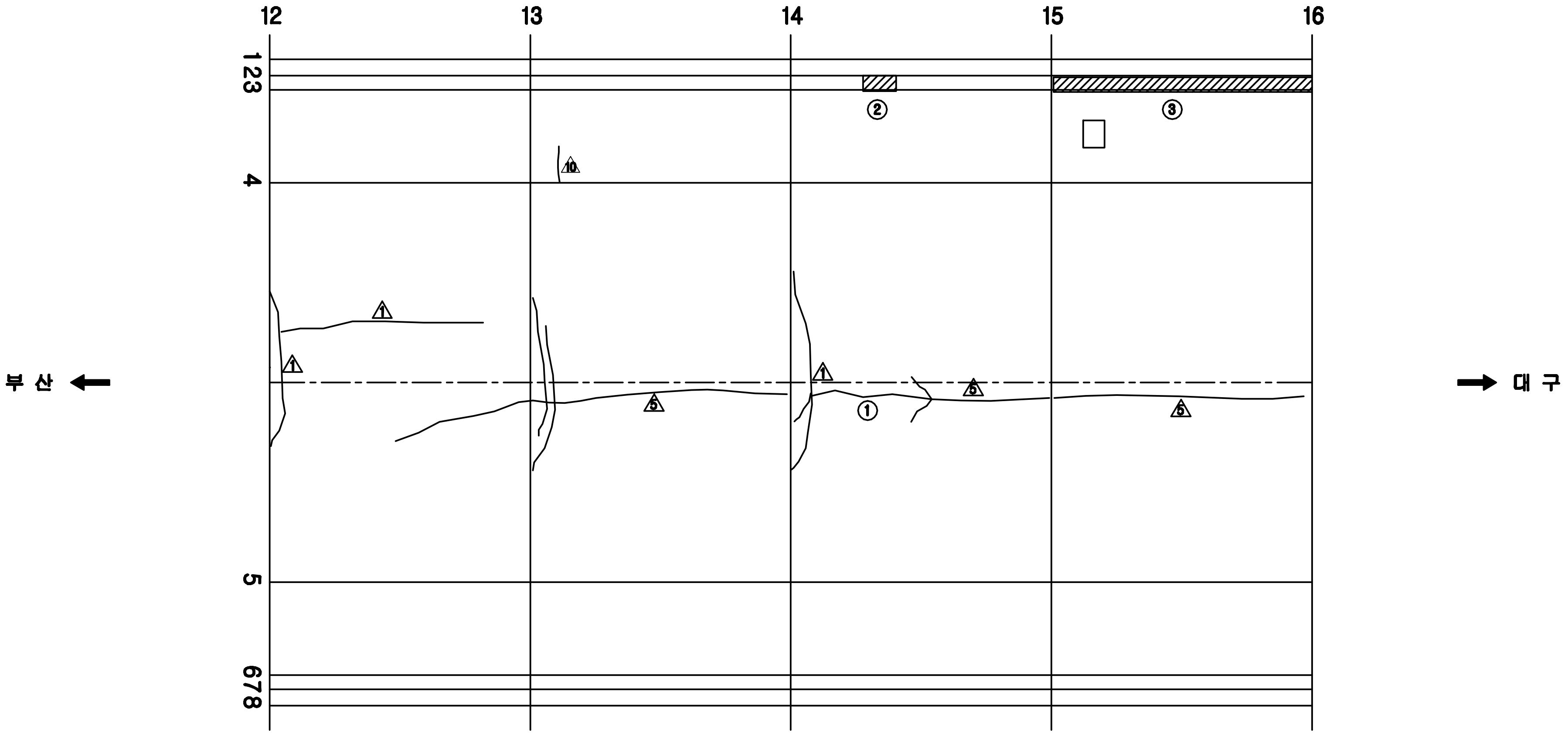
보 수 이 력

═	기존균열
═	신규균열
≡	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

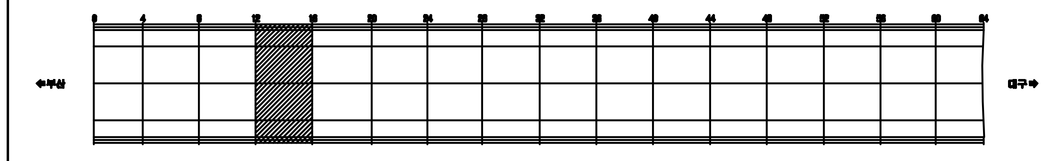
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	
2	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
3	구	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	

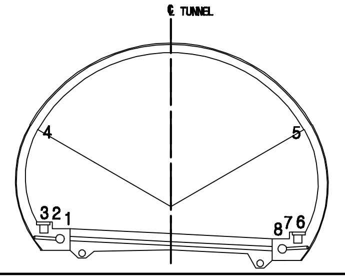
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	020

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.17~20

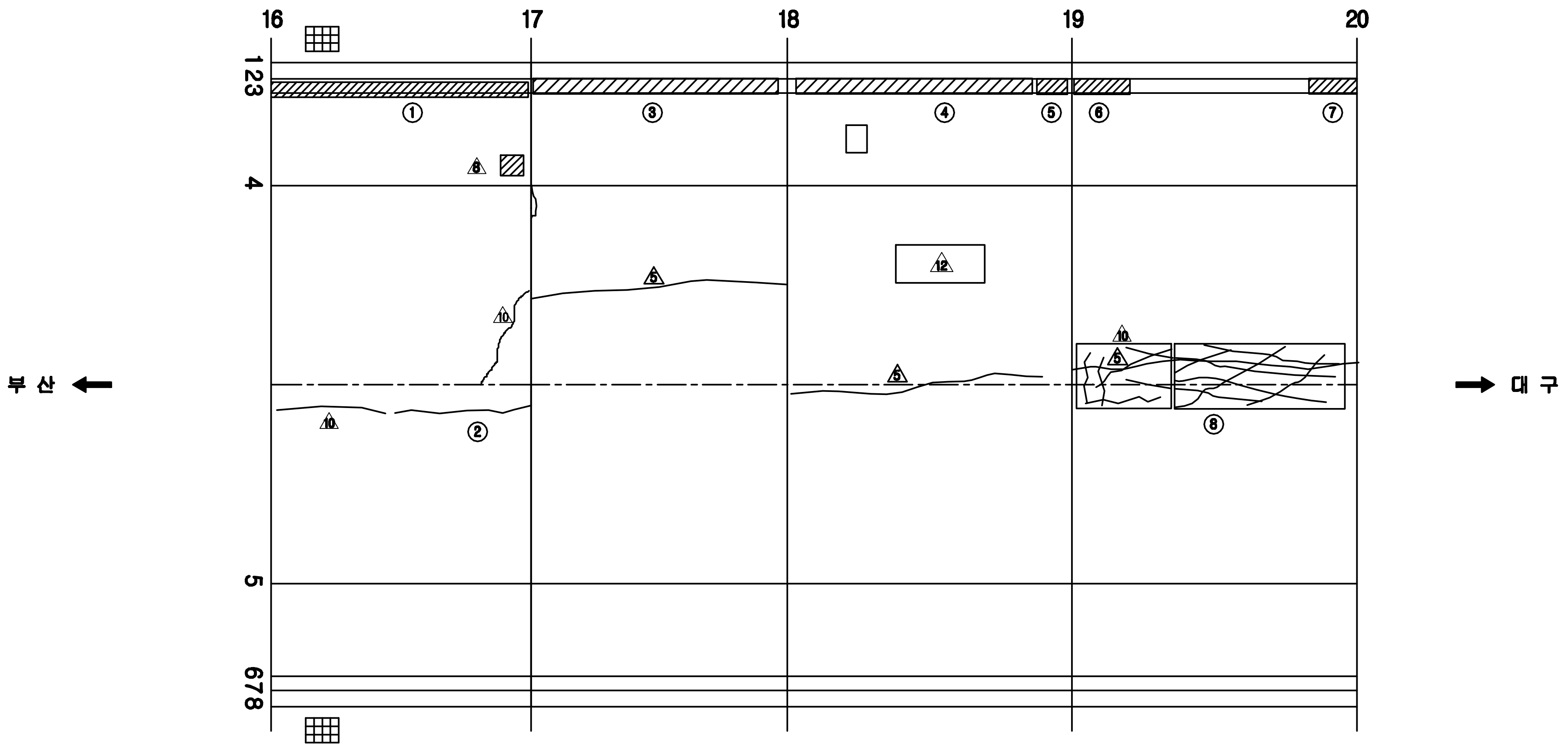
보 수 이 력

▭	기존균열
▭	신규균열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

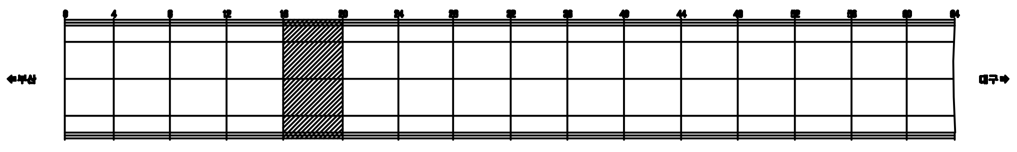
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	
2	신	균열	0.2	4.5		4.50	m	1		4.50	
3	구	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	
4	구	공동구 덮개 파손				15.00	EA	15		15.00	
5	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
6	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
7	구	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
8	구	망상균열		5.0	1.0	5.00	㎡	1		5.00	

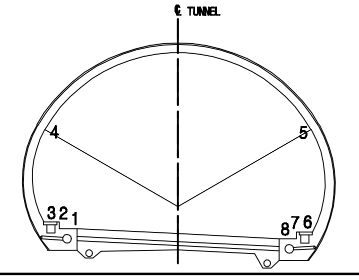
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	021

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.21~24

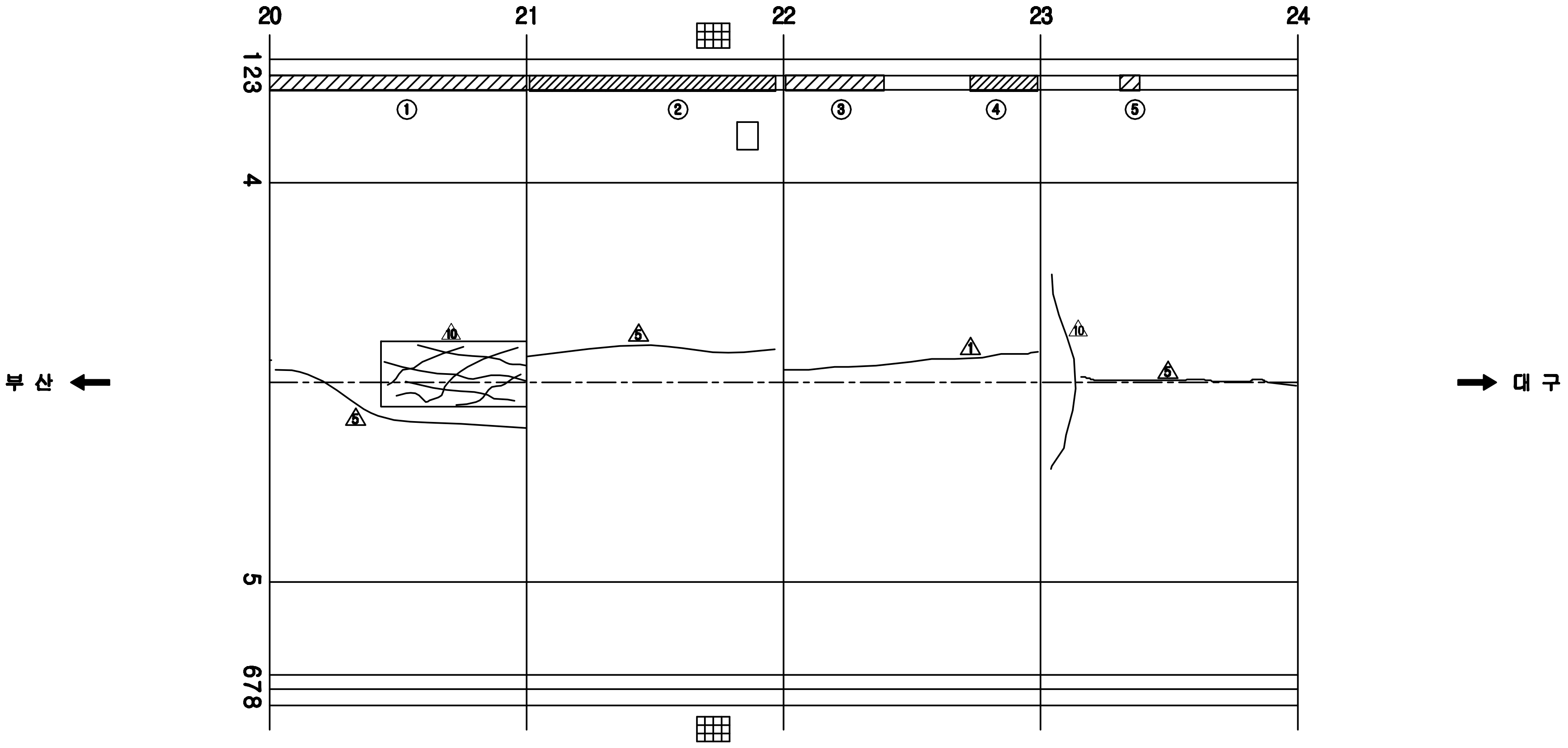
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

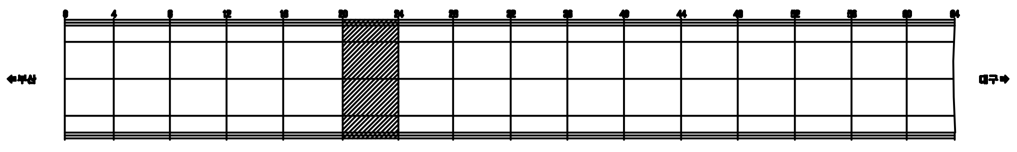
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	
2	신	공동구 덮개 파손				17.00	EA	17		17.00	
3	구	공동구 덮개 파손				6.00	EA	6		6.00	
4	신	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	
5	구	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	

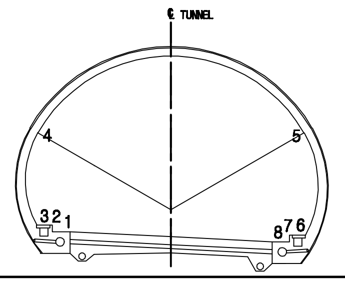
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION

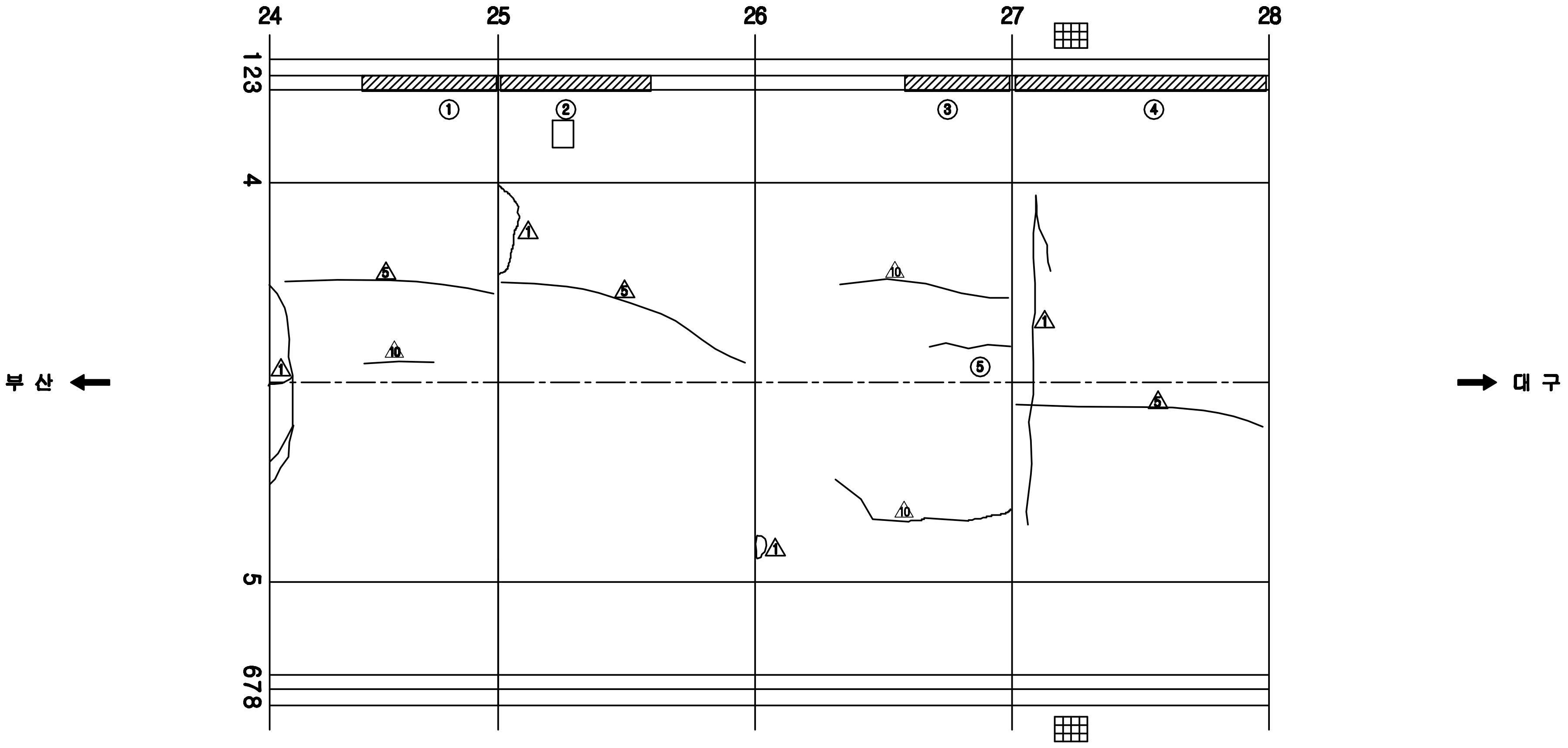


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	022

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.25~28

보 수 이 력

═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

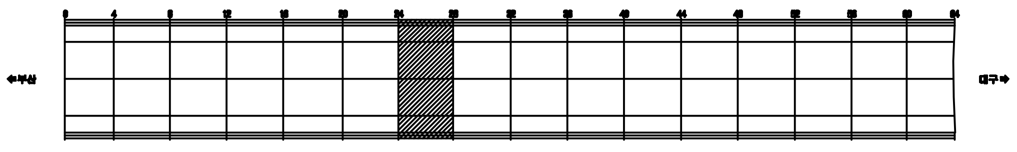


손 상 현 황 표

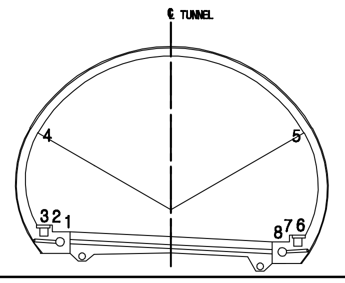
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				10.00	EA	10		10.00	
2	신	공동구 덮개 파손				11.00	EA	11		11.00	
3	신	공동구 덮개 파손				7.00	EA	7		7.00	
4	신	공동구 덮개 파손				18.00	EA	18		18.00	
5	신	균열	0.2	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

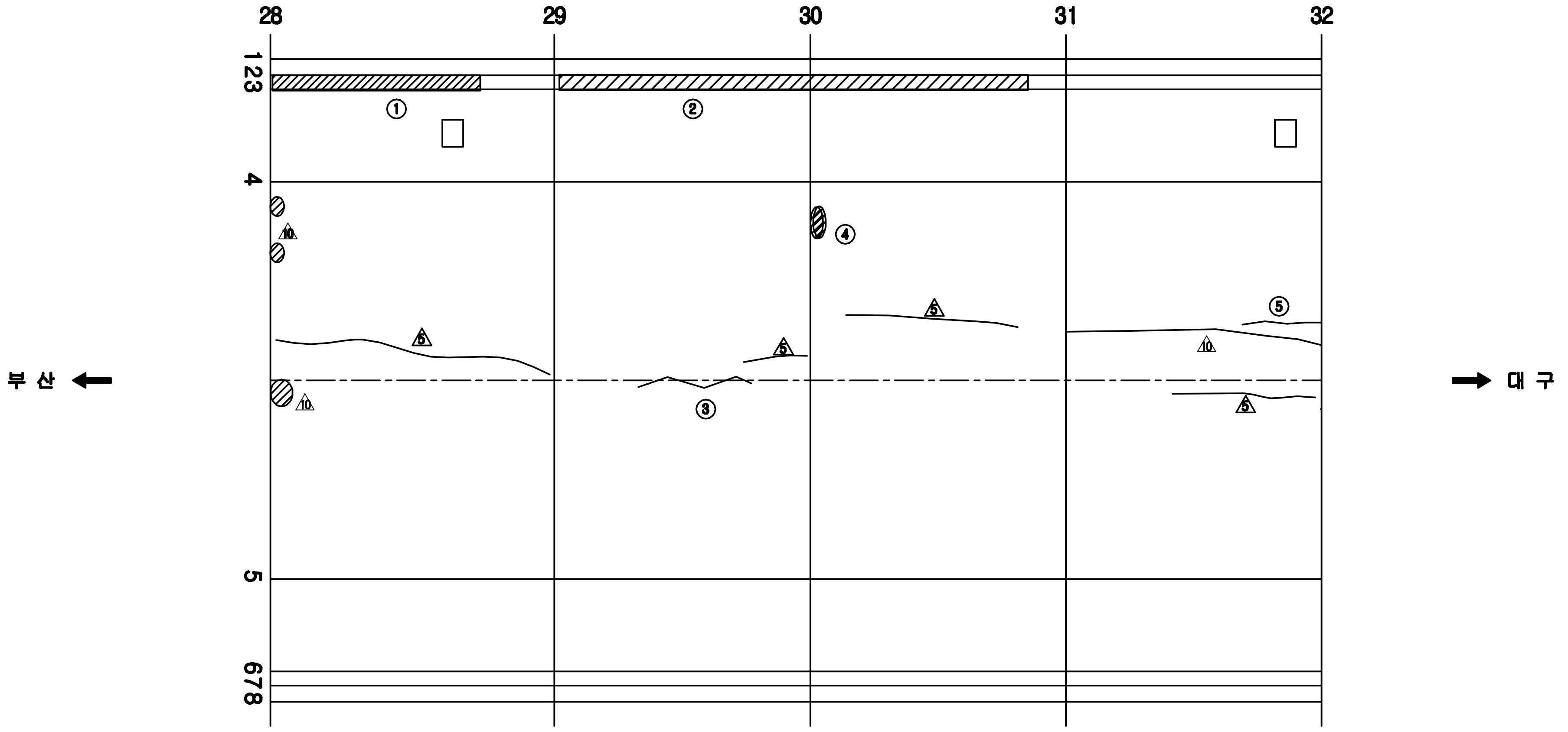


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	023

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.29~32



보 수 이 력

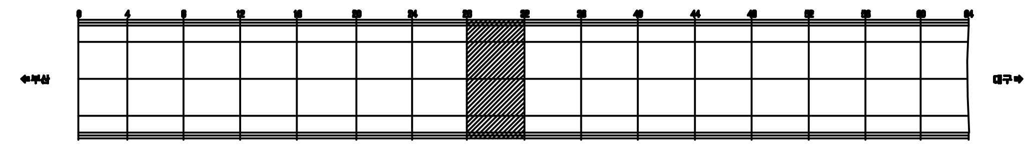
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

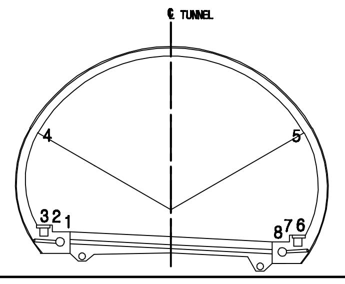
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				15.00	EA	15		15.00	
2	구	공동구 덮개 파손				35.00	EA	35		35.00	
3	신	균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
4	구	들뜸(보수부재손상)		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
5	신	균열	0.3	2.0		2.00	m	1		2.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	024

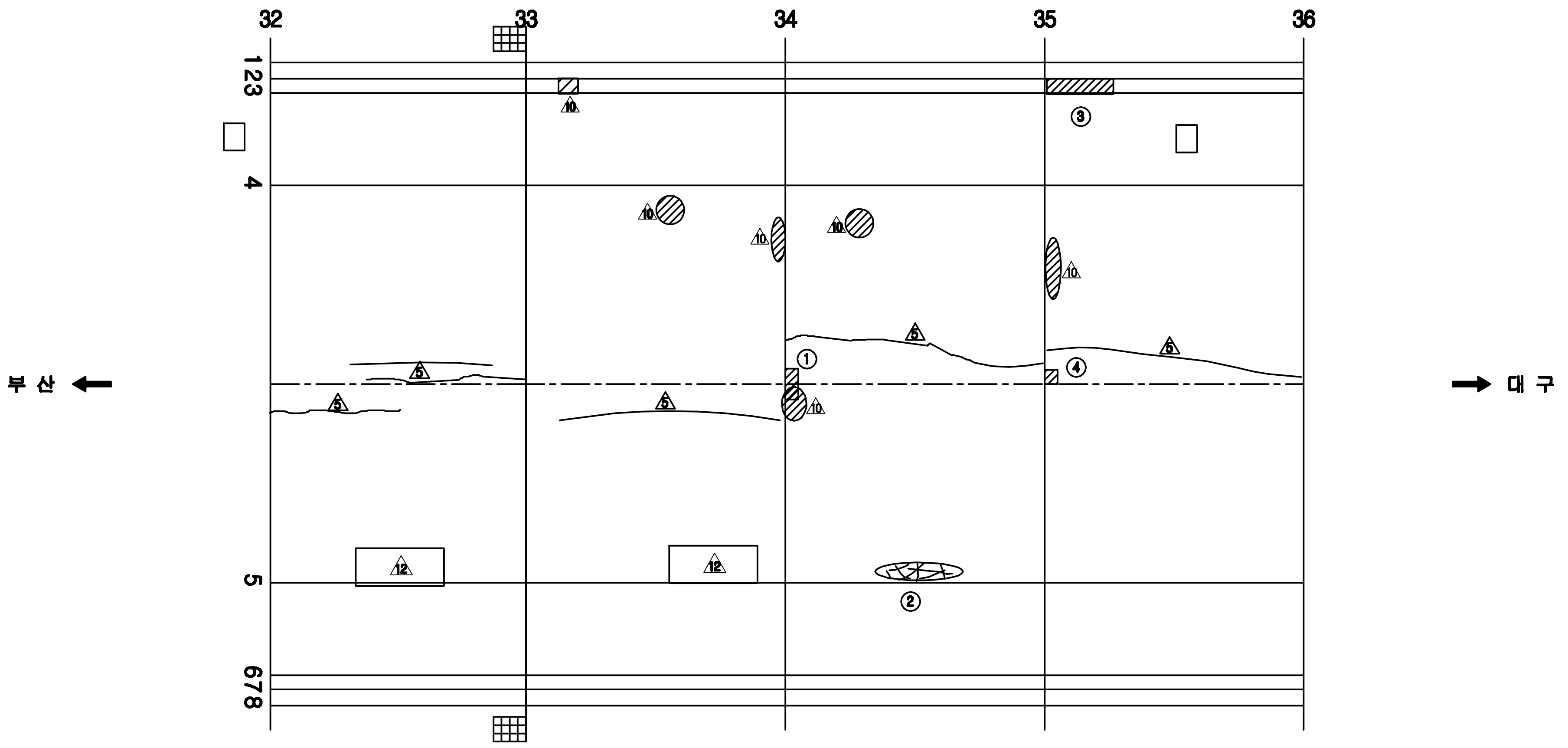
ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.33~36

보 수 이 력	
▭	기 존 균 열
▭	신 규 균 열
▭	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

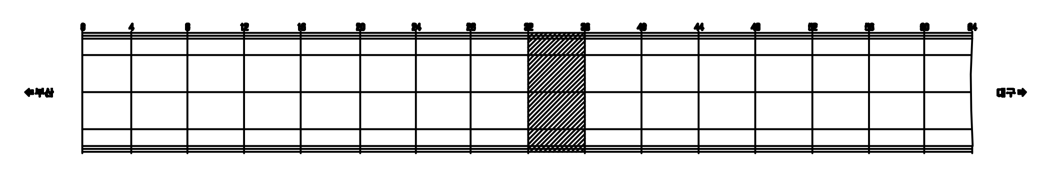
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	들뜸		0.1	0.3	0.03	㎡	1		0.03	
2	구	망상균열		0.4	1.5	0.60	㎡	1		0.60	
3	신	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	
4	신	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	

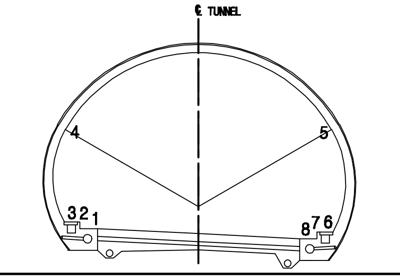
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	025

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.37~40

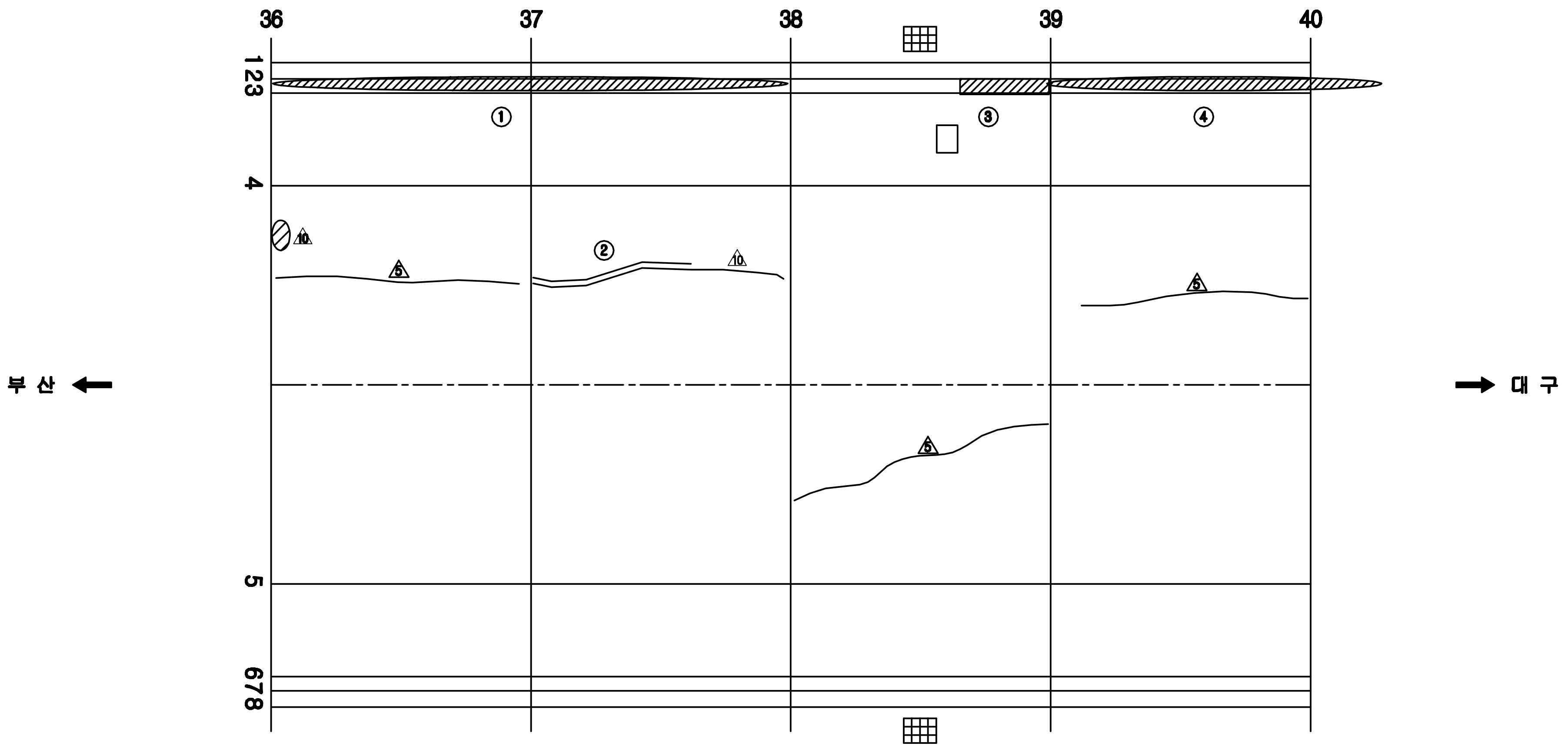
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

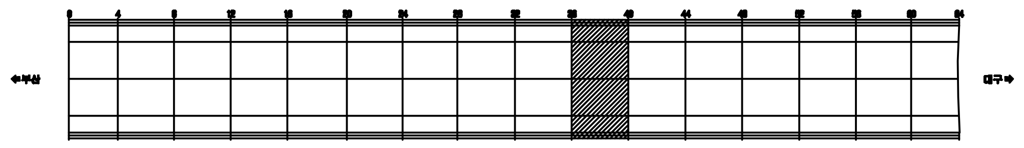
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	공동구 덮개 파손				40.00	EA	40		40.00	
2	신	보수부 재균열	0.1	7.0		7.00	m	1		7.00	
3	신	공동구 덮개 파손				6.00	EA	6		6.00	
4	구	공동구 덮개 파손				28.00	EA	28		28.00	

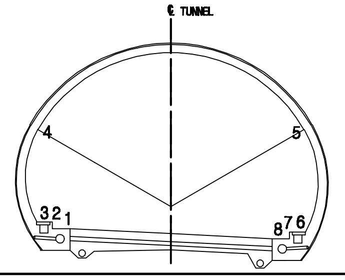
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN



SECTION

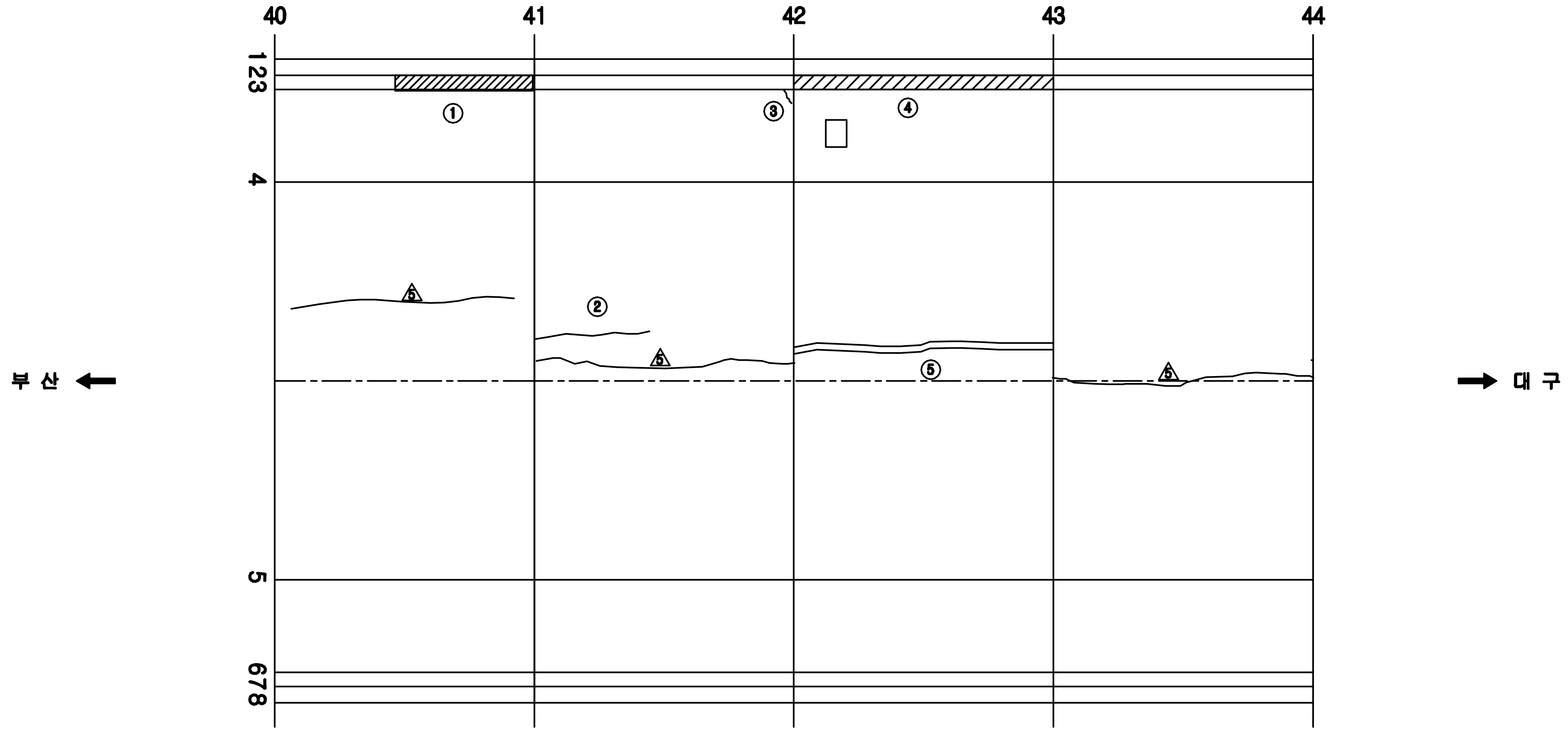


용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	026

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.41~44

보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- 보 수(기보수)
- 보 수(08. 하반기)
- 보 수(09. 상반기)
- 보 수(09. 하반기)
- 보 수(10. 상반기)
- 보 수(10. 하반기)
- 보 수(11. 상반기)
- 보 수(11. 하반기)
- 보 수(12. 상반기)
- 보 수(12. 하반기)
- 보 수(13. 상반기)
- 보 수(13. 하반기)
- 보 수(14. 상반기)
- 보 수(14. 하반기)
- 보 수(15. 상반기)
- 보 수(15. 하반기)

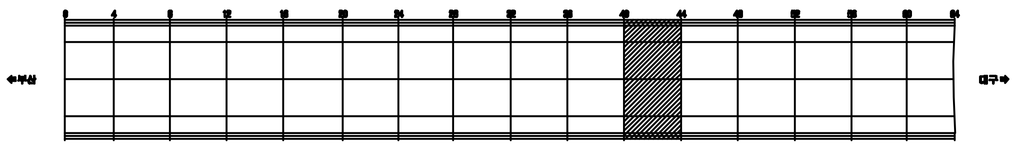


손 상 현 황 표

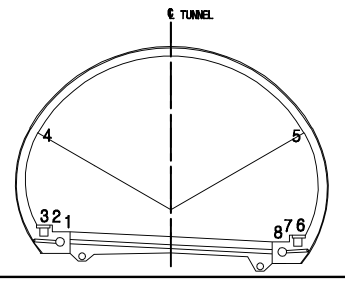
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				8.00	EA	8		8.00	
2	신	균열	0.2	4.0		4.00	m	1		4.00	
3	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
4	구	공동구 덮개 파손				13.00	EA	13		13.00	
5	구	보수부 재균열	0.2	9.0		9.00	m	1		9.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	027

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.45~48

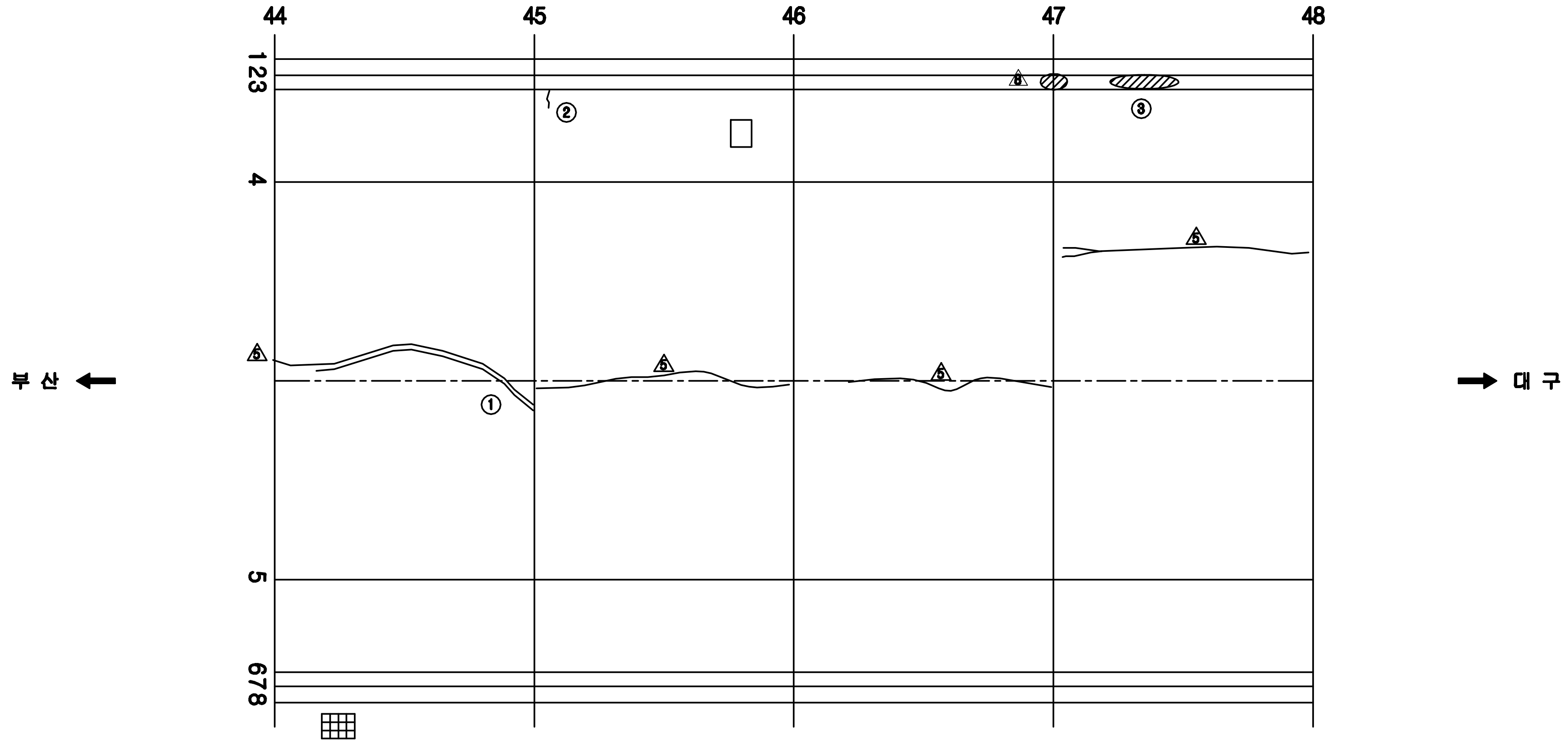
보 수 이 력

- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

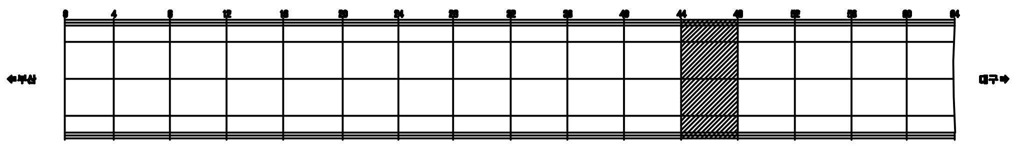
손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	보수부 재균열	0.1	8.0		8.00	m	1		8.00	
2	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	
3	구	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	

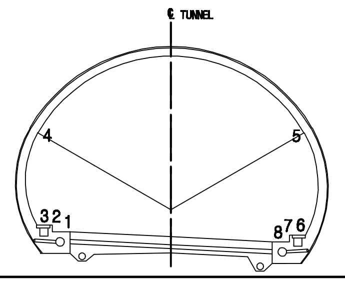
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

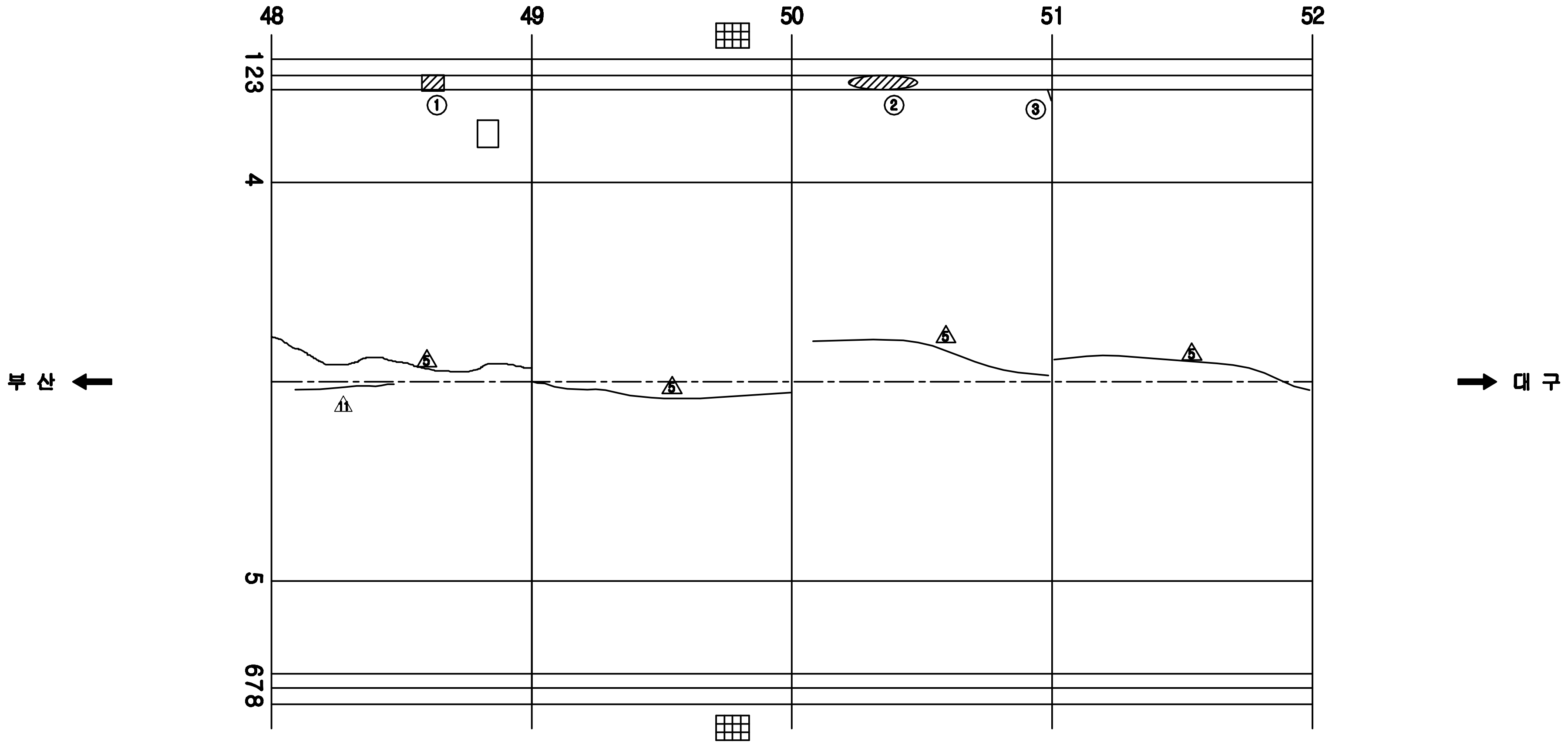


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	028

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.49~52



보 수 이 력

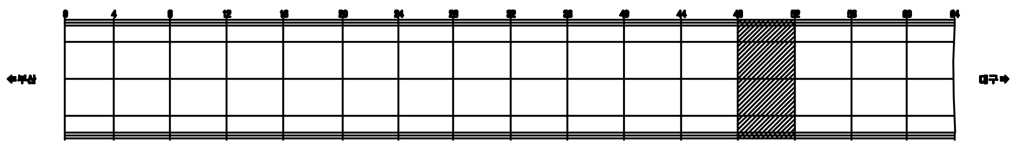
- 기존균열
- 신규균열
- 보수부위재균열
- ⚠1 보 수(기보수)
- ⚠2 보 수(08. 하반기)
- ⚠3 보 수(09. 상반기)
- ⚠4 보 수(09. 하반기)
- ⚠5 보 수(10. 상반기)
- ⚠6 보 수(10. 하반기)
- ⚠7 보 수(11. 상반기)
- ⚠8 보 수(11. 하반기)
- ⚠9 보 수(12. 상반기)
- ⚠10 보 수(12. 하반기)
- ⚠11 보 수(13. 상반기)
- ⚠12 보 수(13. 하반기)
- ⚠13 보 수(14. 상반기)
- ⚠14 보 수(14. 하반기)
- ⚠15 보 수(15. 상반기)
- ⚠16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

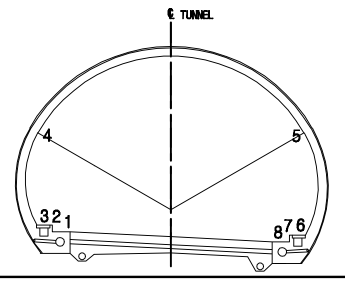
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
2	구	공동구 덮개 파손				5.00	EA	5		5.00	
3	신	균열	0.3	0.2		0.20	m	1		0.20	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

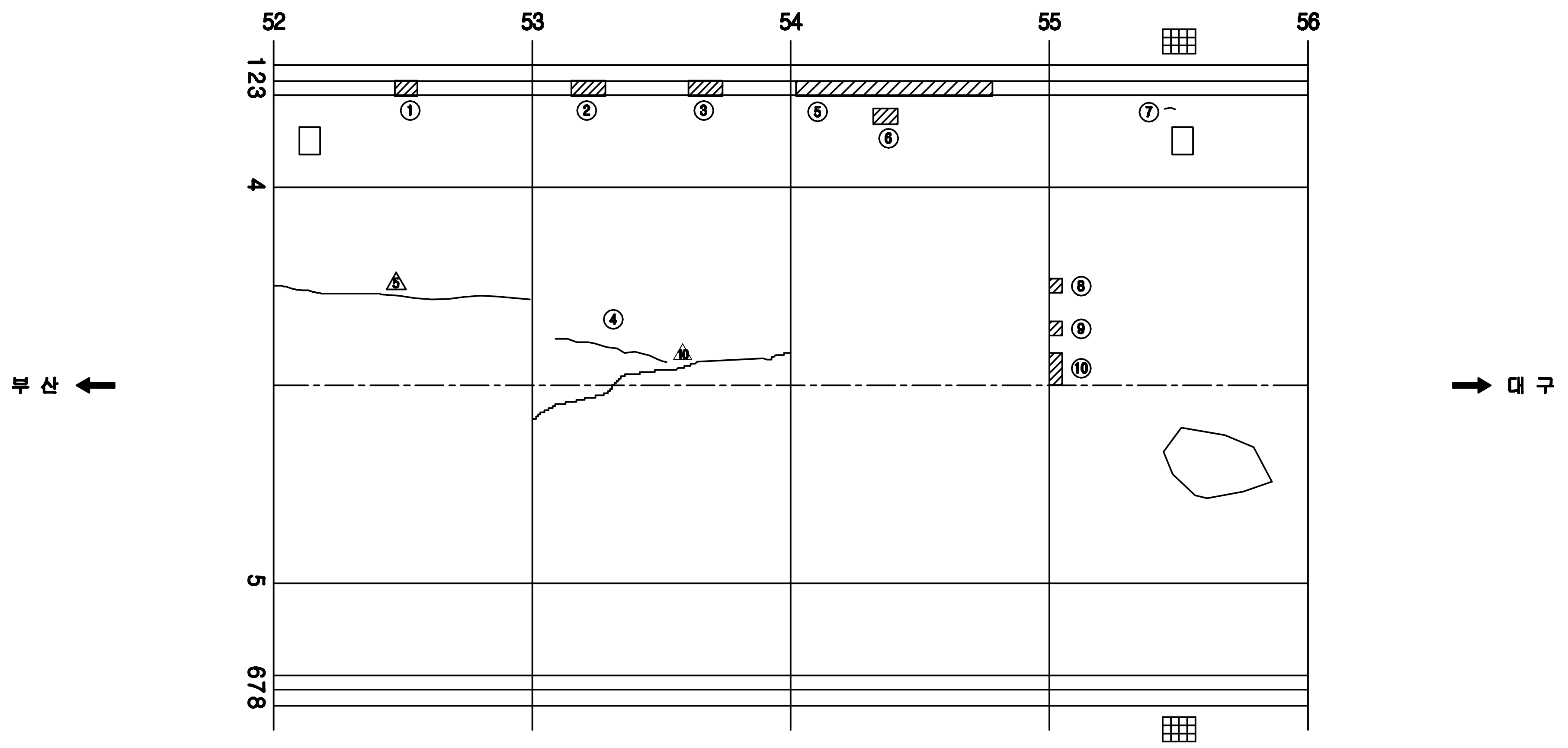


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	029

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.53~56



보 수 이 력

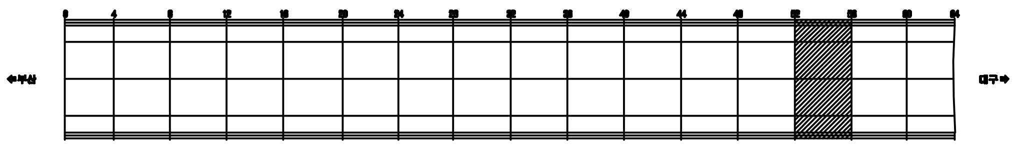
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

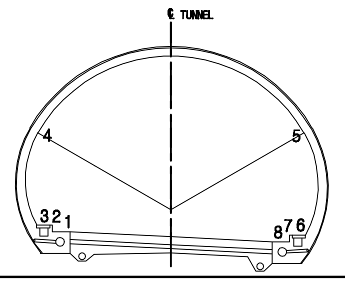
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
2	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
3	신	공동구 덮개 파손				2.00	EA	2		2.00	
4	신	균열	0.1	3.0		3.00	m	1		3.00	
5	구	공동구 덮개 파손				14.00	EA	14		14.00	
6	신	타일 파손				2.00	EA	2		2.00	
7	신	타일 균열				1.00	EA	1		1.00	
8	신	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
9	신	들뜸		0.1	0.1	0.01	㎡	1		0.01	
10	신	들뜸		0.1	0.5	0.05	㎡	1		0.05	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

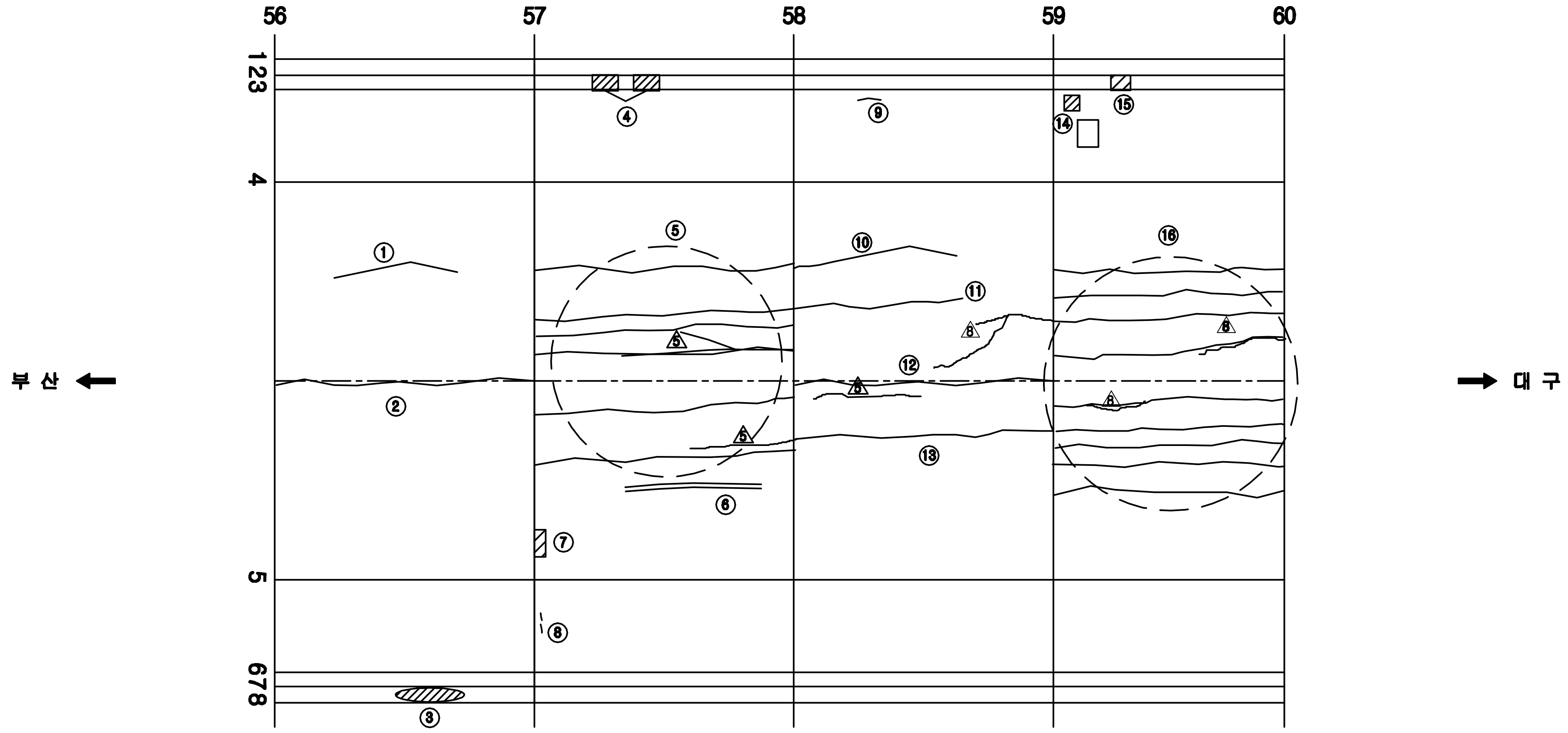


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	030

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.57~60



보 수 이 력

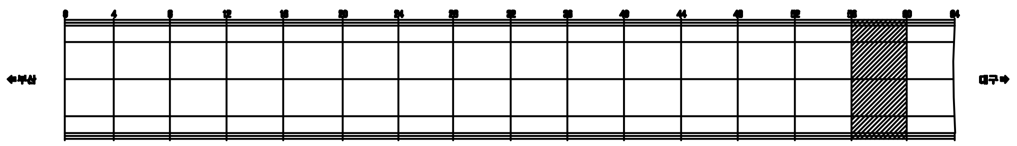
═	기 존 균 열
═	신 규 균 열
≡	보수부위재균열
⚠1	보 수(기보수)
⚠2	보 수(08. 하반기)
⚠3	보 수(09. 상반기)
⚠4	보 수(09. 하반기)
⚠5	보 수(10. 상반기)
⚠6	보 수(10. 하반기)
⚠7	보 수(11. 상반기)
⚠8	보 수(11. 하반기)
⚠9	보 수(12. 상반기)
⚠10	보 수(12. 하반기)
⚠11	보 수(13. 상반기)
⚠12	보 수(13. 하반기)
⚠13	보 수(14. 상반기)
⚠14	보 수(14. 하반기)
⚠15	보 수(15. 상반기)
⚠16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

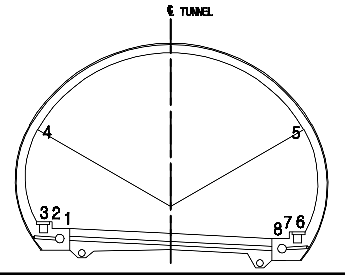
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	균열	0.2	5.0		5.00	m	1		5.00	
2	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
3	구	공동구 덮개 파손				7.00	EA	7		7.00	
4	신	공동구 덮개 파손				4.00	EA	4		4.00	
5	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	6		54.00	
6	신	보수부 재균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
7	구	들뜸		0.1	1.0	0.10	㎡	1		0.10	
8	구	타일 균열				2.00	EA	2		2.00	
9	신	타일 균열				1.00	EA	1		1.00	
10	구	균열	0.3	6.0		6.00	m	1		6.00	
11	신	균열	0.3	6.0		6.00	m	1		6.00	
12	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
13	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
14	신	타일 파손				1.00	EA	1		1.00	
15	구	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
16	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	9		81.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

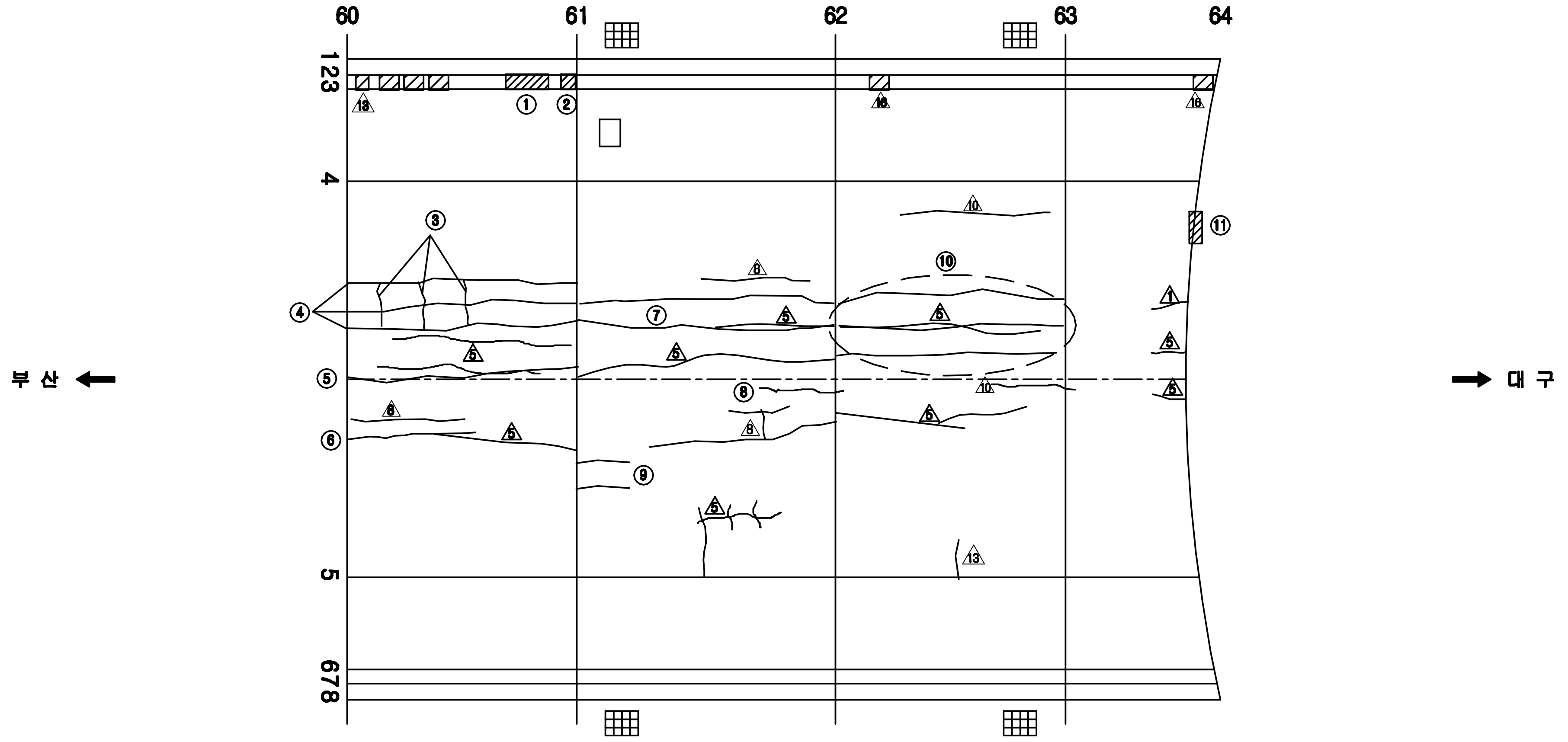


SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	031

ID:상동1터널(부산)-본선 Span No.61~64



보 수 이 력

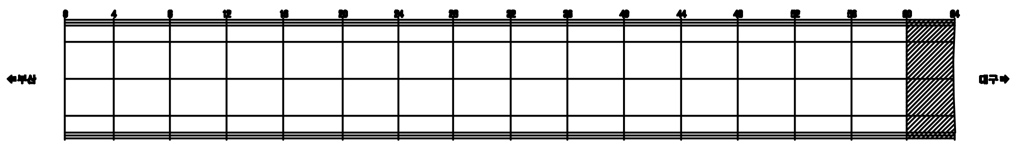
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

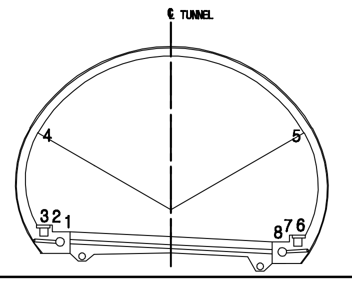
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	공동구 덮개 파손				3.00	EA	3		3.00	
2	신	공동구 덮개 파손				1.00	EA	1		1.00	
3	신	균열	0.3	2.5		2.50	m	3		7.50	
4	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	3		27.00	
5	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	1		9.00	
6	신	균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
7	신	균열	0.3	9.0		9.00	m	2		18.00	
8	구	균열	0.3	5.0		5.00	m	1		5.00	
9	구	균열	0.3	3.0		3.00	m	2		6.00	
10	신	균열	0.2	9.0		9.00	m	3		27.00	
11	신	마감재 탈락		0.2	0.5	0.10	㎡	1		0.10	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION



용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	032

ID:상동1터널(대구,부산)-시점부 갱문 및 옹벽구간

보 수 이 력

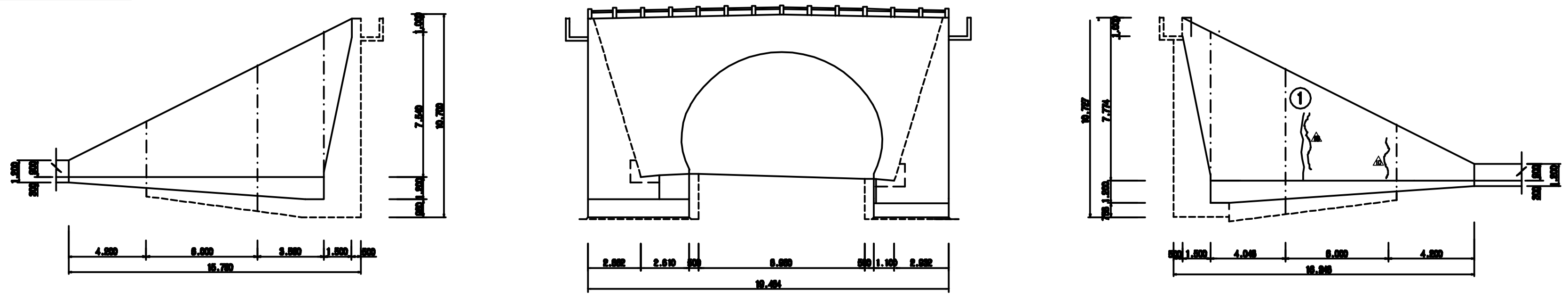
- 기 존 균 열
- 신 규 균 열
- 보수부위재균열
- △1 보 수(기보수)
- △2 보 수(08. 하반기)
- △3 보 수(09. 상반기)
- △4 보 수(09. 하반기)
- △5 보 수(10. 상반기)
- △6 보 수(10. 하반기)
- △7 보 수(11. 상반기)
- △8 보 수(11. 하반기)
- △9 보 수(12. 상반기)
- △10 보 수(12. 하반기)
- △11 보 수(13. 상반기)
- △12 보 수(13. 하반기)
- △13 보 수(14. 상반기)
- △14 보 수(14. 하반기)
- △15 보 수(15. 상반기)
- △16 보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함상태	손상물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	신	균열	0.2	4.0		4.00	m	1		4.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

대 구

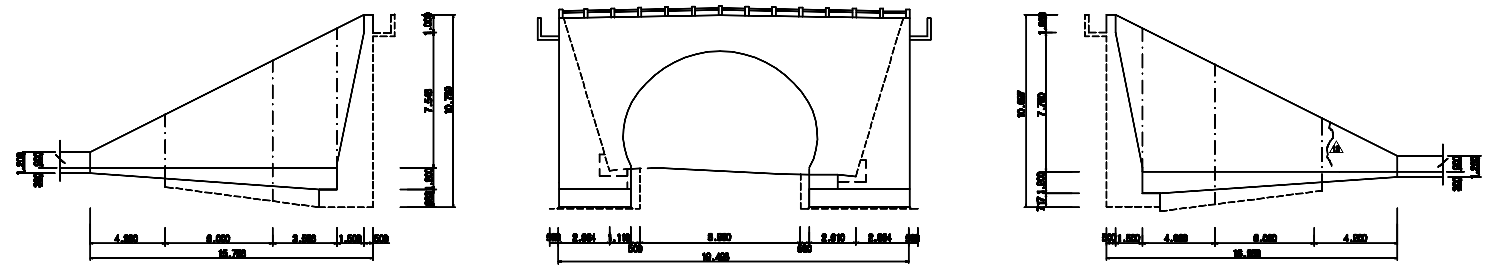


측면도(좌측)

정 면 도

측면도(우측)

부 산

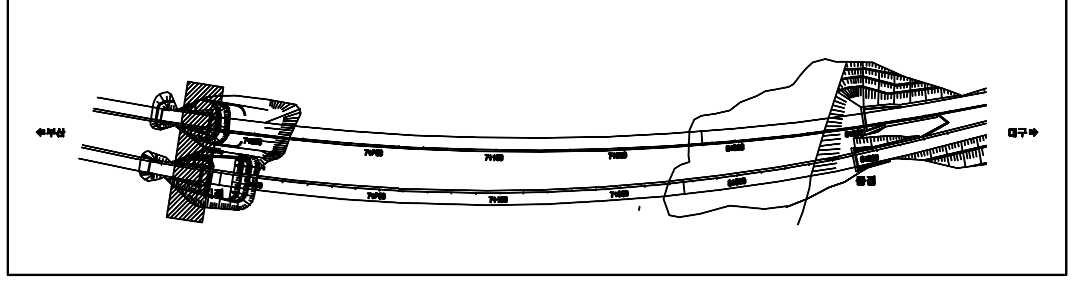


측면도(좌측)

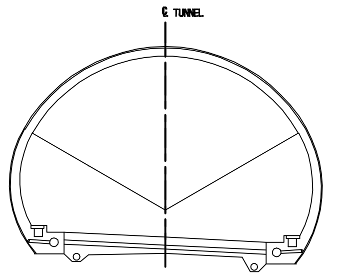
정 면 도

측면도(우측)

KEY PLAN



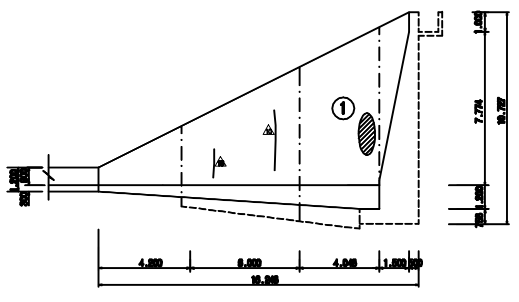
SECTION



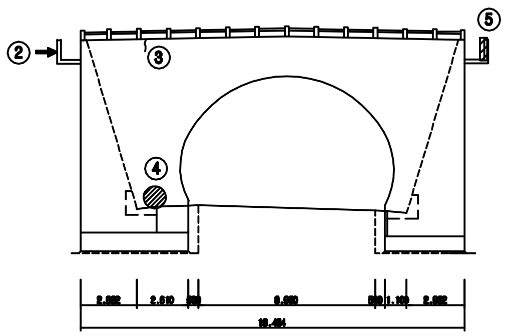
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001

ID:상동1터널(대구,부산)-종점부 갱문 및 옹벽구간

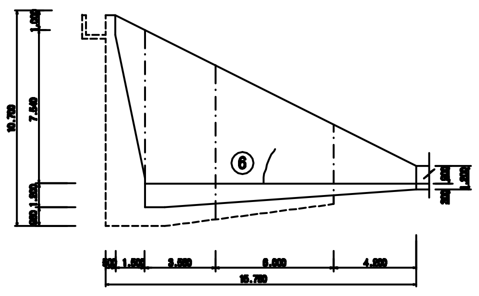
대 구



측면도(좌측)

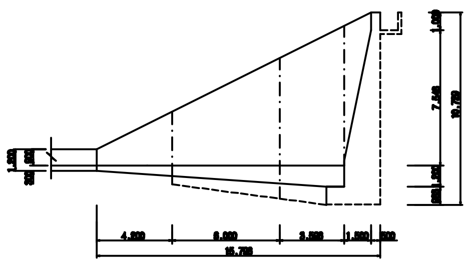


정 면 도

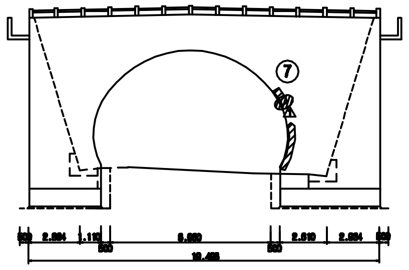


측면도(우측)

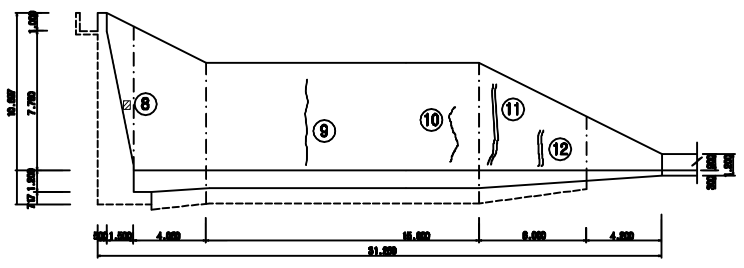
부 산



측면도(좌측)



정 면 도



측면도(우측)

보 수 이 력

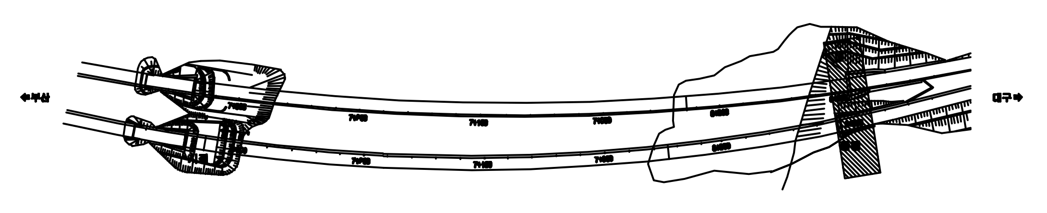
―	기존균열
―	신규균열
═	보수부위재균열
△1	보 수(기보수)
△2	보 수(08. 하반기)
△3	보 수(09. 상반기)
△4	보 수(09. 하반기)
△5	보 수(10. 상반기)
△6	보 수(10. 하반기)
△7	보 수(11. 상반기)
△8	보 수(11. 하반기)
△9	보 수(12. 상반기)
△10	보 수(12. 하반기)
△11	보 수(13. 상반기)
△12	보 수(13. 하반기)
△13	보 수(14. 상반기)
△14	보 수(14. 하반기)
△15	보 수(15. 상반기)
△16	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

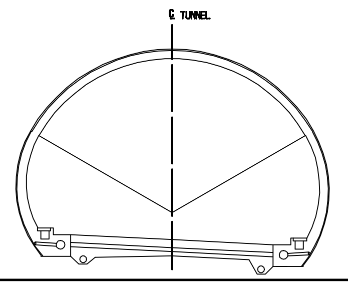
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태	손상 물량	비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소			
1	구	누수		0.3	0.4	0.12	㎡	1		0.12	
2	신	배수로 이격		15.0		15.00	m	1		15.00	
3	신	배면 균열	1.0	1.0		1.00	m	1		1.00	
4	구	파손		1.0	1.0	1.00	㎡	1		1.00	
5	신	실란트 손상		1.0		1.00	m	1		1.00	
6	구	균열	0.1	2.0		2.00	m	1		2.00	
7	구	파손		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
8	구	백태		0.2	0.3	0.06	㎡	1		0.06	
9	신	균열	0.2	4.0		4.00	m	1		4.00	
10	구	균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
11	신	보수부 재균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	
12	신	보수부 재균열	0.2	3.0		3.00	m	1		3.00	

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

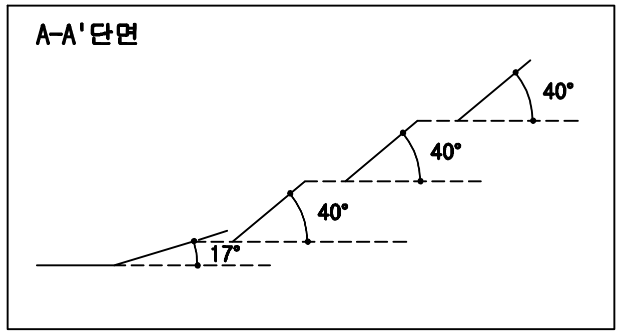
KEY PLAN



SECTION



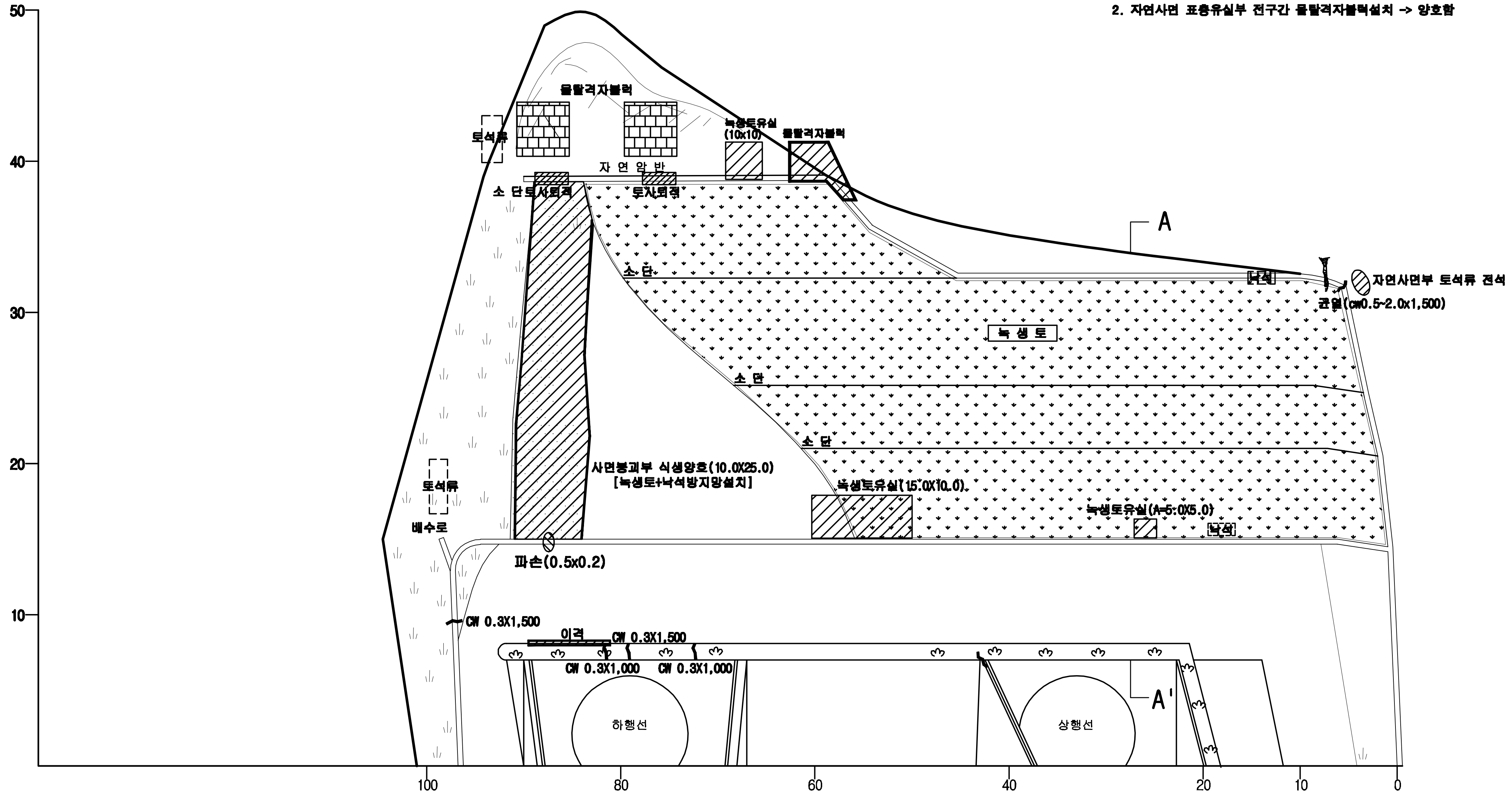
용 역 명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)
과업기간	2015. 08. 05 ~ 2015. 12. 31
발 주 처	신대구부산고속도로주식회사
용 역 사	(주)아워브레인 OUR BRAIN CO.,LTD
도면번호	001



조사자 소견	위 험 도	피 해 도
	■ 대책불필요	■ 없 음
	□ 낮 음	□ 낮 음
	□ 보 통	□ 보 통
	□ 높 음	□ 높 음
	□ 매우 높음	□ 매우 높음

연 장 : 100.0 m
높 이 : 48.0 m

NOTE
1. 자연사면 암괴 구간 -> 풍화 진행여부 판단요망
2. 자연사면 표층유실부 전구간 물탈격자블럭설치 -> 양호함

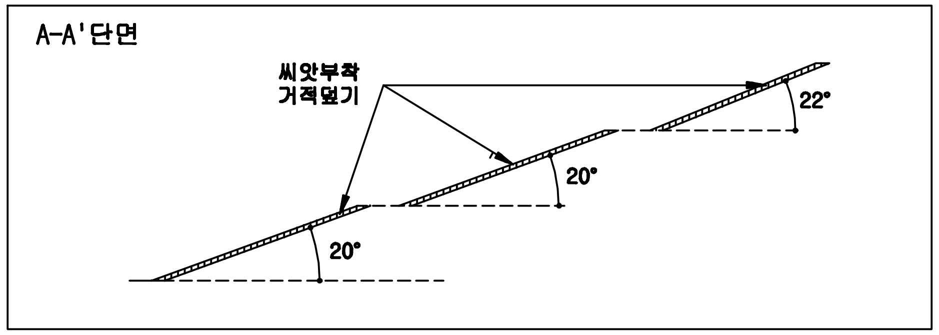


(주)아워브레인
OUR BRAIN CO.,LTD

Project Title
2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)

Drawing Title
상동1터널 (대구,부산) 시점부 절토사면

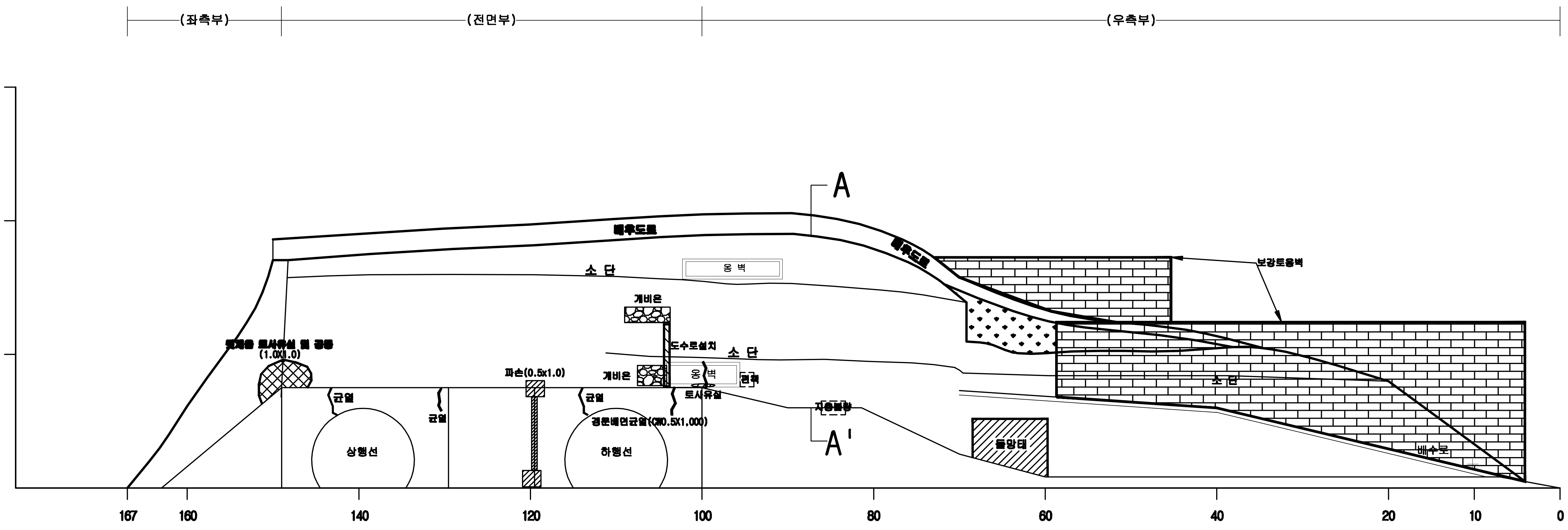
Note



조사자 소견	위 험 도	피 해 도
	■ 대책불필요	■ 없 음
	□ 낮 음	□ 낮 음
	□ 보 통	□ 보 통
	□ 높 음	□ 높 음
	□ 매우 높음	□ 매우 높음

연 장 : 162.0 m
높 이 : 20.0 m

NOTE
1. 0+60 1단 표층유실부 진전의심됨
   - 돌망 격자블럭 등의 조치필요



(주)아워브레인
OUR BRAIN CO.,LTD

Project Title
2015년 하반기 시설물 안전점검용역(3구간 정밀점검)

Drawing Title
상동1터널 (대구,부산) 종점부 성토사면

Note